

Comité prospective IDRRIM

Bibliographie : Fiche-Résumé

Document : Titre/ Date de publication	Livre blanc Transport 2050 28 mars 2011
Auteur (s)	Commission européenne
Nature et statut du doc <i>Rapport d'étude, document stratégique d'organisme, article, conférence....</i>	Doc d'orientation stratégique de la commission à l'attention de l'UE lien internet : http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:FR:PDF

Résumé des messages / thèses portés par le document :

L'objectif du document est de préparer l'espace européen des transports pour l'avenir. Il dresse d'abord un rapide tableau des défis à relever puis présente la vision de la commission et les mesures clés qui permettront de faire aboutir cette vision.

Ce qui a paru important dans ce doc, pour une vision prospective, ce sont les défis identifiés. Ce sont parmi eux que des messages à retenir ont été extraits, au delà des messages généraux trop «généraux» justement.

Les messages généraux :

- **Stratégie en faveur d'un système de transport compétitif, moins dépendant à l'égard du pétrole, favorisant la mobilité et alimentant la croissance et l'emploi**
- **Des objectifs ambitieux dans le domaine des transports terrestres**
 - Baisse de 60 % des émissions de carbone liées aux transports d'ici à 2050
 - Disparition des voitures à motorisation conventionnelle utilisées en ville
 - Report modal de 50% des déplacements interurbains de passagers et du fret de la route vers le ferroviaire et la voie d'eau
 - freiner la mobilité n'est pas une option
- **Approche holistique de la politique des transports :** R&D technologique, infrastructures, comportements, politiques de déplacements et de taxation, législation et standards, interopérabilité, coopération internationale...
- **Champ d'action:**
 - Tous modes et toutes catégories de transport
 - 3 segments : urbains, interurbains, grande distance
- **40 initiatives concrètes sur 10 ans:**
 - Élimination des obstacles en terme d'infrastructures, d'investissement, d'innovation, de marché intérieur
 - Utilisation des motorisations alternatives
 - Augmentation du transfert modal (passagers et fret)
- **Vers une mobilité durable et intelligente grâce à la recherche et l'innovation:**
 - Innovations technologiques portant sur les moteurs, les systèmes de propulsion, les matériaux, la conception, le design, les carburants, l'utilisation optimisée des TIC...

Les 3 (ou + ou -) messages à retenir pour les acteurs de l'IDRRIM

Message à retenir (sélection subjective !)	Impact possible pour les acteurs de l'IDRRIM / suites à donner possibles <i>Qui ? Quoi ? Comment s'y préparer ?</i>	Échéance /niveau d'alerte : <i>Horizon temporel (LT,MT,CT), niveau d'impact (++, +, ?)</i>
Le transport doit être considéré à l'échelle caractère planétaire ce qui implique une coopération forte indispensable.	-Rendre compte aux acteurs de l'Idrrim des orientations politiques internationales dans le domaine des	

Sur le marché intérieur il faut unir les systèmes de transports des parties occidentale et orientale	transports (CEDR ?) - Faire remonter les besoins exprimés par les acteurs de l'IDRRIM sur le champ international de long terme	
Plus la décarbonisation tardera plus les prix du pétrole augmenteront	- Chercher à promouvoir un indicateur de décarbonisation du domaine des infras de transport? État initial, cible, avancement. L'IDRRIM pourrait porter l'indicateur au nom de ses membres	
Si l'on tarde à agir et que l'on n'introduit que timidement les nouvelles technologies, on risque de condamner l'industrie européenne des transports à un déclin irréversible	- Préparer la CEV V2 en lançant un nouvel objectif d'innovation technologique fort (technologie de rupture) 1ère étape : obligation de moyens 2ème étape : obligation de résultats	
Les usagers des transports devront payer l'intégralité des coûts du transport et bénéficieront en contrepartie d'une diminution des encombrements	- Nécessité de diffuser ce message par des expérimentations concrètes mettant en évidence les résultats de différents modèles économiques	
Un ensemble adéquat du droit des passagers doit accompagner l'usage plus étendu des transports collectifs	- A noter comme thématique qui se développe : le « droit à ... » réclamé par les usagers à la sécurité, à la sûreté, à la fiabilité...	
Veiller à ce que les infrastructures de transport financées par l'UE tiennent compte des impératifs d'efficacité énergétique et des contraintes liées au changement climatique: résistance aux chocs climatiques de l'ensemble des infrastructures, stations de ravitaillement /rechargement pour véhicules propres, choix des matériaux de construction	- Sensibiliser les maîtres d'ouvrage aux avancées en ce sens des infras nouvelles ou réhabilitées pour montrer comment se diffusent ces pratiques, avec quels résultats, en France et dans le monde	

Suites à donner possibles , suggestions.

Cette case permet de suggérer au comité prospective de l'IDRRIM d'engager des actions pour mieux comprendre le sujet, pour sensibiliser les acteurs de l'IDRRIM, pour sensibiliser les acteurs du domaine exploré aux domaines de l'IDRRIM

Les actions proposées peuvent être : une conférence à l'attention de l'IDRRIM, un article de sensibilisation sur le site (rubrique « le comité prospective a lu pour vous ») , une action d'un membre de l'IDRRIM vis à vis des acteurs du domaine....

- Donner de la matière aux groupes opérationnels thématiques sur les sujets de travail qui émergent sous la forme d'un article du comité prospective...
- Trouver et mettre à la disposition des membres de l'IDRRIM, les infos pertinentes venant de la commission européenne, comme le fait le CLORA (club des organismes de recherche associés) dans le domaine de la recherche. Il s'agit de trouver l'organisme qui le fait déjà, pas de le faire !
- + voir les quelques pistes thématiques dans le tableau précédent