



RAPPORT d'ACTIVITÉ 2021

L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.

Créé en 2010*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 46 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

* à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.

» Consultez la plaquette de l'IDRRIM (mise à jour en 2021)

SOMMAIRE

Édito du président	3
Les membres de l'IDRRIM en 2021	4
Vie de l'Institut	5
Les chiffres clés 2021.....	6
Temps forts.....	7
Comités opérationnels	14
Adaptation aux transitions.....	15
Qualification / qualité	16
Innovation	17
Gestion de patrimoine.....	19
Observatoire National de la Route	20



ÉDITO DU PRÉSIDENT

Ce nouveau rapport d'activité, que j'ai le plaisir de vous présenter, vient illustrer une année 2021 très riche pour l'IDRRIM et l'ensemble de ses membres et partenaires, malgré une période encore fortement marquée par la situation sanitaire qui a continué à bouleverser le fonctionnement de notre société.

Après une année 2020 consacrée à son élaboration, 2021 a été pour le Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité l'année de son lancement opérationnel, avec la mobilisation très forte au niveau national et le recueil de la signature de 26 partenaires, ainsi que l'élaboration et la signature des premières déclinaisons territoriales sous l'égide de métropoles et de conseils départementaux.

Dans le prolongement logique de ce pacte et avec sa philosophie pour fil conducteur, le congrès des dix ans de l'IDRRIM a pu se tenir à l'automne, après un report d'un an, avec pour thème : « Citoyens, Professionnels, Décideurs : face aux transitions, quel engagement collectif pour les infrastructures de mobilité ? ». Outre le plaisir d'enfin se retrouver en présentiel, ce congrès, par la qualité des intervenants et la richesse des débats, va largement contribuer à alimenter et enrichir les travaux de l'ensemble de l'écosystème des infrastructures de mobilité.

« 2021 a été pour le Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité l'année de son lancement opérationnel »

De son côté, l'Observatoire national de la route continue de consolider une vision nationale de l'état du patrimoine des routes et des ouvrages d'art, particulièrement pour les réseaux des départements, des métropoles et le réseau non concédé de l'État. Pour sa cinquième édition, les nombreuses contributions des gestionnaires, confirmant l'intérêt porté par cette démarche, confortent le rapport de l'ONR comme référence incontestable dans le domaine et continuent à le faire évoluer vers un véritable outil de diagnostic et d'aide à la décision.

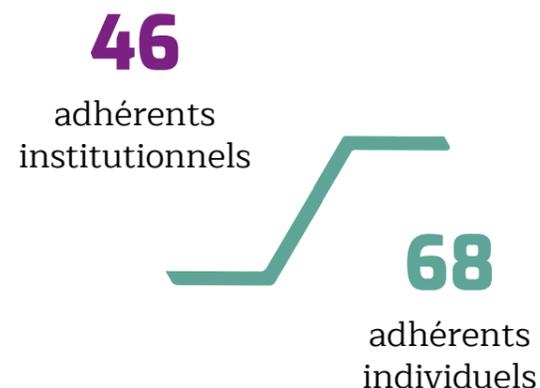
Enfin, vous verrez également dans ce rapport d'activités que l'IDRRIM et ses partenaires ont su s'adapter et tirer parti des contraintes imposées par la situation sanitaire : le recours aux outils numériques pour participer ou organiser réunions, séminaires, webinaires, colloques, a permis d'expérimenter de nouvelles pratiques, et de toucher un public plus nombreux et plus varié qu'auparavant, et en conséquence d'enrichir nos débats et nos réflexions. Ces nouvelles pratiques seront poursuivies et, s'ajoutant aux méthodes de travail plus traditionnelles, permettront une mobilisation continue et élargie de l'ensemble de l'écosystème des infrastructures de mobilité.

Bonne lecture à tous !



Yves Krattinger
Président de l'IDRRIM

LES MEMBRES DE L'IDRRIM EN 2021



Adhérents Individuels

36 Conseils départementaux : Aude • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher • Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Eure • Haute-Garonne • Gard • Gers • Gironde • Hérault • Ile-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Loire-Atlantique • Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne • Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Haute-Saône • Savoie • Hauts-de-Seine • Seine-Maritime • Seine-et-Marne • Tarn-et-Garonne • Var

1 Collectivité territoriale : Martinique

11 Métropoles : Aix-Marseille Métropole • Bordeaux Métropole • Eurométropole de Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole Nice Côte d'Azur • Métropole Rouen Normandie • Metz Métropole • Montpellier Méditerranée Métropole • Nantes Métropole • Orléans Métropole • Toulouse Métropole

1 Entreprise : Eurovia

3 sociétés d'ingénierie, de conseil et de formation : Domobat Expertises • Ponts Formation Conseil • Servicad

16 Ingénieurs

Donneurs d'ordre

AdCF • ADF • ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF • DGAC-STAC • DSR • GART • MTE (DGITM, DMR, DIR, CGDD) • VNF

Entreprises et Fournisseurs

CTPL • Eurobitume France • EVOLIS • FNTP • Routes de France • SER • SFIC • SPECBEA • SNBPE • SPTF • STRRES • UNEP • UNPG • UP'Chaux

Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV • Ingénierie Ordre des Géomètres Experts • Syntec Ingénierie

Recherche et Formation

CNFPT • École des Ponts Paris-Tech • ENTPE • ESITC Paris • ESTP • Université Gustave Eiffel

Associations partenariales

AFGC • AQTr • ASCQUER • ATEC-ITS France • IMGC • IREX • PIARC France • TDIE • URF

VIE DE L'INSTITUT

Un nouveau chargé de projet ONR

Pierre Dumas, titulaire d'un master Géopolitique locale, aménagement et concertation, université Paris 8 - Vincennes Saint-Denis, a pris les fonctions de chargé de projet de l'ONR en remplacement de Tristan Hirel depuis fin août.



Renouvellement des membres du bureau

- Président** : Yves Krattinger (Assemblée des Départements de France)
- Vice-président** : Bernard Sala (Routes de France)
- Vice-président** : David Zambon (Cerema)
- Trésorier** : Jean-Bernard Kovarik (Université Gustave Eiffel)
- Secrétaire** : André Broto (Comité Français de l'Association mondiale de la Route (PIARC France))

Renouvellement du conseil stratégique

- Collège A** : M. Yves Krattinger (ADF) ; M. Christophe Boutin (ASFA) ; M. Eric Ollinger (MTE) ; M. Vincent Hulot (ADTech)
- Collège B** : M. Bernard Sala (Routes de France) ; M. Michel Lallement (SPTF) ; M. Cédric Leroux (Routes de France) ; M. Xavier Neuschwander (FNTP)
- Collège C** : M. David Zambon (Cerema) ; M. Paul Galonnier (SYNTEC Ingénierie)
- Collège D** : M. André Broto (Piarc France)
- Collège E** : M. Jean-Bernard Kovarik (Université Gustave Eiffel)
- Monsieur Jacques Tavernier, président du Comité Scientifique et Technique

Feuille de route 2019-2025

En 2021, l'IDRRIM a poursuivi la mise en œuvre des actions et orientations inscrites dans sa feuille de route 2019-2025 avec :

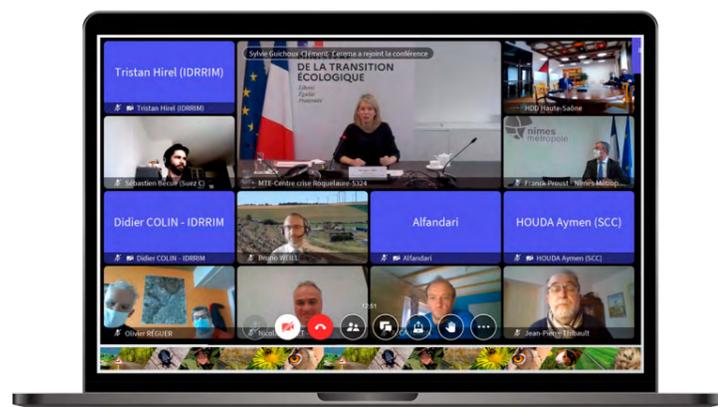
- La **signature du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité** le 20 janvier 2021 qui a marqué le lancement du travail de déclinaison territoriale auprès de collectivités (3 déclinaisons ont été signées en 2021 et de nombreux contacts engagés par l'IDRRIM). L'IDRRIM a également initié le travail de mise en œuvre des actions nécessaires à l'atteinte des objectifs fixés dans ce pacte.
- La poursuite du travail pour s'assurer de la bonne **diffusion de ses publications**, avec la mise à jour du catalogue des publications et la mise en place d'un nouvel outil de gestion des cookies de son site internet, permettant une connaissance plus précise du nombre de téléchargement de ses publications.
- L'**intégration des orientations de la feuille de route et du pacte d'engagement dans les activités et travaux** conduits par chacun des comités opérationnels.

VIE DE L'INSTITUT

Remise du prix IMBP 2020

Présidée par Bérangère ABBA, secrétaire d'État auprès de la ministre de la Transition écologique, chargée de la Biodiversité, et en présence d'Yves KRATTINGER, Président de l'IDRRIM, la cérémonie de remise du prix IMBP 2020 (Infrastructures pour la mobilité, biodiversité et paysage) a eu lieu le mardi 9 février 2021 à 12h30 en visio-conférence.

Les lauréats 2020 du prix IMBP ont été désignés le 22 septembre dernier par un jury présidé par M. Jean-Pierre THIBAUT, Inspecteur Général de l'administration du développement durable au CGEDD et de 10 membres du jury. Ce jury composé de représentants des secteurs publics et privés dans le domaine des infrastructures et de l'aménagement ainsi que de médias partenaires du prix, s'est prononcé à l'appui d'analyses des dossiers réalisées par le Cerema.



» Retrouvez les lauréats 2020 du prix IMBP

LES CHIFFRES CLÉS 2021



58.
RETOMBÉES PRESSE
dont 7 pour l'ONR

14.
PUBLICATIONS

dont
4.
GUIDES
&
4.
NOTES
d'INFORMATION

6 179.
VISITEURS
du site internet du
Congrès de l'IDRRIM

39 420.
VISITEURS
du site internet de
l'IDRRIM

+ 285.
ABONNÉS LINKEDIN
Et 60 nouvelles
diffusées

2 125.
FOLLOWERS
sur Twitter & 151
tweets diffusés

28.
RÉUNIONS
des comités
opérationnels

TEMPS FORTS

Cérémonie de signature du pacte d'engagement

À l'invitation du Ministre des Transports, Jean-Baptiste DJEBBARI, et d'Yves KRATTINGER, Président de l'IDRRIM, une cérémonie de signature du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité a été organisée le mercredi 20 janvier 2021 à l'Hôtel de Roquelaure.

En présence de représentants de l'Assemblée des Départements de France (ADF), du Cerema, de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP), de Routes de France et de Syntec-Ingénierie, cette cérémonie a marqué le lancement du processus de ratification de cette démarche.



© Arnaud Bouissou - TERRA

Une signature de ce pacte sous forme dématérialisée a été organisée pour les acteurs qui n'ont pas pu être présents lors de cet événement.

- » Retrouvez les vidéos des acteurs rappelant les raisons de leur engagement dans cette démarche
- » Retrouvez le flyer de présentation du pacte d'engagement



TEMPS FORTS

Le Congrès de l'IDRRIM

La cinquième édition du Congrès de l'IDRRIM s'est tenue les 4 et 5 octobre 2021 au Couvent des Jacobins à Rennes sur le thème :

« Citoyens, Professionnels, Décideurs :
face aux transitions, quel engagement collectif
pour les infrastructures de mobilité ? »

Ce sont près de 250 congressistes qui ont participé à cette cinquième édition et ont pu rencontrer des entreprises ainsi que les 12 partenaires de l'Institut dans l'espace d'exposition aménagé à cet effet.



» Trois sessions plénières...

- Des transitions – climatique, écologique, numérique – et des ruptures qui réinterrogent la conduite des politiques publiques et le rapport aux citoyens
- Des innovations qui permettent aujourd'hui de répondre aux enjeux posés par ces transitions
- Engager collectivement les acteurs des territoires dans la modernisation des infrastructures de mobilité



» ... et quatre séances thématiques

- La gestion patrimoniale au service de la sécurité des infrastructures
- Aménagement urbain et enjeux climatiques
- Données routières : création, analyse et exploitation au service des politiques publiques
- Solutions et opportunités pour rendre les infrastructures plus acceptables : Analyse, prise en compte et traitement des incidences

TEMPS FORTS



» Des moments forts

- La cérémonie d'ouverture du Congrès
- La Keynote « L'intelligence artificielle dans la gestion de patrimoine des infrastructures de mobilité »
- La clôture du congrès avec le Ministre délégué auprès de la Ministre de la Transition écologique, chargé des Transports, Jean-Baptiste DJEBBARI.

Le Congrès de l'IDRRIM 2021,
c'est plus de **30** présentations réalisées par près de **50** intervenants.

» Retrouvez l'ensemble des présentations du Congrès

La remise du Prix IMBP 2021

Les enjeux de préservation de la biodiversité et du paysage ont été à l'honneur lors de la remise des prix de la 11^{ème} édition du prix IMBP « Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysage ».

Trois « Prix du Jury » ont cette année été décernés au Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques, au Conseil Départemental de l'Hérault et à la société EGIS, complétés par une mention spéciale à la collectivité européenne d'Alsace et une mention « le jury salue l'initiative » à Voies Navigables de France.



» En savoir plus sur les lauréats 2021 du prix IMBP

TEMPS FORTS

Demande de reconnaissance d'utilité publique

Suite à la demande officielle de reconnaissance d'utilité publique transmise par l'IDRRIM le 17 septembre 2020, l'IDRRIM a suivi l'avancée du traitement de son dossier par le service en charge au ministère de l'Intérieur. Si cette demande a abouti à un premier retour négatif, l'IDRRIM s'est attaché à poursuivre le travail de fond engagé pour répondre aux arguments justifiant ce refus et permettre un nouvel examen de cette demande.

Journées techniques routes (JTR) en distanciel

Co-organisées de manière exceptionnelle en distanciel par l'Université Gustave Eiffel, le Cerema et l'IDRRIM, plus de 700 participants ont participé de manière numérique les 10 et 11 février 2021, autour d'un programme riche et d'actualité.

La session d'ouverture de ce congrès a permis de présenter les actualités institutionnelles des co-organisateurs et de certains acteurs du secteur (Routes de France, Ministère des Transports, ADTech). Didier Colin est ainsi intervenu dans cette séquence pour présenter les moments-forts de l'actualité 2020 et les perspectives pour l'année à venir, notamment au travers de la présentation du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité.



Quatre sessions thématiques ont ensuite rythmé les travaux, consacrées à l'évaluation des polluants atmosphériques et les solutions mises en oeuvre, la prise en compte de l'économie circulaire, les terrassements dans la transition écologique et énergétique ou la résilience des infrastructures face aux changements climatiques. Orientées sur les enjeux liés à la transition écologique et climatique, ces sessions thématiques ont permis de montrer l'engagement des acteurs routiers dans la construction de réponses aux questions soulevées par ces transitions.

Comme chaque année, ces e-JTR ont également été l'occasion de présenter de nombreux travaux de l'IDRRIM, comme la révision du Guide des Terrassements Routiers ou la note d'information n°41 « Mesure de la macrotecture par des méthodes optiques pour la réception des chaussées : avancées sur la comparaison avec la méthode de l'essai à la tache ».

» Retrouvez l'ensemble des supports de présentation

TEMPS FORTS

Conférence de présentation des résultats 2021 de l'observatoire national de la route | 25 novembre 2021

Cet événement, mené par le directeur général de l'IDRRIM, Didier Colin, a réuni plus de 80 participants : membres des instances statutaires de l'IDRRIM, gestionnaires publics et journalistes spécialisés.

Cette conférence a permis de mettre en lumière les principales données que le rapport 2021 de l'ONR présente. Des données particulièrement intéressantes cette année puisqu'elles portent sur l'exercice comptable de l'année 2020 qui a vu la gestion normale des collectivités territoriales bouleversée par la crise sanitaire.

Ce rapport met notamment en avant le fait que les collectivités ont réussi à maintenir leur niveau d'investissement malgré l'épidémie qui a fortement impacté leurs budgets. Les nombreuses analyses proposées par le rapport, autant sur les questions financières que techniques, permettent de percevoir comment cette année si particulière a impacté, ou non, les différents gestionnaires.

Ce 5^{ème} rapport est aussi l'occasion, à travers la constitution d'un historique de plus en plus long, de commencer à dégager des tendances sur le long terme autour des enjeux de gestion patrimoniale.

Enfin, dans l'objectif de développer sa connaissance du patrimoine du bloc local, l'ONR présente dans son rapport 2021 la démarche Programme national ponts, portée par le Cerema. Celle-ci vise à développer la connaissance des ouvrages d'art des petites communes en effectuant un recensement. Les données ainsi collectées par le Cerema viendront alimenter le rapport ONR dès l'année prochaine.



Mise en ligne d'une rubrique « Emplois & Formations »

- [Agenda des formations](#)

La rubrique formation de l'IDRRIM est un espace dédié à la valorisation des offres de formation. Elle a pour but de permettre à l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport de faire connaître leurs offres de formation. Ses modalités de fonctionnement sont définies par le comité opérationnel Formation-Recherche-Innovation.

L'accès à la rubrique et la publication d'offres de formations est gratuite pour les organismes membres de l'IDRRIM.

- [Répertoire des offres d'emploi](#)

Cette rubrique vise à répertorier, sur un support commun, les offres d'emploi proposées par différents employeurs sur le secteur des infrastructures de mobilité, en proposant un renvoi vers la publication initiale sur le site de l'employeur.

Elle permet ainsi d'accroître la visibilité et l'accessibilité de ces offres d'emploi, avec une diffusion assurée au sein du réseau de l'IDRRIM à l'ensemble des acteurs du secteur (publics comme privés).

» Accédez à la rubrique « Emplois et Formations » de notre site internet

TEMPS FORTS

Les rencontres PIARC France / IDRRIM

Comme chaque année, l'IDRRIM et PIARC France organisaient, le lundi 13 décembre 2021, les Rencontres IDRRIM/PIARC France consacrées cette année au thème « Décarboner la route et ses usages ». Des présentations issues de travaux français et internationaux ont permis d'éclairer les enjeux de cette thématique et les actions menées au niveau des infrastructures de mobilité.

Après une introduction par Eric Ollinger, Président de PIARC France, et Didier Colin, Directeur Général de l'IDRRIM, la journée s'est ouverte par une présentation du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité afin de montrer la dynamique mise en place en France pour porter une vision partagée de l'avenir des infrastructures de mobilité à l'horizon 2030.

Deux présentations ont permis ensuite de revenir sur les récentes productions issues des travaux de PIARC et de l'IDRRIM répondant à cet enjeu de la décarbonation de la route et de ses usages. Cette présentation croisée a montré la complémentarité des approches prises à l'international et en France et l'apport de l'expertise et de la doctrine technique française dans les réflexions internationales. Un focus particulier a été mis sur la rédaction en cours du livret 2E du manuel Terrassement de PIARC, qui permettra de renforcer l'approche environnementale dans les travaux de terrassements, dans la continuité des travaux portés en France pour la révision du Guide des Terrassements Routiers.

La présentation du bilan du congrès SOLUTRANS, organisé au mois de Novembre à Lyon, a lui montré l'avancée de la réflexion française sur la décarbonation du poids lourd, notamment au travers du sujet du développement des ERS (Electric Road System). Là encore, l'apport de la vision internationale de ce sujet a permis de repositionner l'action française vis-à-vis de ses voisins et partenaires européens et la coordination pouvant exister entre les pays sur cette thématique.

Ces rencontres se sont poursuivies par une intervention de la FNTP sur l'étude actuellement menée sur les leviers de décarbonation de la construction et des usages des infrastructures. A l'appui d'une analyse approfondie des sources d'émissions des GES dans les travaux publics et des leviers existants, plusieurs scénarios ont été établis pour décarboner l'usage des infrastructures, en cohérence avec les objectifs fixés par la Stratégie Nationale Bas Carbone.

Enfin, la présentation du dernier rapport de l'Observatoire National de la Route a permis de rappeler l'enjeu de la gestion patrimoniale des infrastructures et l'organisation des acteurs français pour porter ce sujet dans le débat public.



En clôture de cet événement, la remise des prix PIARC France a permis de valoriser les meilleurs articles et communications proposés par des acteurs français pour le prochain Congrès de Calgary.

» Téléchargez les supports de présentation

TEMPS FORTS

L'IDRRIM chargé de la construction de la stratégie d'innovation sur les infrastructures routières dans le cadre du PIA 4

A la demande du Ministère de la Transition Ecologique, l'IDRRIM s'est vu confier l'organisation de la consultation avec les acteurs des infrastructures de mobilité sur le champ des infrastructures routières. Deux thématiques sont ainsi traitées, à savoir : l'éco-conception, la recyclabilité et multifonctionnalité énergétique des infrastructures routières ; l'automatisation du transport routier de personnes et de biens.

Une réunion d'échanges a été organisée avec l'ensemble des membres de l'IDRRIM pour travailler à la construction de cette stratégie d'innovation pour les infrastructures routières. Ce travail a permis d'identifier les briques d'innovations prioritaires, les enjeux financiers associés et les besoins d'accompagnement des acteurs de la filière. Un échange complémentaire a également été organisé au sein du comité opérationnel Formation-Recherche-Innovation de l'IDRRIM.

Cette consultation s'est concrétisée par une contribution de l'IDRRIM à la stratégie d'innovation « Digitalisation et décarbonation des mobilités », explicitant les innovations prioritaires du secteur des infrastructures routières. Elle structurera ainsi la politique d'innovation sur ce secteur pour les 4 prochaines années et les thématiques traitées par les différents appels à projets issus du PIA 4.

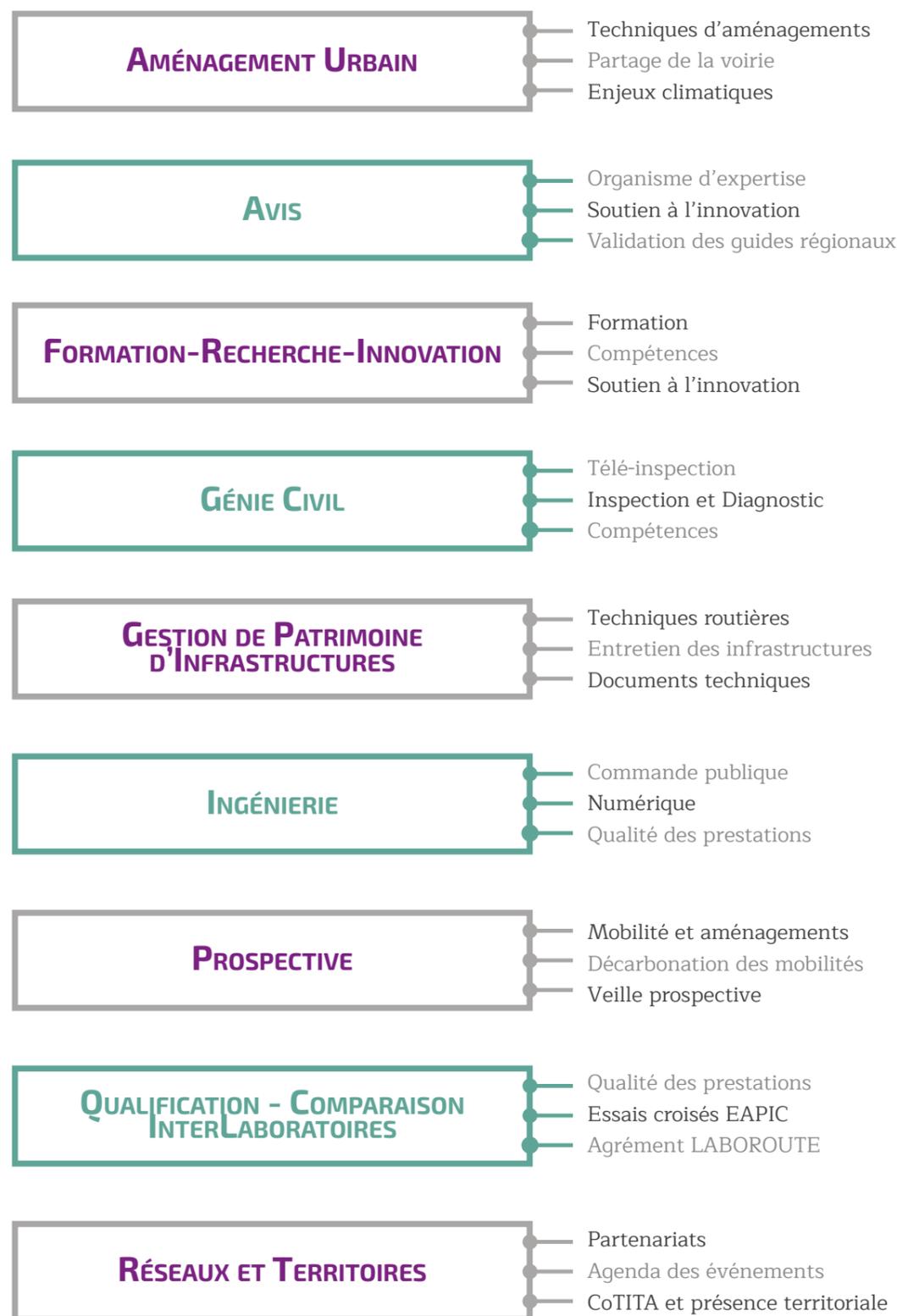
L'IDRRIM a aussi participé

- Webinaire CNFPT « Favoriser l'expérimentation des innovations routières en collectivités »
- Webinaire Connexion 21 « L'innovation & les infrastructures routières »
- Rencontres e-Bitume 2021
- Association des Maires de France (AMF) - Commission « Transports, Mobilités et Voirie »
- Rencontres Nationales de l'Ingénierie Territoriale (RNIT) 2021
- Formation « Gestion de patrimoine d'infrastructures : Présentation des enjeux, des méthodes et des responsabilités » - (PFC)
- Rencontres Nationales des Gestionnaires Routiers (RNGR)
- Journée Technique SER-CIDB « Protections acoustiques »
- Formation « Les innovations dans les infrastructures de voirie » - CNFPT
- Assises de l'AFIGESE
- Comité d'orientation thématique du Cerema - Comités « Mobilité » et « Infrastructures de transport »
- Salon de l'environnement et de l'énergie POLLUTEC
- Journée d'information de la Conférence Technique Territoriale Ouest sur la signalisation horizontale
- Formation « Les innovations dans les infrastructures de voirie » - CNFPT
- Congrès INFRA 2021
- Webinaire « Recyclage des agrégats d'enrobés dans les mélanges bitumineux »
- Journée d'étude « Gestion technique et réglementaire des terres excavées à la recherche des solutions de réemploi et de valorisation »

COMITÉS OPÉRATIONNELS

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collèges de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.

COMITÉS OPÉRATIONNELS



ADAPTATION AUX TRANSITIONS

- Guide « Mise en oeuvre de prescriptions environnementales dans les marchés publics »

En application du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité, et dans la continuité du guide de recommandations publié en 2019 portant sur l'utilisation des clauses sociales dans les marchés publics, l'IDRRIM a donc souhaité publier le présent document visant à accompagner les acteurs opérationnels dans l'utilisation des outils permis par la commande publique et dans le développement d'une éco-conception des infrastructures de mobilité.

L'objectif de ce guide est de donner aux maîtres d'ouvrages les clés nécessaires à la mise en oeuvre de prescriptions environnementales dans leurs marchés publics, en identifiant les outils juridiques les plus adaptés et en proposant une méthodologie de mise en oeuvre adaptée à l'organisation du maître d'ouvrage et au volume des opérations. Il propose également des documents-types permettant d'illustrer par des bonnes pratiques les prescriptions inscrites à chacune des étapes.



- Guide « Recyclage des agrégats d'enrobés dans les mélanges bitumineux à chaud »

Édité par le Cerema dans la collection Références, cet ouvrage présente l'état de l'art et les recommandations pour le recyclage à chaud de ces agrégats d'enrobés entre 10 et 40 %, de la déconstruction à la mise en oeuvre.

Ce document s'adresse à l'ensemble des intervenants concernés par le recyclage de produits bitumineux de déconstruction : les maîtres d'ouvrage, les maîtres d'oeuvre, les bureaux d'études, les entreprises et le réseau technique. Il remplace le chapitre 7 du GUNÉ dans sa version de janvier 2008.

- Note d'information n°46 : « Abaissement de la température des mélanges bitumineux »

Cette note présente les recommandations de l'IDRRIM pour déployer massivement l'utilisation des enrobés à température abaissée sur les chantiers courants, les chantiers « du quotidien ». Elle s'inscrit dans la continuité du guide technique « Abaissement de température des mélanges bitumineux – État de l'art et recommandations » publié par l'IDRRIM en 2015. Elle s'inscrit dans la démarche du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité.

- Note d'information n°45 : « Le BIM appliqué aux infrastructures : son développement et ses implications pour les acteurs des infrastructures »

De par sa position centrale dans cet écosystème et en application du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité, l'IDRRIM a souhaité s'emparer de ce sujet afin de permettre une expression commune des enjeux et des attentes liées au développement de cette technologie, dans un objectif de sensibilisation et de partage du sujet. Ce travail doit également permettre une bonne expression de l'ensemble des acteurs afin que les outils soient pleinement adaptés à leurs besoins. Enfin, dans le développement à venir de cette technologie, la capitalisation des projets réalisés sera une condition sine qua non de la démocratisation de ces pratiques.

QUALIFICATION / QUALITÉ



Malgré la fusion de quelques agréments consécutive à des réorganisations au sein de certaines filiales des grands groupes routiers nationaux, le bilan 2021 porte le nombre de laboratoires agréés à 83 laboratoires et 58 de leurs antennes, soit un total de 141 sites bénéficiant d'un agrément :

- 45 % sont des laboratoires d'entreprises routières (COLAS, EIFFAGE INFRASTRUCTURES, EUROVIA) ;
- 35 % sont des laboratoires privés indépendants ;
- 21 % sont des laboratoires relevant d'acteurs publics



En sortie de crise sanitaire, la campagne sur la détermination de la valeur d'orniérage (série 19) lancée en 2020 a été clôturée en 2021 avec l'édition du rapport fin juin 2021 (consultable sur le site de l'IDRRIM). Le rapport dans sa version anglaise est actuellement en phase de dernière relecture et sera diffusé sur le site de l'IDRRIM en mai 2022.

La nouvelle campagne portant sur l'essai PSV (Série 20) a été lancée en juillet 2021. Les échantillons ont été transmis en fin d'année 2021. L'édition du rapport est prévu pour l'été 2022.

Publications associées

- [Guide utilisation des gravillonneurs](#)

La Commission du Matériel de l'IDRRIM a souhaité porter la rédaction de ce guide gravillonneurs, qui vise à accompagner les décideurs et les utilisateurs dans le choix et l'entretien d'un matériel adapté. S'il ne se substitue en aucun cas aux notices des constructeurs de matériel et au savoir-faire des entreprises applicatrices, ce guide viendra offrir des éléments de comparaison et de choix complémentaires aux acteurs routiers utilisateurs de ces matériels.

Après la description du parc de matériels existants au niveau national, ce guide présente en détail les paramètres des chantiers à prendre en compte et des éléments d'aide à la décision pour le dimensionnement de l'atelier à utiliser. Il rappelle également les points d'attention à avoir quant au montage, aux réglages et aux contrôles de la mise en oeuvre des gravillons.

Ce guide s'inscrit en complément des éléments relatifs au gravillonnage présenté dans le guide IDRRIM-Cerema « Enduits Superficiels d'Usure » de 2017.

- [Rapport EAPIC : Série 19 : Détermination de l'orniérage sur dispositif de grandes dimensions](#)

Cette campagne d'inter-comparaison a évalué la pratique de l'essai d'orniérage de 32 laboratoires. Après une première campagne réalisée en 2010-2011, cette série a été l'occasion d'évaluer la pratique de cet essai par les laboratoires dans un contexte technique marqué depuis dix ans à la fois par une diversification des matériels utilisés et une utilisation de plus en plus fréquente des agrégats d'enrobés.

QUALIFICATION / QUALITÉ

Mise en place d'un dispositif de certification des systèmes de pesage des usines d'enrobés

Développé par l'IDRRIM, ce dispositif de certification accompagne la publication de la norme NF P 98-750 et porte sur les systèmes de pesage des usines de fabrication d'enrobés. Il permet ainsi aux entreprises de mettre en place des dispositifs renforçant le lien de confiance entre acheteur et vendeur et garantissant le respect des objectifs contenus dans cette norme. Son champ d'application porte sur la pesée des enrobés livrés au client, par une usine de fabrication d'enrobés donnée. Son objectif est de garantir la justesse de cette pesée ainsi que la traçabilité du bon de livraison associé.



En tant que propriétaire des documents d'organisation de cette certification, l'IDRRIM s'assure de sa bonne adéquation avec les attentes et besoins des acteurs opérationnels.

INNOVATION

Palmarès de l'appel à projets d'innovation routes et rues

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

En 2021, sur avis du CIRR, le chef de la Mission d'Appui au Réseau Routier National, Eric Ollinger, a retenu huit lauréats, pour leur caractère innovant et leur intérêt potentiel, parmi les quinze propositions reçues :

- [TramERS GB5 - \[EIFFAGE - Edilon/Sedra France Sarl\]](#)
- [ÉcOasis Solution systémique îlot de fraîcheur urbain - \[EIFFAGE Route\]](#)
- [Enrobé HPE - \[EIFFAGE Route\]](#)
- [ECOPERF - \[EUROVIA\]](#)
- [IDNT@V2 Acquisition automatisée intrados infra \(inspection tunnels\) - \[DIADES-SETEC\]](#)
- [EMULVIA FAST - \[EUROVIA\]](#)
- [Enrobés percolés pour carrefour giratoire - \[SPIE Batignolles MALET\]](#)
- [RHINOPHALT - \[ASISOLUTIONS\]](#)

INNOVATION

Publications associées

- Dépliant « L'innovation dans les structures routières »

Ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principaux outils permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM en termes de communication avec la page Innovation, d'aide aux maîtres d'ouvrages par la publication de documents de référence, et d'expertise des produits ou procédés innovants.

- Page Innovation : publication d'1 fiche innovation

Dans le cadre de la page Innovation de l'IDRRIM mise en ligne fin 2017, l'IDRRIM a identifié un nouveau projet innovant, valorisé sur le site de l'IDRRIM :

- Recyclean - Procédé de réemploi des chaussées polluées - Lauréat du CIRR 2015 (Eiffage Route)

Préparation du volet infrastructures routières de la stratégie d'innovation « Digitalisation et décarbonation des mobilités » du PIA 4

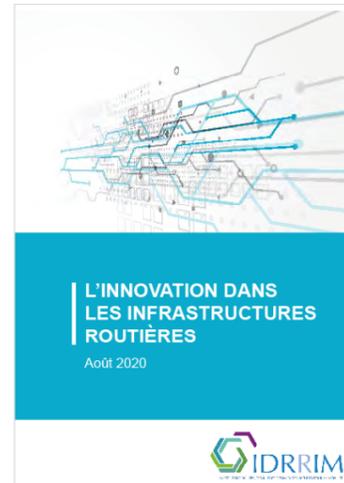
A la demande du Ministère de la Transition Ecologique, l'IDRRIM s'est vu confier l'organisation de la consultation avec les acteurs des infrastructures de mobilité sur le champ des infrastructures routières. Deux thématiques sont ainsi traitées, à savoir :

- L'éco-conception, la recyclabilité et multifonctionnalité énergétique des infrastructures routières ;
- Automatisation du transport routier de personnes et de biens.

Une réunion d'échanges a ainsi été organisée avec l'ensemble des membres de l'IDRRIM pour travailler à la construction de cette stratégie d'innovation pour les infrastructures routières. Ce travail a ainsi permis d'identifier les briques d'innovations prioritaires, les enjeux financiers associés et les besoins d'accompagnement des acteurs de la filière. Un échange complémentaire a également été organisé au sein du comité opérationnel Formation-Recherche-Innovation de l'IDRRIM.

Cette consultation s'est concrétisée par une contribution de l'IDRRIM à la stratégie d'innovation « Digitalisation et décarbonation des mobilités », explicitant les innovations prioritaires du secteur des infrastructures routières. Elle structurera ainsi la politique d'innovation sur ce secteur pour les 4 prochaines années et les thématiques traitées par les différents appels à projets issus du PIA 4.

» Téléchargez les supports de présentation



GESTION DE PATRIMOINE

Publications associées

- Guide « L'ingénierie de gestion patrimoniale appliquée aux infrastructures routières »

S'inscrivant dans la continuité de la démarche mise en place par l'Observatoire National de la Route, ce document vise à apporter les éléments méthodologiques nécessaires à la mise en place d'une gestion patrimoniale des infrastructures en présentant de manière synthétique les différentes étapes d'une démarche patrimoniale.

Ce document constitue ainsi un outil de dialogue entre les élus et services techniques d'une collectivité en apportant aux équipes en charge de la voirie les éléments méthodologiques nécessaires à la mise en place d'une gestion patrimoniale des infrastructures dont ils ont la gestion. Il s'adresse prioritairement aux services techniques moins aguerris dans l'exercice de la compétence d'entretien du patrimoine d'infrastructures de mobilité comparativement à d'autres gestionnaires.

Pour ce faire, ce guide a été réalisé pour présenter de manière claire et synthétique les différentes étapes d'une démarche patrimoniale. Le périmètre opérationnel de ce document comporte les chaussées et les ouvrages d'art, sans en intégrer les équipements de la route.



- Note d'information n°44 « Compléments au guide technique pour le contrôle de l'uni sur bretelle et plateformes de péage »

La présente note constitue donc un complément à ce guide. Les recommandations qui y figurent pourront être rendues contractuelles, tant sur le réseau public que concédé.

Sont exclues du champ d'application de cette note les zones dont la vitesse est inférieure ou égale à 30 km/h, qui ne peuvent pas faire l'objet de mesures de caractéristiques d'uni longitudinal avec les matériels de référence actuels.

Pour les vitesses supérieures ou égales à 90 km/h, la note technique de 2015 et le guide s'appliquent.

- Note d'information n°47 « Entretien des chaussées routières : optimiser le coût global »

Cette note s'adresse aux gestionnaires des réseaux routiers départementaux, communaux et privés. Elle s'appuie sur l'expérience de gestionnaires et de leurs politiques d'entretien de réseaux. Elle contribue ainsi à la diffusion transversale de bonnes pratiques.

Elle s'applique pour les chaussées à structure souple, bitumineuse épaisse et semi-rigide qui représentent la grande majorité du linéaire des routes françaises. Le cas très particulier des chaussées en béton n'a pas été traité.



OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Rapport ONR 2021

Comme chaque année depuis 2017, l'IDRRIM publie la nouvelle édition du rapport annuel de l'Observatoire National de la Route (ONR) sur les moyens alloués à l'entretien du patrimoine routier en France (chaussées et ouvrages d'art) ainsi que sur l'évolution son état.

Pour cette cinquième édition du rapport de l'ONR, malgré la crise sanitaire qui a prolongé les difficultés d'organisation au sein des collectivités, couplé à des élections communales et intercommunales en 2020 et départementales en 2021 qui ont entraîné des remaniements au sein des équipes, les différents gestionnaires ont pris le temps de participer à l'ONR. C'est 68 départements et 11 métropoles qui ont alimenté l'enquête, ce à quoi il faut ajouter les données de l'État sur le réseau non concédé.

Si la dynamique de participation se confirme à travers un échantillon représentant plus de 280 000 km de voirie cette année, la marge de progression reste importante. C'est notamment le cas auprès des intercommunalités et des communes dont les données restent difficiles d'accès pour l'enquête. C'est cependant cette volonté de produire des données et des analyses toujours plus fines qui porte l'ONR à rassembler un maximum de gestionnaires.

Consolidation de la démarche de l'Observatoire national de la route au service des gestionnaires routiers

La publication en 2021 du cinquième rapport de l'ONR démontre l'engagement continu des gestionnaires à travers la participation de plus des deux tiers des départements et de la moitié des métropoles à la démarche ONR. Cette implication est confirmée par la participation qui s'est maintenue malgré la crise sanitaire et les élections départementales et intercommunales. Cette adhésion traduit la volonté des collectivités territoriales pour un partage de connaissances plus régulier et important au fil des années.

L'élargissement de la démarche à la participation de communes, communautés de communes et d'agglomération compétentes en matière de voirie constituera le principal objectif en 2022.



OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Développement d'un outil d'enquête en ligne pour l'Observatoire National de la Route

Dans l'objectif de simplifier et de sécuriser le processus d'enquête de l'ONR, le développement d'un outil d'enquête en ligne sur mesure a été lancé en 2019. Une offre conjointe des entreprises ORACLE, pour l'hébergement de la solution, et THELYS, pour le développement de l'outil, a été retenue en avril 2020.

Lancé à l'été 2020, l'outil a permis une collecte des données en ligne pour les enquêtes 2020 et 2021. La prise en main de l'outil par les gestionnaires se fait progressivement mais s'est largement améliorée entre les deux enquêtes.

Le développement de cette solution, par la société THELYS, s'appuie sur les retours des collectivités afin de leur proposer un outil le plus performant et ergonomique possible. La dernière phase de ce développement devrait se concrétiser au printemps 2022 avec la mise en place d'une interface permettant aux répondants d'échanger entre eux et de partager leurs données s'ils le souhaitent.

L'arrivée à échéance en avril 2022 du contrat d'hébergement ORACLE a été l'opportunité de choisir un nouveau prestataire. À l'initiative de l'ONR, la société THELYS a été contactée afin de trouver une nouvelle solution d'hébergement plus adaptée aux besoins de la solution, à la fois techniquement et économiquement.

Interventions du Directeur général et du Responsable des Affaires Techniques :

- Formation « Gestion de patrimoine d'infrastructures : Présentation des enjeux, des méthodes et des responsabilités » - (PFC) : « La gestion de patrimoine des infrastructures dans les missions de l'IDRRIM » - juin
- Rencontres Nationales des Gestionnaires Routiers (RNGR) - Idéal'Co : « L'Observatoire National de la Route » - septembre
- Assises de l'AFIGESE : « Les enjeux de la gestion patrimoniale pour optimiser la dépense – focus sur la dette grise dans le domaine de la voirie » - octobre
- Salon de l'environnement et de l'énergie POLLUTEC : « L'inspection détaillée des ouvrages d'art dans la gestion du patrimoine : contexte et enjeux » - octobre



- La Lettre d'info de l'IDRRIM -

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM et du secteur des infrastructures de mobilité !

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site internet de l'IDRRIM :
www.idrrim.com



9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com
Association loi 1901



@IDRRIM



LINKEDIN