

## **Session**

# **Usager, Infrastructures, Réseaux sociaux et Transports intelligents**

**Président : Benoît CLOCHERET • Artelia**

**Modérateur : Christophe DESNOUAILLES • Cerema**

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'utilisateur  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



# ***Le déploiement des services de transports intelligents en France***

*Intervenant : Guy Le Coz, Conseil Général 22*

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



# Contexte

- Depuis environ 10 ans, évolution des comportements
- Mais décalages entre les attentes de la population et les services proposés
- Attentes fortes :
  - Usagers
  - Gestionnaire
  - Entreprises
- Des réalisations (exemples)
- Une directive européenne
- Une stratégie nationale ?

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et Des Infrastructures pour la Mobilité

# La Directive Européenne

- Transport routier et interfaces avec d'autres modes de transport
- 4 domaines prioritaires :
  - L'utilisation optimale des données relatives à la route, à la circulation et aux déplacements.
  - La continuité des services STI de gestion de la circulation et du fret.
  - Les applications de STI à la sécurité et à la sûreté routières.
  - Le lien entre le véhicule et les infrastructures de transport

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



# La Directive Européenne (Suite)

- 6 actions principales
- Les acteurs concernés
- 4 groupes de travail depuis septembre 2013

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

# Une stratégie Nationale ?

- État, Départements ( ADF-ADSTD), GART → Identification des principales priorités
  - Amélioration de la gouvernance
  - La mise en avant de services « phare »
    - ✦ L'information multimodale, dans une logique « sans couture »
    - ✦ L'information de sécurité routière
    - ✦ La billettique « sans couture »
    - ✦ Les services dédiés au fret
    - ✦ L'affichage CO2
  - Le développement d'une politique de soutien à l'innovation

2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



## Déclaration ministérielle

- Le déploiement expérimental de plus de 3 000 véhicules communicants sur 2 000 km de routes connectées
- Le lancement du débat national sur l'ouverture des données publiques (open data) dans le domaine des transports
- Le lancement de la construction d'un grand calculateur d'itinéraire national multimodal
- La mise en place de la « fabrique de la mobilité 2.0 »

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et Des Infrastructures pour la Mobilité

## Une stratégie Nationale ? (suite)

- ATEC-ITS : fédère les entreprises et bureaux d'étude concernés (calculateur d'itinéraire, entrepôt de données, ...)
- Expérimentations locales : Pôles de compétitivité, grandes agglomérations, fédération des collectivités et d'entreprises (ex : ITS Bretagne)
- Entreprises (conducteurs automobiles, T.P, opérateurs téléphoniques, PME, ...)
- Une déclaration ministérielle

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité



# Déclaration ministérielle (suite)

## Objectifs :

- De prioriser les services pour lesquels des développements sont souhaitables.
- De définir les évolutions réglementaires nécessaires au développement de la filière.
- D'identifier les besoins de formation et de sensibilisation aux transports intelligents.
- D'établir les besoins d'observation statistique du marché français.

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



# Conclusion

- Des progrès dans la gouvernance ( Public-Public / Public-Privé)
- Des axes de travail bien identifiés
- Des points de blocage à lever
- Un congrès mondial en 2015 à Bordeaux : occasion de fédérer ( et un congrès ITS Bretagne les 11 et 12 décembre à Saint Malo)

*2ème Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo*

*L'usager  
au cœur des réseaux  
d'infrastructures  
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE  
L'IDRRIM**  
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité