

Session

Voiries, Chaussées et Ouvrages d'art : méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées

Président : Jean-Luc DABERT • ASFA/APRR

Modérateur : Christine LEROY • USIRF

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



Les avancées de l'étude GEPUR (Gestion et entretien des patrimoines routiers et urbains)

Intervenant : Hugues Odéon, Cérema/DTer Est

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



Problématique

Le réseau routier français :

- assure 88% des déplacements de personnes et 84% des déplacements de marchandises ;
- contribue à l'attractivité économique et touristique de la France, et à l'export du savoir-faire des entreprises routières françaises ;
- fait partie du patrimoine de la nation.

Les maîtres d'ouvrages :

- doivent faire face à des dépenses sociales croissantes, à budget constant, voire en baisse ;
- réduisent la part dédiée à la construction, et à l'entretien.

Les gestionnaires ne disposent pas toujours d'outils pertinents pour justifier le budget face à leurs décideurs, en expliquer les choix.

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



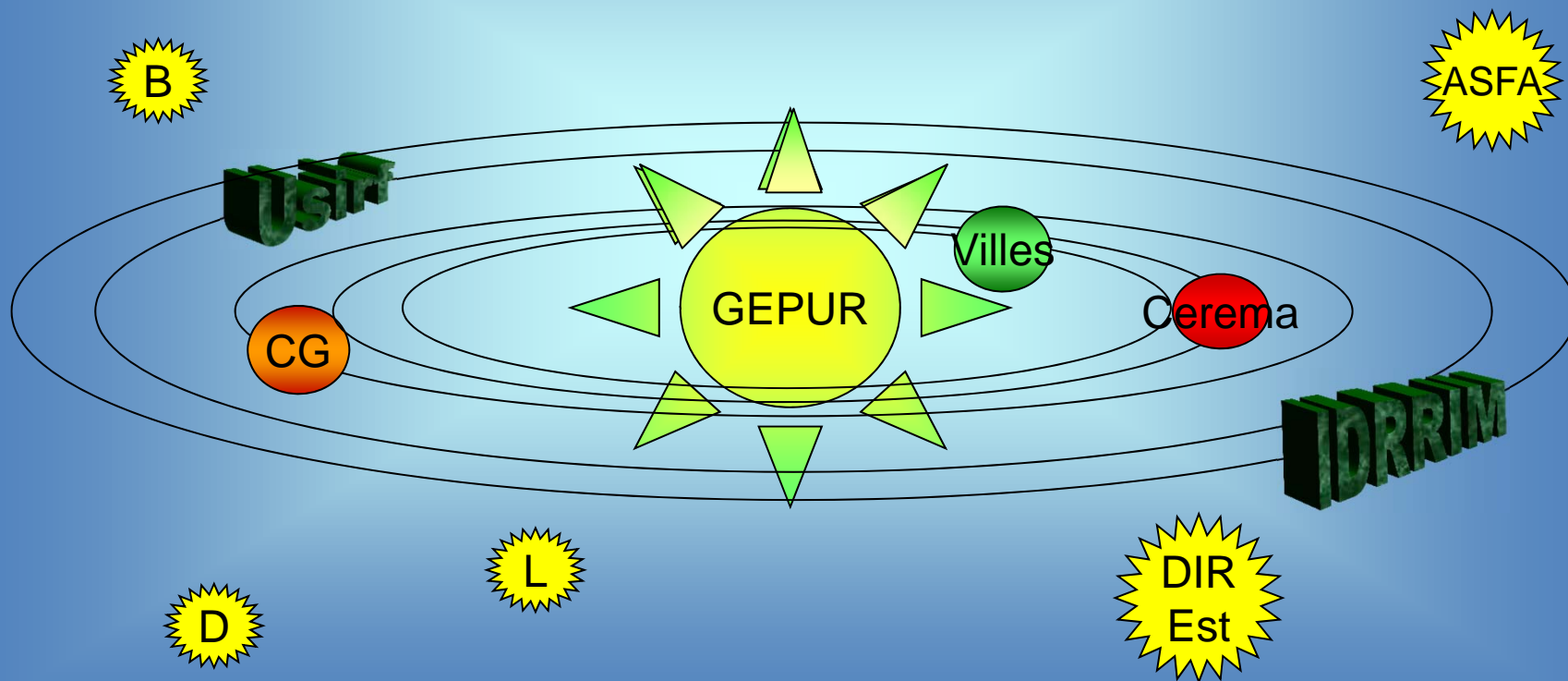
Problématique

ACteurs

Calendrier

Productions

Cotita Est



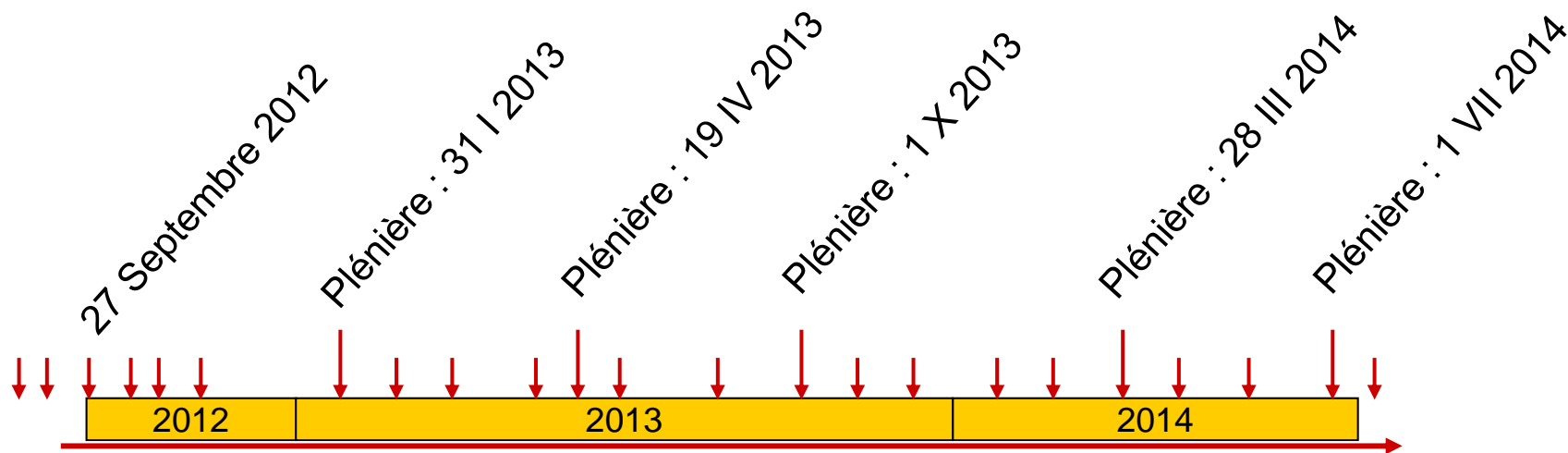
2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Calendrier de GEPUR



Etat des lieux (enquêtes)

Evaluation des réseaux

Rédaction des guides techniques

Stagiaire

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



Productions

Les productions du groupe GEPUR sont les suivantes :

1. un état des lieux des pratiques en entretien routier dans le Grand Est, reposant sur trois enquêtes (sept. 2012 à juin 2013);
2. une évaluation par chaque maîtrise d'œuvre de son réseau ;
3. des guides techniques définissant la démarche à mettre en œuvre pour optimiser l'entretien routier de son réseau (en cours de rédaction) ;
4. Un *Livre blanc* à destination des politiques (en cours de rédaction).

Des articles ou interventions :

Bitume Info n° spécial 3, p.17

GEPUR : état des lieux initial (2014), RGRA n°920, avril-mai, pp71-73

Assemblée générale de l'ADSTD, Nanterre, 20 nov. 2013

Assises Nationales de l'AITF, Nice, 23 & 24 mai 2013

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



Production 1 : état des lieux _____

Trois enquêtes successives ont été réalisées :

La première, adressée aux seuls membres du groupe, visait à établir un état de lieux des outils et méthodes utilisés par chaque maître d'œuvre pour gérer son réseau routier ou viaire.

La deuxième, adressée également aux membres du groupe, visait à évaluer la perception des travaux réalisés par les entreprises, du point de vue des gestionnaires.

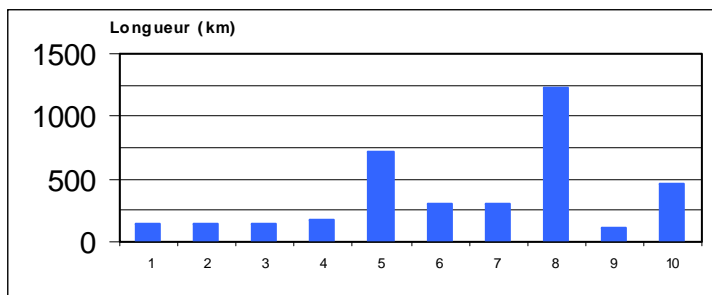
La troisième, adressée aux entreprises de la zone d'étude, visait à évaluer la perception de la commande publique, du point de vue des entreprises.

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

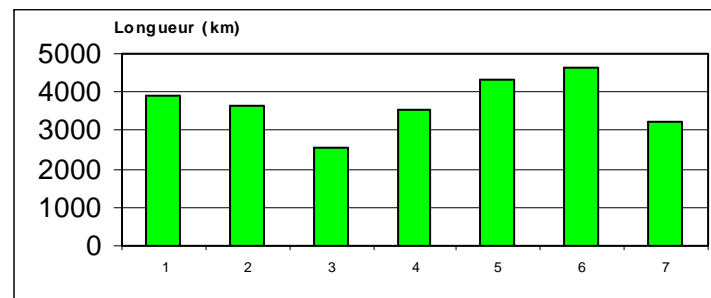
*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



Enquête n°1 : états des lieux des méthodologies



Longueur moyenne : 375 km



Longueur moyenne : 3686 km

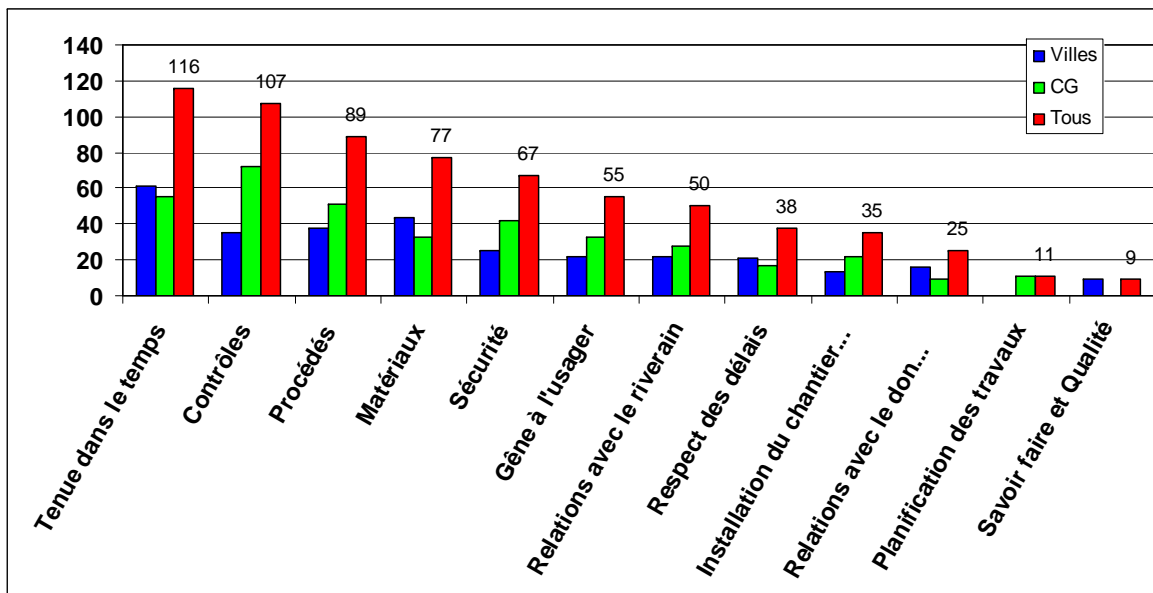
Villes		Départements
10	Nombre de réponses	7
40%	Document stratégique	71%
60%	Banque de données	100%
60%	Outil de diagnostic	43%
30%	Démarche de programmation	57%

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



Enquête n°2 : avis des maîtres d'œuvre – attente vis-à-vis des entreprises



Enquête n°3 : avis des entreprises

« La stratégie des collectivités apparaît peu lisible à moyen et long terme, tant en investissement qu'en entretien, ce qui nuit à l'organisation des moyens des entreprises . »

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



Production 2 : Estimation des réseaux

II.1 - Réseau sur PF2 (option de base)

Le réseau se décompose comme suit (linéaire de chaussées, en km) :
(par défaut, la plate-forme est supposée de classe PF2 ; sinon voir plus bas)

Classe	T5	T4	T3	T2	T1	T0	TS	Total (km)
MJA PL 0	0	25	50	150	300	750	2000	

2x2 voies	
bit épaisse	
semi-rigide	
souple	
2 voies (6 à 7m)	
bit épaisse	
semi-rigide	
souple	
2 voies (<6m)	
bit épaisse	
semi-rigide	
souple	1 000,0

I - Synthèse

Le réseau considéré est composé de :

	Distribution en plate-forme PF2
3661 km de routes ou	3661
3729 km de chaussées au total, dont	3729
68 km de routes à 2 x 2 voies ou plus ;	68
3593 km de routes à 2 voies ;	3593
dont 955 km de routes de 6 à 7m de large ;	955
2638 km de routes de moins de 6m.	2638

 dont 28,0% en milieu urbain et 9,0% en zone de montagne (pourcentages exclusifs)

Sa valorisation à neuf est de : 680,83 m€ 680,83

Nota bene : si la classe de chaussée n'est pas précisée, on utilise par défaut la classe PF2. Sinon, on peut utiliser les tableaux de la page suivante (voir ci-après).

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



Production 3 : Guides techniques

GEPUR a entrepris un travail de rédaction de guides techniques décrivant la méthodologie à suivre pour assurer une programmation des travaux d'entretien sur son réseau routier.

Cette rationalisation doit permettre au gestionnaire de :

- mettre en œuvre une méthodologie éprouvée et partagée ;
- dialoguer avec le décideur sur la base de données robustes.

Le travail se fait en deux sous-groupes : départements et villes, en raison de spécificités propres à chacun.

Les guides devraient être publiés en début 2015.

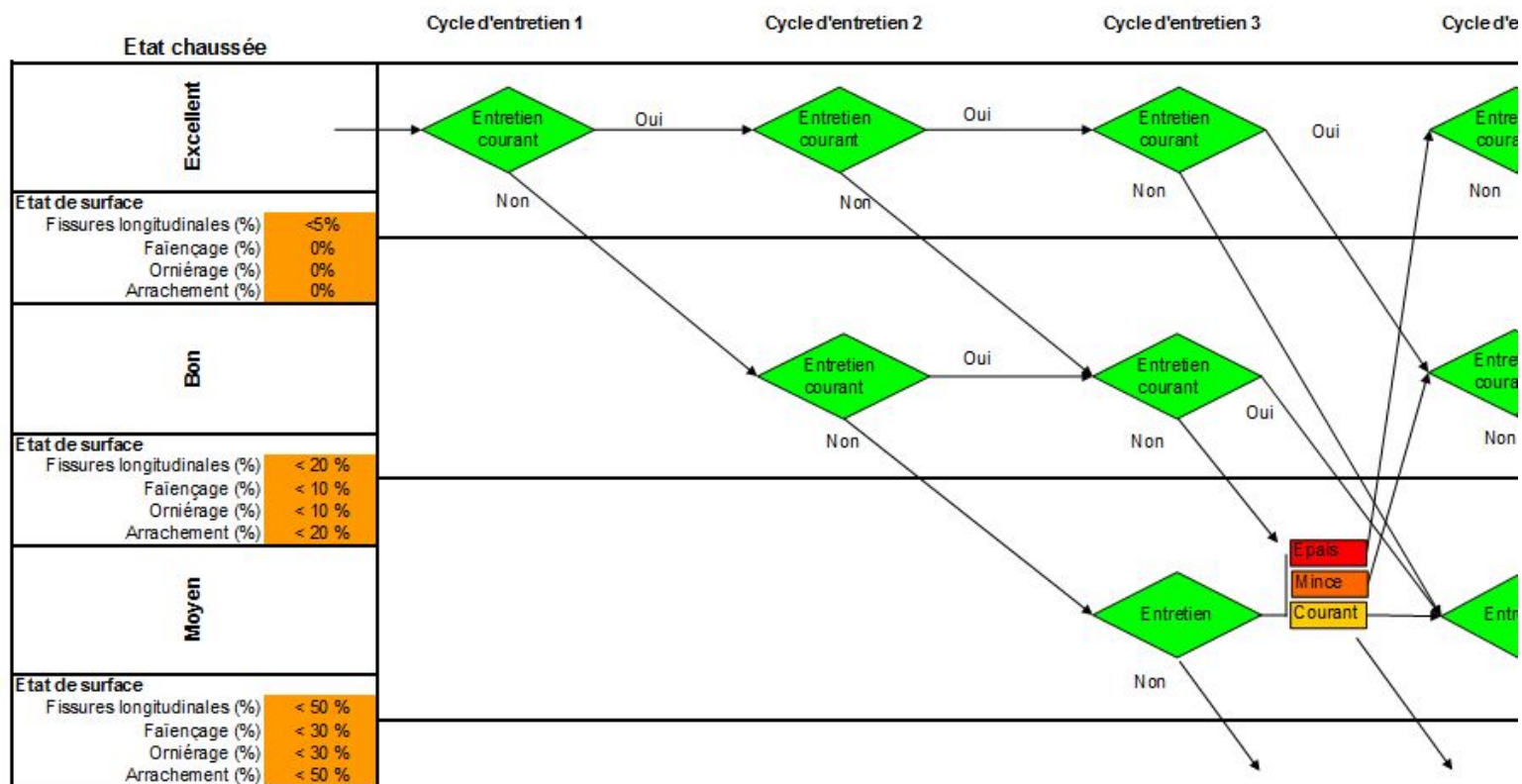
2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



Session : Voiries, Chaussées et Ouvrages d'art : méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées

Problématique
Acteurs
Calendrier
Productions



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
 Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Production 4 : **Livre Blanc**

L'IDRRIM, en complément aux travaux de GEPUR, rédige un **Livre blanc** à destination des décideurs.

Son but : fournir un argumentaire visant à faire comprendre pourquoi il leur faut entretenir leur réseau routier.

1. La route doit être perçue comme objet technique complexe qui se dégrade lentement et qui nécessite un entretien périodique.
2. La route génère aussi des richesses, qui contribue à l'activité économique d'une région, tout comme à son attractivité ; son entretien mobilise des moyens locaux (vecteur d'emplois).
3. Pour bien gérer cette route, la collectivité doit se doter d'une méthodologie rationnelle qui permette le moment venu de faire les choix technico-budgétaires qui s'imposent, en adéquation avec le budget de la collectivité.

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



Conclusions

GEPUR est un groupe de travail issu d'un partenariat original, initié par l'IDRRIM et l'USIRF, qui réunit sous l'égide de la Cotita Est :

- des représentants de conseils généraux du Grand Est ;
 - des représentants de villes du Grand Est,
- avec l'aide d'agents du Cérema.

Le but est de produire une **méthodologie** d'entretien des réseaux routiers inter-urbains et urbains, destinée aux gestionnaires, dans le but de les aider à optimiser l'entretien de leur réseau, et de pouvoir dialoguer de façon constructive avec leurs élus.

Un **Livre blanc**, destiné aux élus, viendra compléter ce travail prochainement.

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

*Session : Voiries, Chaussées et Ouvrages d'art :
méthodes et techniques de gestion et d'entretien optimisées*



Merci pour votre attention

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité