



**4 & 5 OCTOBRE 2021 - RENNES**



[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)

**Citoyens, Professionnels, Décideurs :**  
**face aux transitions, quel engagement collectif**  
**pour les infrastructures de mobilité ?**





# Construire ensemble un environnement plus serein

Sébastien Laboureau - CTO



# Shared serenity

Nous construisons des solutions d'intelligence partagée  
qui utilisent le meilleur des technologies  
pour maîtriser l'impact  
des projets de construction et des sites industriels  
sur l'environnement et la santé  
favorisant ainsi le bien vivre ensemble

# L'événement déclencheur



Des riverains jettent un canapé dans l'emprise du chantier Gare d'Issy Tronçon T3A du Grand Paris Express



# Un programme interne pour promouvoir l'innovation



- Lancement du programme d'Intrapreneuriat du Groupe Bouygues « Innover comme une Startup »
- Dépôt de l'idée : « un algorithme pour mieux maîtriser les nuisances émises par les chantiers »

# Une maîtrise complète des impacts environnementaux



# Nos solutions s'appuient sur le meilleur des technologies

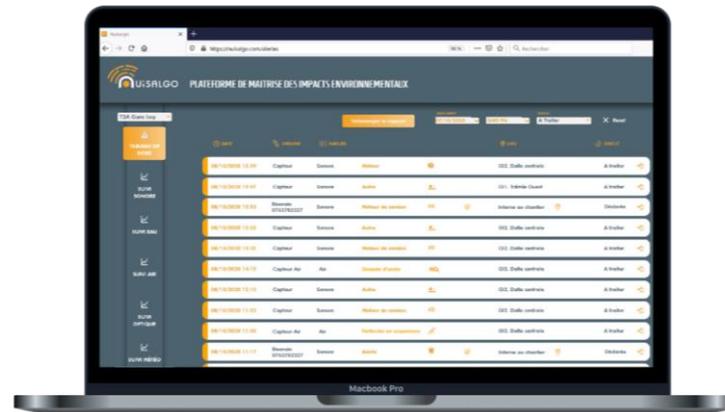
1

## DES CAPTEURS INTELLIGENTS



2

## UNE PLATEFORME EN LIGNE



3

## DES SOLUTIONS DE COMMUNICATION



# Faits Marquants



## Décision d'investissement de Bouygues Construction et COLAS en Mars 2019

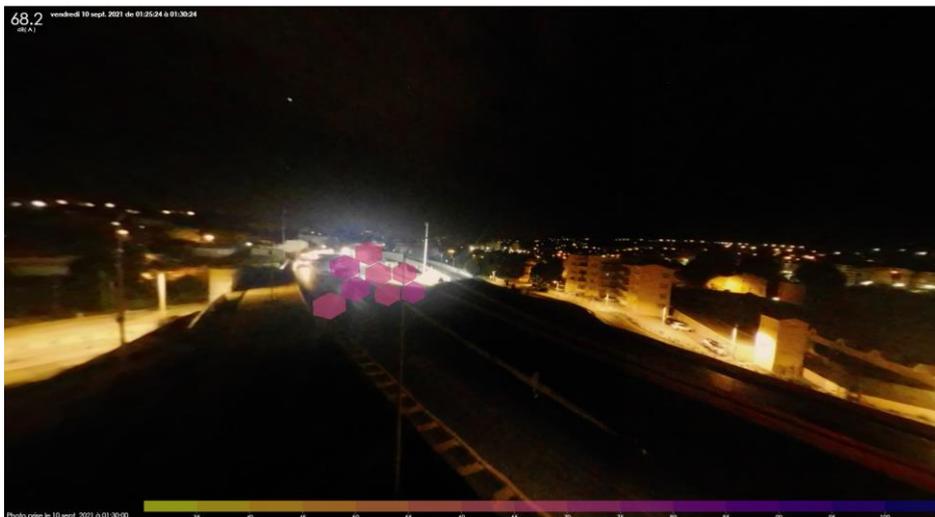
### Obtention de marchés avec des Clients prestigieux :

- Gouvernement Princier de Monaco : Projet « îlot Pasteur »
- Grâce à sa solution d'informations riverains « Météo des Chantiers », Com'in devient la solution de référence :
  - pour **4 ans** avec la SNCF Réseau
  - pour **10 ans** avec la Société du Grand Paris
- VINCI : ESCOTAA57 et GPE Ligne18.2
- Groupe Bouygues : Bouygues TP PAWTUCKET (US), Bouygues TP GPE Tronçon T3A, Losinger SIPLO (Suisse), COLAS MONACO Siviam.



# Exemples de Réalisations:

## Autoroute A57 Toulon : VISUALISATION DU BRUIT



### PROJET

Elargissement de l'A57 et de ses échangeurs à Toulon pour répondre à l'augmentation du trafic.

### DEFI ET ENJEUX

- La longueur du projet : 6,5 km.
- 5 échangeurs seront réaménagés.
- Améliorer l'acceptabilité des travaux dans des zones sensibles de la ville de Toulon.

### NOTRE SOLUTION

Installation de 3 capteurs de **visualisation du bruit** connectés à la plateforme NuisAlgo.

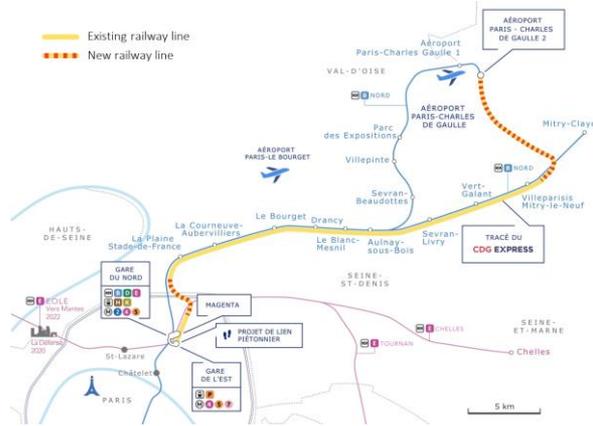
Utilisé comme un **outil d'aide à la décision interne**, Com'in permet à la maîtrise d'ouvrage d'avoir une vision transverse sur les différents chantiers du projet, à travers la plateforme NuisAlgo.

Dans un second temps, il sera possible aux riverains d'avoir **accès aux photos à 360°** en temps réel.



# Exemples de Réalisations:

## CDG Express : Identification des sources sonores et communication riverains



## CDG EXPRESS



### PROJET

Jusqu'en 2025

→ Construction de 8 km de voie ferrée

→ Rénovation de 24 km de la voie existante

### LES AVANTAGES

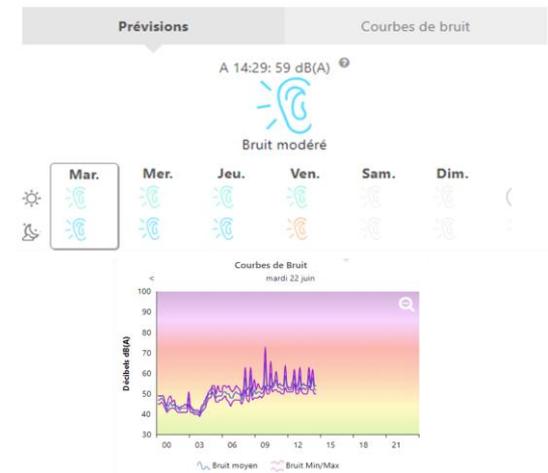
→ le projet est mieux accepté et la communication entre les riverains et l'équipe opérationnelle s'est apaisée, réduisant le nombre de plaintes.

Com'in – Construire Ensemble un environnement plus serein | Sébastien Laboureau

### DEFIS ET ENJEUX

Opérations proches de zones pavillonnaires à Mitry-Mory et Villeparisis.

→ Communiquer avec les riverains et les informer des opérations et des éventuelles nuisances pour faire baisser le niveau de tension.



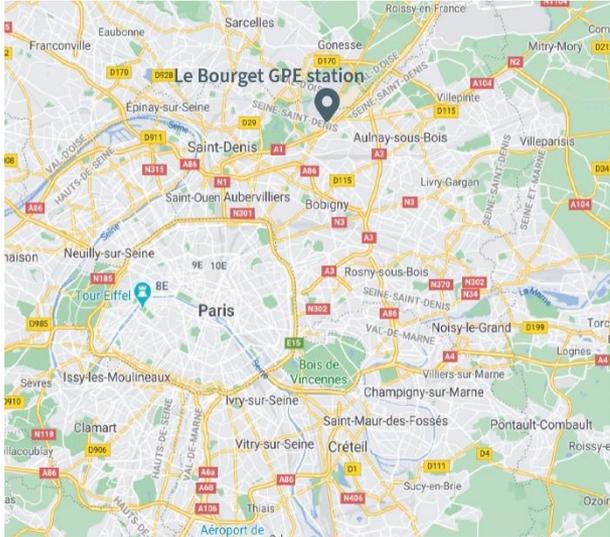
### NOTRE SOLUTION

Les équipes opérationnelles remplissent l'outil numérique et ces informations sont publiées sur le site web institutionnel du CDG Express : <https://cdgexpress.com/fr/meteo-des-chantiers>. Les riverains sont informés du niveau de bruit prévu dans les prochains jours.

5 capteurs sonores intelligents Com'in couvrant toute la zone sont déployés sur le chantier pour suivre en temps réel le niveau sonore et fournir des données objectives.

# Exemples de Réalisations:

## Le Bourget – Grand Paris Express : suivi de la qualité de l'air



### PROJET

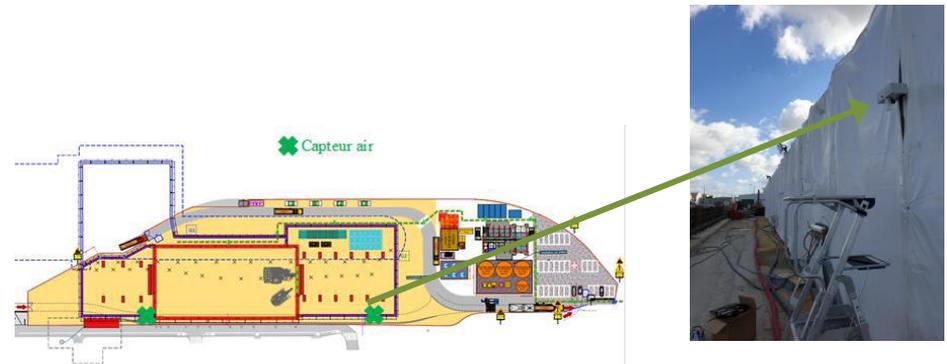
Construction au Bourget d'une gare de la future ligne 17 du Grand Paris Express et creusement d'un tunnel dans une ancienne zone industrielle.  
Durée du projet : 36 mois

### DEFIS ET ENJEUX

Les travaux prévus pouvaient contenir des composés organiques volatiles et plus particulièrement du benzène (toxique pour les riverains et les salariés du site). Le maître d'ouvrage était soucieux d'un éventuel dégagement de cette substance pendant les travaux malgré des sondages exploratoires qui n'en avaient pas révélé la présence.  
Besoin de suivre la poussière, les particules, les odeurs et les gaz.

### NOTRE SOLUTION

Nous avons installé des capteurs d'air (gaz, odeurs, poussières) connectés à la plateforme NuisAlgo. La plateforme envoie des alertes à Com'in en cas de détection de BTX (Benzène, Toluène, Xylène) par le PID (détecteur par photo-ionisation intégré au capteur). La nature précise est ensuite validée par un test sur site par tube colorimétrique (identification du benzène plutôt que du toluène ou du xylène)



# Exemples de Réalisations:

## Allées de Neuilly : Suivi Optique pour salissures de chaussée et congestion de trafic

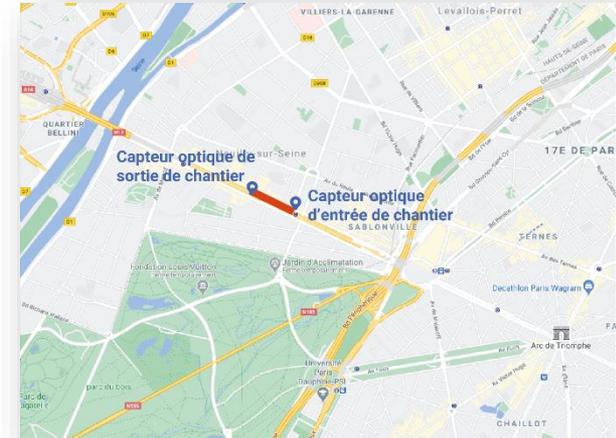
### PROJET

Un chantier de construction d'un parking en sous-sol en bordure d'une artère à forte circulation (l'avenue Charles de Gaulle entre Paris et La Défense). Durée du chantier de 15 mois.

### DEFIS ET ENJEUX

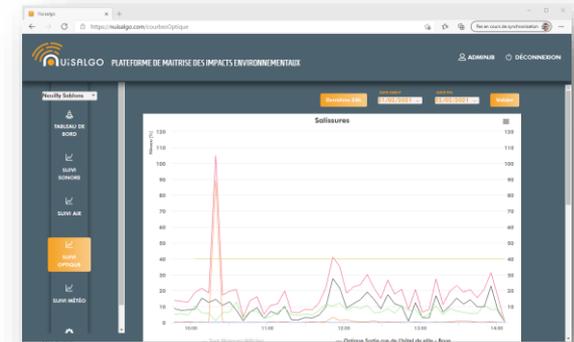
Le chantier se situant sur une artère particulièrement passante, il était important pour l'entreprise et la collectivité locale que la route reste propre pour éviter d'éventuels accidents causés par la boue en sortie de chantier.

Les lave-roues d'engins de chantier pouvant ne pas fonctionner correctement ou être saturés, les responsables de chantier souhaitent être alertés au cas où ces situations se présentent.



### NOTRE SOLUTION

Nos capteurs optiques Com'in installés en entrée et en sortie de chantier, connectés à la plateforme NuisAlgo, alertent les responsables d'opérations lorsque la chaussée est salie. L'algorithme permet également d'identifier la congestion du trafic causée par une accumulation à l'entrée du chantier.



[www.comin-city.com](http://www.comin-city.com)



INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

[www.congres-idrrim.com](http://www.congres-idrrim.com)



**MERCI pour votre attention**  
[contact@comin-city.com](mailto:contact@comin-city.com)

