Session: Infrastructures durables et Innovation



Pascal NIEF - LUTB Marc LEJEUNE - Renault Trucks

2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





Une association, deux activités complémentaires

LUTB-RAAC 180 membres

De la Recherche & Développement ...



- Créer les futurs transports urbains
- Fédérer centres de recherche, entreprises et utilisateurs
- Labelliser les projets de R&D

... à la Performance Industrielle



- Performance globale du système de production
- Business Development
- Mutualisation des services

2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





LUTB: une ambition mondiale

LUTB, le pôle de compétitivité

Animer la famille des 180 membres Industrie/recherche/formation +

Une usine à produits d'avenir

«Notre objectif à long terme est de devenir la référence mondiale depuis la recherche jusqu'à la mise en œuvre de systèmes de transport collectif de personnes et de marchandises en milieu urbain.»

TransPolis

unique en Europe

Plate-forme technologique et d'expérimentation des transports collectifs urbains du futur (marchandises et personnes)

Formation et Recherche

Institut des transports et de la mobilité urbaine

Répondre aux besoins des industriels formation et recherche

Construire des chaires mixtes public privé

Des événements

Truck&Bus World Forum, Solutrans

ITS, journée scientifique du Pôle.... Construire la notoriété de Rhône-Alpes

Des démonstrateurs d'application

Favoriser la mise en applications dans des espaces urbains les solutions technologiques, organisationnelles pour le transport de personnes et de marchandises

L'usager au cœur des réseaux d'infrastructures durables & innovantes



TRANSPOLIS

Objectif de Transpolis

Fluidifier la chaîne de création de valeur et mieux définir les nouvelles solutions de mobilité urbaine grâce à un approche systémique. Permettre la pré-validation « client » et mieux préparer l'investissement « industriel »









Recherche en laboratoire Site d'essais (situations contrôlées) Living Lab (situations naturelles)

Mise sur le marché

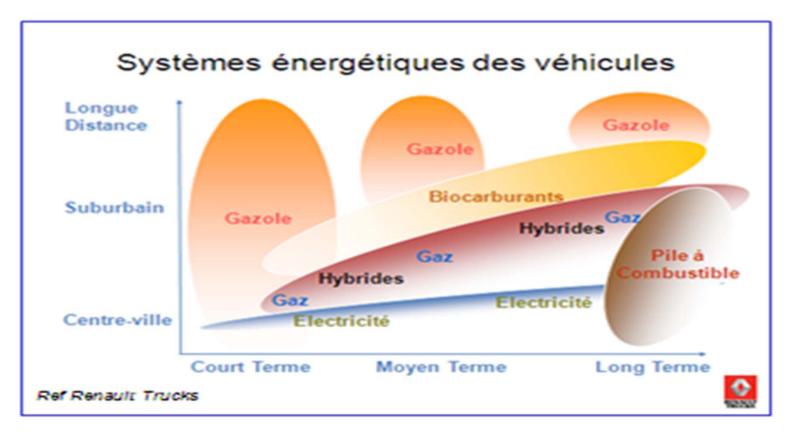


2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





1 - Quelle énergie pour quelle mobilité?



2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





2 - Quelle intelligence pour quelle mobilité?

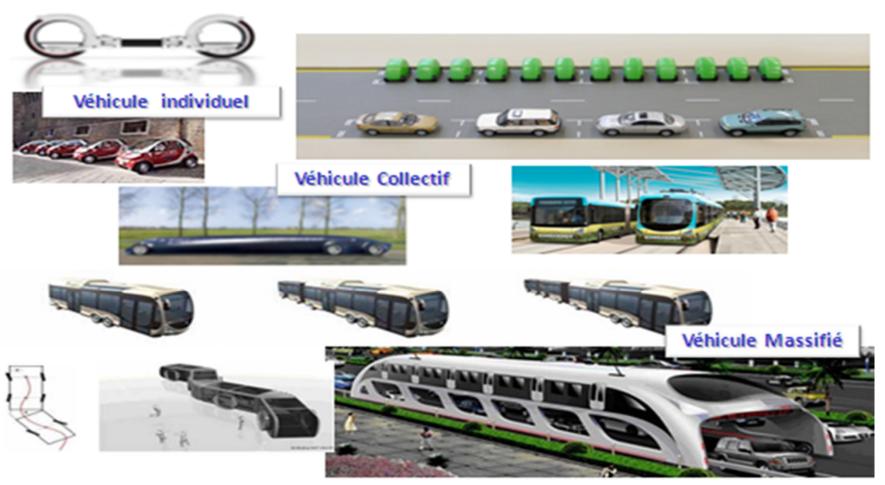


2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





3 - Quel véhicule pour quelle mobilité?



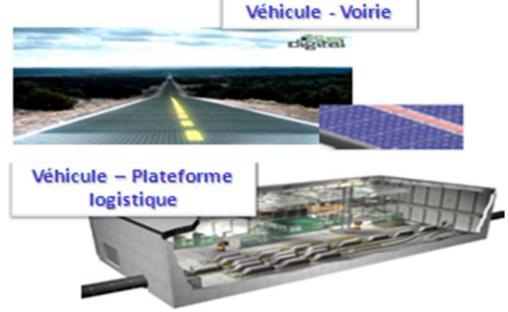
2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





4 - Quelles infrastructures pour quelle mobilité?









2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





5. Quelle distribution pour quelle mobilité?



2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





Transpolis SAS



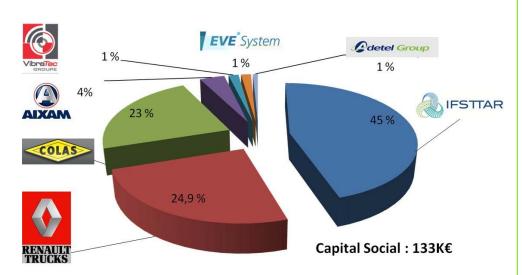
Plateforme d'essai mutualisée pour le développement et la validation de solutions de transport urbains innovants

Président:

Dominique FERNIER - IFSTTAR

Conseil de Surveillance et d'Administration :

- Jean-Paul MIZZI IFSTTAR
- Bernard MODAT RENAULT TRUCKS
- Philippe RAFFIN COLAS
- Xavier BENOIT ADETEL



Augmentation de capital en cours

Comité Scientifique

2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

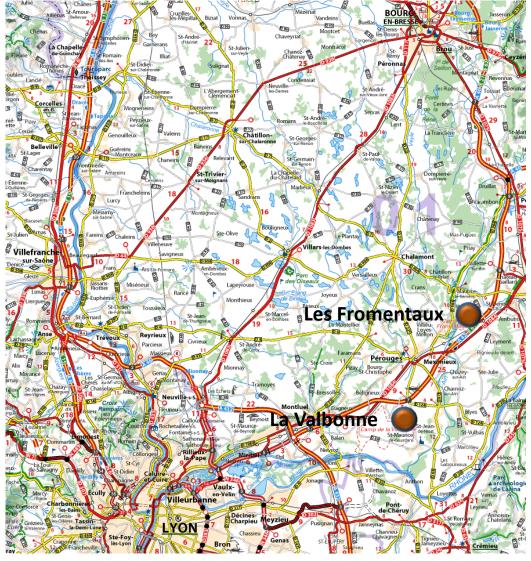




Les sites



A proximité de la métropole lyonnaise, seconde région économique de France et centre d'excellence dans le domaine des systèmes de transports urbains



2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





La Valbonne



Pistes routières:

- Anneau de vitesse
- Salissement
- Gradients

Pistes spécialisées :

- Acoustique
- Faible adhérence

Piste d'endurance :

Endurance accélérée



2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





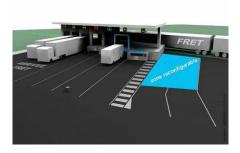
Les Fromentaux



150 ha de plateforme d'essai mutualisée garantissant la répétabilité, la sécurité, et la confidentialité, pour le développement et la validation de systèmes de transports innovants :

- Véhicules autonomes
- Optimisation logistique, y compris des aires de livraisons
- Recharge inductive / conductrice des véhicules électriques ou hybrides « plug-in »
- Communication entre véhicules (V2V) et infrastructures (V2I) (feu, trafic)

- ...









2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





Chantier des Fromentaux



- Maître d'ouvrage public IFSTTAR
 - Investissement de 9,5 M€ par la Région Rhône-Alpes, les Conseils Généraux du Rhône et de l'Ain, la communauté de communes de la Plaine de l'Ain, et l'IFSTTAR
- Maître d'ouvrage privé TRANSPOLIS SAS
 - Public: **2,5 M€** (Etat- DGCIS et Grand Lyon)
 - Privé: **5,0 M€** (en cours)
- Gestion du site après travaux TRANSPOLIS SAS (autofinancement du fonctionnement)

2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





Planning



2011 Création de Transpolis SA	45
---------------------------------------	----

2012 Labélisation « Plateforme Mutualisée d'Innovation »

2013 Accord du financement (Région Rhône-Alpes)

et sur l'acquisition des Fromentaux (Conseil Général de l'Ain)

2014 Finalisation du financement des travaux

2015 Finalisation des autorisations (Enquête publique, PLU...)

2016 Démarrage des travaux

2017 Livraison de la plateforme d'essai urbaine

2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo





Session: Infrastructures durables et Innovation



Pascal NIEF - LUTB Marc LEJEUNE - Renault Trucks

2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



