



**1<sup>er</sup> février  
2022**

# **JOURNÉE D'ÉCHANGES LABORATOIRES ROUTIERS**

en distanciel

# Comité Qualification-Comparaison InterLaboratoires

## Domaine d'activité :

- **La qualité des produits, des procédés, des moyens, des techniques et des matériels utilisés pour le contrôle de la construction et de l'entretien :**
  - des chaussées
  - des ouvrages de terrassements et d'assainissement routier

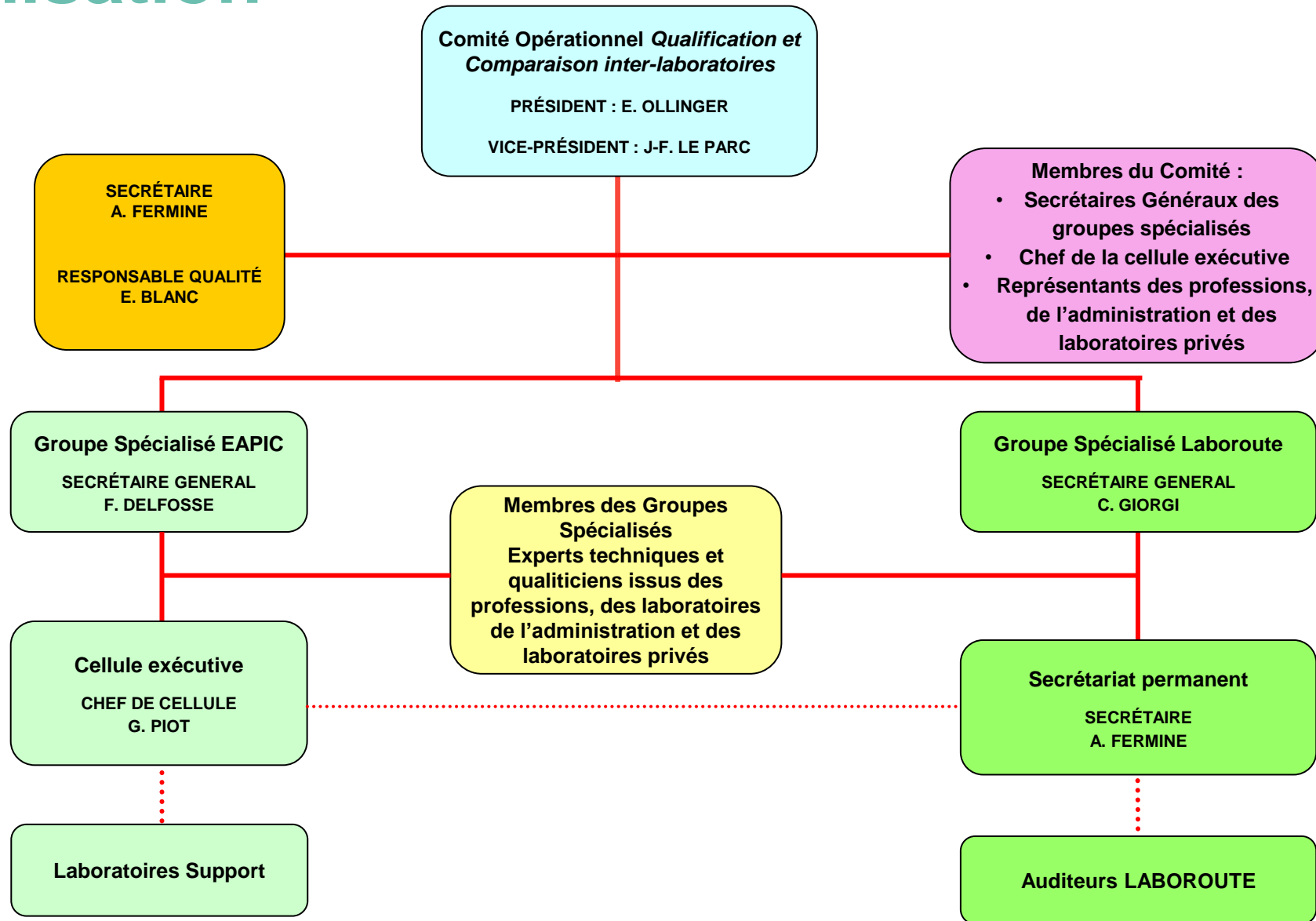
## Pilotage de deux groupes spécialisés :

- **Une qualification « LABOROUTE » pour les laboratoires routiers**
- **Une attestation de participation « EAPIC » pour les laboratoires routiers ayant participé à des essais d'aptitude par inter-comparaison**

# › Objectifs du COQC

- Fournir un gage de confiance aux donneurs d'ordre
- Permettre aux laboratoires de valoriser la qualité de leurs prestations
- Permettre aux laboratoires de se comparer par rapport à la communauté, de façon anonyme
- Contribuer – pour les produits, les procédés et les matériels relevant du champ d'action de l'IDRRIM – à la définition et à la mise en œuvre des procédures de certification de conformité aux normes
- Assister, à leur demande, les bureaux de normalisation intervenant dans le domaine routier, dans tous les aspects de l'établissement et de la révision des normes françaises et européennes


# Organisation



# > Composition du comité

- **Collège « Donneurs d'Ordre » :**  
Eric Ollinger (MTE/DGITM/MARRN) ; Sophie DUPAS (MTE/DGITM/MARRN) ; Michel KAZ (CD14) ; A remplacer (ASFA)
- **Collège « Ingénierie publique et privée et organismes de recherche » :**  
Jean-François LE PARC (Syntec-Ingénierie) ; Hervé GUIRAUD (Cerema) ; Cedric PETITEAU (Université Gustave Eiffel) ; Géraldine PIOT (Cerema) ; A remplacer (CINOV)
- **Collège « Entreprises/Fournisseurs » :**  
Eric BLANC (Routes de France) ; Christophe PRIEZ (Routes de France) ; Frédéric DELFOSSE (Routes de France) ; Claude GIORGI (Routes de France) ; Jean-Michel MICHOU (Eurobitume France) ; Bernard LOMBARDI (Eurobitume France)
- **IDRRIM :**  
Didier COLIN ; Patrick PORRU ; Anaïs FERMINE

# Rappel sur certains travaux menés par le comité



## Contrôle extérieur de travaux routiers

Exemple de pièces de marché techniques

**GUIDE**

Février 2018



INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

### NOTE D'INFORMATION



#### Module de rigidité des enrobés : quels facteurs d'influence ?

#### Analyse d'une base de données

#### 1 Introduction

N° 42  
NOVEMBRE  
2020

#### Sommaire

- 1 | Introduction
- 2 | Présentation
- 3 | Étude de la dispersion intra-laboratoires
- 4 | Première évaluation des paramètres
- 5 | Étude des paramètres retenus, isolément
- 6 | Étude de deux paramètres influents en mode combiné
- 7 | Détermination des paramètres combinés statistiquement significatifs pour les méthodes C et A
- 8 | Synthèse des résultats
- 9 | Conclusion et perspectives

La communauté routière se souvient de la série EAPIC 8.1.12 [1] sur le module de rigidité des enrobés réalisée en 2011-2012. S'agissant d'une caractéristique aussi importante pour le dimensionnement des chaussées, les valeurs élevées de reproductibilité observées alors en avaient inquiété plus d'un.

Quelques années plus tard, le contexte normatif évoluant — normes d'essai NF EN 12697-26 [2] et dimensionnement NF P 98-086 [3] notamment —, il importait d'organiser une nouvelle série EAPIC sur cette méthode d'essai, pour apprécier une éventuelle évolution dans les pratiques des laboratoires. La série 8.2.17, réalisée en 2017-2018 sur une formule proche des usages courants, répond à cette attente. Le rapport EAPIC 8.2.17 (août 2018) [4] fournit des valeurs de fidélité en amélioration pour les méthodes les plus répandues : A (flexion 2 points 2PB-TR) et C (traction indirecte impulsionnelle IT-CY). Leur reproductibilité demeure toutefois élevée, ce qui justifie un travail d'analyse des causes de cette dispersion.

Pour rendre possible cette analyse, EAPIC a fait évoluer sa pratique : le formulaire de réponse des laboratoires est depuis plusieurs années complété de nombreuses questions techniques sur leurs pratiques opératoires. Les données ainsi recueillies sont compilées sous couvert d'anonymat, en vue d'analyses ultérieures. Ce travail sur les facteurs d'influence du module vient d'être réalisé pour la série 8.2.17 par un groupe d'experts, issus pour la plupart d'EAPIC et de la Commission de Normalisation Essais relatifs aux Chaussées. Ses principaux enseignements font l'objet d'un article court publié dans la RGRA n°972 mai 2020 [5]. Il est ici présenté dans son intégralité, et consultable sur le site de l'IDRRIM.

AGRÉMENT  
**LABORROUTE**

**EAPIC**  
ESSAIS D'APTITUDE PAR INTER-COMPARAISON

# > Certification LRQA

## Certification du Système de Management du comité par LRQA selon la norme ISO 9001:2015

- Dernier audit le 21 décembre 2021 => Confirmer la maîtrise des processus et activités auditées

### Forces identifiées :

- Analyse stratégique et revue de direction précises
- Plan d'actions stratégiques
- Maîtrise opérationnelle rigoureuse des 2 processus métiers Laboroute et EAPIC
- Gestion des prestataires auditeurs et laboratoires

Pas de faiblesses ou de risques significatif identifié



# > Politique qualité du COQC

- Une rigueur exemplaire dans l'organisation des Groupes Spécialisés afin d'éviter toute erreur dans les réalisations des sessions EAPIC et LABOROUTE
- Une efficacité caractérisée par le respect des délais lors de l'instruction des dossiers
- Une meilleure prise en compte des souhaits des laboratoires clients en facilitant ce retour d'informations, et en communiquant les besoins exprimés aux personnes concernées et compétentes.
- Une écoute renforcée des besoins des collèges de l'IDRRIM concernés par les activités de qualification et certification
- Une valorisation et une reconnaissance des labels LABOROUTE et EAPIC auprès de la profession et notamment des maîtres d'ouvrage
- Une contribution à l'amélioration des compétences
- Un retour d'expériences vers la normalisation



# › Plan d'actions du comité

- **Continuer à contribuer à l'amélioration des compétences**
- **Poursuivre l'accompagnement des activités de Laboroute et d'EAPIC**
- **Accompagner l'animation des clubs régionaux des laboratoires routiers**
  - Pour recréer du lien dans cette communauté d'acteurs au niveau territorial et avec le national
  - En lien avec l'ensemble des animateurs de ces clubs, dont le travail est à saluer
- **Formaliser un processus permettant de faciliter les retours d'expérience et le partage des travaux du comité aux commissions de normalisation**
- **Assurer la continuité des activités du comité, en identifiant des volontaires prêts à s'engager dans les différentes instances de travail**
  - Participation essentielle au bon fonctionnement de ces dispositifs



CONTACT :

MERCI.