

Session

Sécurité routière et Usager

Président : Michel LABROUSSE • MEDDE | DIT

Modérateur : Julien VICK • SER

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



Acceptabilité des chantiers par les équipements de la route

Intervenants :

- *Stanislas CLOUET SER*
- *Jérôme WEYD Adjoint à la sous-direction de la gestion du réseau routier non concédé et du trafic, DIR*

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*





Un chantier contribue à apporter ou à rénover un service à la collectivité.

Toutefois, son environnement peut présenter un risque de danger, de gêne ou de nuisance pour les usagers, les riverains et les travailleurs,

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, des Fleuves et des Infrastructures pour la Mobilité

LA QUALITE D'UN CHANTIER PASSE PAR LA QUALITE DE LA PREPARATION



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



Quelles sont les principales nuisances liées aux zones chantier

– NUISANCE SONORE

– NUISANCE VISUELLE

– MOBILITE - FLUIDITE DU TRAFIC

– SECURITE ET RISQUES SUR CHANTIER

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



LES NUISANCES SONORES



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



LA REPONSE DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE AUX NUISANCES SONORES

Les nuisances sonores sont considérées comme gênantes pour 25 % de personnes



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



LES NUISANCES VISUELLES



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



LA REPONSE DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE AUX NUISANCES VISUELLES



Des pistes d'actions pour éviter les nuisances visuelles

- Palissades de chantier sur séparateurs modulaires ou sur plots

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, des Fluviaux et des Infrastructures pour la Mobilité

LES PROBLEMES DE MOBILITE ET DE FLUIDITE DU TRAFIC



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

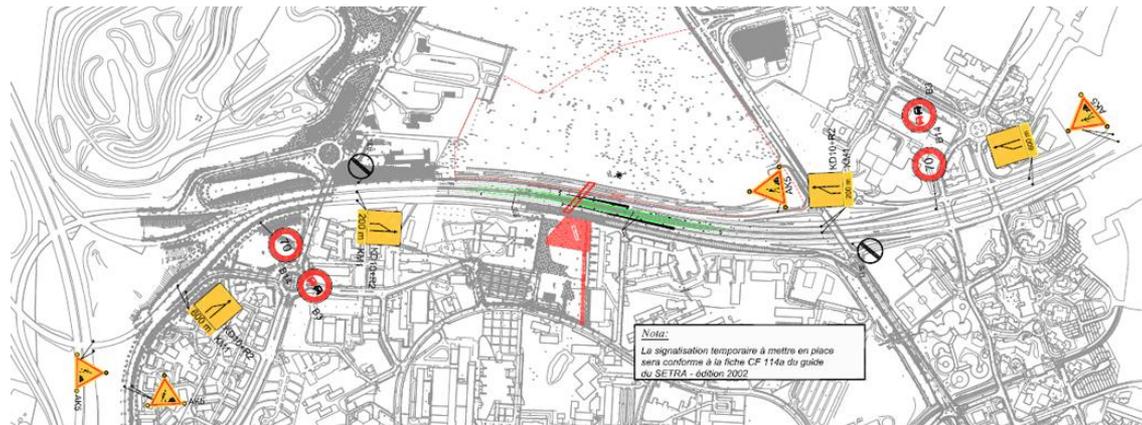
L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



LA REPONSE DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE AUX PROBLEMES DE MOBILITE ET DE FLUIDITE DU TRAFIC

Des pistes d'actions pour éviter les nuisances « fluidité – mobilité »

- Préparation en amont du chantier
- Etude et analyse des déplacements



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



LA REPONSE DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE AUX PROBLEMES DE MOBILITE ET DE FLUIDITE DU TRAFIC

Des pistes d'actions pour éviter les nuisances « fluidité – mobilité »

- Pendant le chantier
 - Déviation
 - Information
- Régulation de trafic



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



PROBLEMES DE SECURITE ET RISQUES SUR CHANTIER



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, des Flots et des Infrastructures pour la Mobilité

LA REPONSE DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE AUX PROBLEMES DE SECURITE ET RISQUES SUR CHANTIER

- **Des pistes d'actions pour éviter les nuisances « sécurité – risques sur chantier »**
- Modération des vitesses aux abords des zones de chantier
 - Limitation des interventions manuelles ou à pied sur la signalisation et la protection de chantier
 - Signalisation lumineuse

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



LA REPONSE DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE AUX PROBLEMES DE SECURITE ET RISQUES SUR CHANTIER

- Des pistes d'actions pour éviter les nuisances
« sécurité – risques sur chantier »
 - Protection des travailleurs
 - Signalisation des véhicules



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, des Flots et des Infrastructures pour la Mobilité

LA REPONSE DES EQUIPEMENTS DE LA ROUTE AUX PROBLEMES DE SECURITE ET RISQUES SUR CHANTIER



- Des pistes d'actions pour éviter les nuisances « sécurité – risques sur chantier »
 - Plan de circulation sur chantier
 - Protection des travailleurs pour les engins circulant en marche arrière



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, des Flots et des Infrastructures pour la Mobilité

CONCLUSION Jérôme WEYD

Ce qui est attendu des MOA

Ce qui est attendu des entreprises

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



CONCLUSION SER

LE BALISAGE DE CHANTIER: UN NOUVEAU METIER UN METIER DE SPECIALISTES



Syndicat des Equipements de la Route

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



CONCLUSION SER

LE BALISAGE DE CHANTIER

COMMENT M'ASSURER D'UNE PRESTATION MAÎTRISÉE ?



Syndicat des Equipements de la Route

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'usager

*au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*

