

Session d'ouverture :
Innovater pour construire les infrastructures de demain

***Président : Yves KRATTINGER • Sénateur, Président du Conseil général de
la Haute-Saône, Président de l'IDRRIM***

Modérateur : Patricia ARINJAKA • Ponts Formation Conseil

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo



Les dispositifs de soutien à l'innovation dans le domaine des infrastructures de transport

***Rapport aux ministres octobre 2013
Etat des actions engagées en 2014***

***Intervenant : Marc TASSONE
Directeur Général IDRRIM***

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



Pourquoi l'IDRRIM a-t-il lancé cette réflexion sur le soutien à l'innovation ?

- Un sentiment diffus de « peut mieux faire »
- Une entreprise qui n'innove pas se sclérose et disparaît
- Une nation qui ne soutient pas l'innovation perd ses entreprises et sa compétitivité sur la scène mondiale

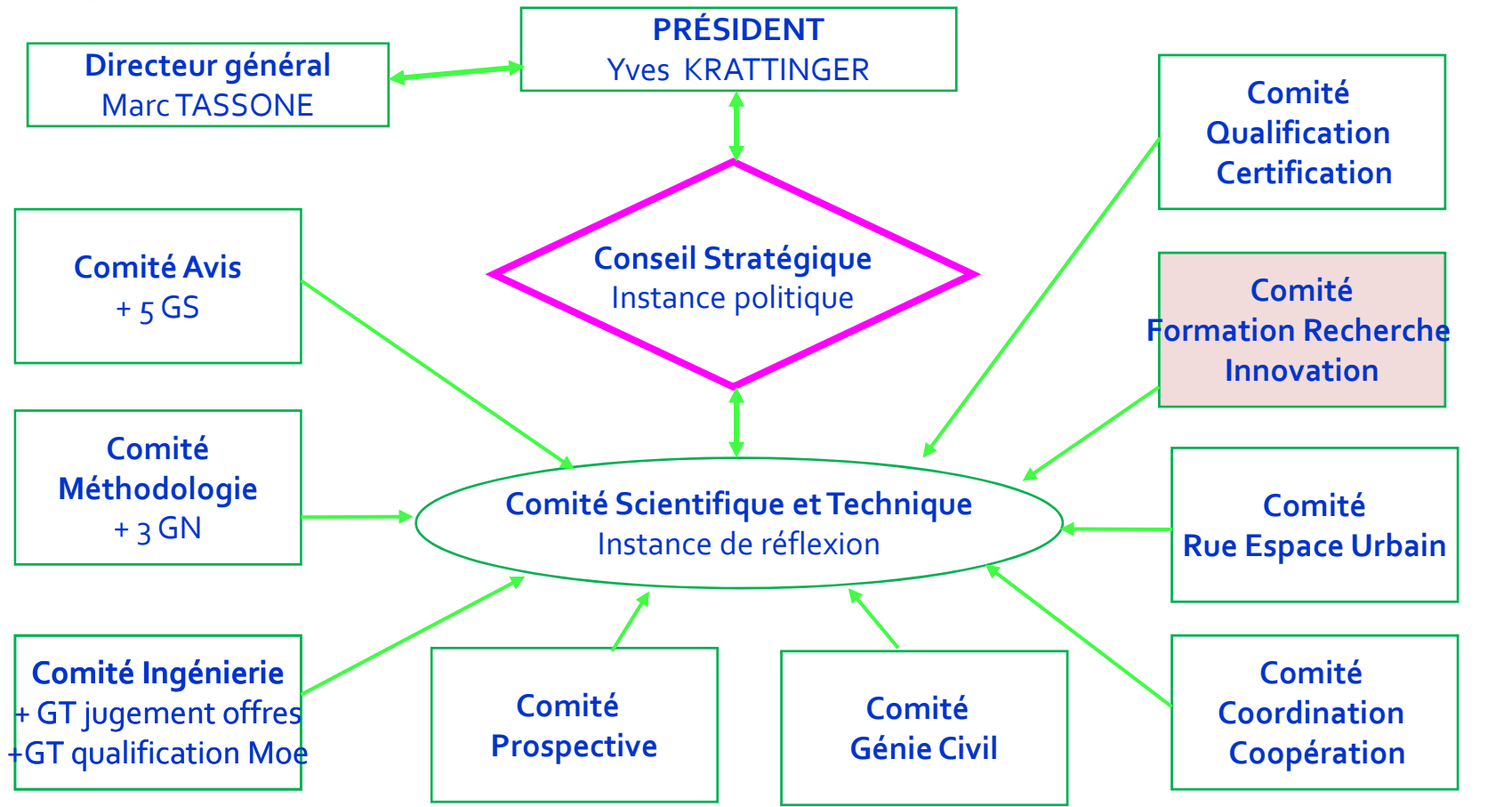
2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Organisation



2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



Le contenu du rapport

- Un contexte encore favorable à l'innovation en France
- De nombreux dispositifs opérationnels...
- ... diversement connus des acteurs de terrain
- Un bilan de ces dispositifs contrasté...
- ... face à des attentes fortes des acteurs

21 propositions pour promouvoir l'innovation

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Session : Innover pour construire les infrastructures de demain

Les dispositifs / Les principales étapes	L'AMONT		LE CŒUR DU PROCESSUS D'INNOVATION ROUTIERE			LA VALORISATION		
	connaissance des besoins expression de la demande le marché recensement puis priorisation	les terreaux de l'innovation : la recherche les compétences l'analyse de l'existant ailleurs les « lieux » de synergie innovante	l'invention / la nouvelle approche la validation initiale « la petite planche essai »	le chantier expérimental la validation en vraie grandeur	le grand chantier le bilan de plusieurs chantiers le début de l'industrialisation	la diffusion proche (géographique, métier ou cercle de maîtres d'ouvrage)	la diffusion large (pour atteindre l'ensemble du marché national concerné)	la valorisation à l'international
Le PREDIT	←→							
Les pôles de compétitivité	←→							
L'ANR	←→							
Le FUI	←→							
Le crédit impôt recherche	←→							
Le RGCU	←→							
Les projets nationaux		←→						
L'IRES		←→						
Le CIRR			←→					
La charte innovation ASFA			←→					
IVOR				←→				
Innovation pour les matériels routiers				←→				
ATE						←→		
Avis technique Sétra						←→		
Avis techniques Idrrim						←→		
Normalisation française et européenne						←→		

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

[retour](#)

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

... diversement connus des acteurs de terrain

- Maîtres d'œuvre bien impliqués dans la recherche en amont mais aussi en aval par ex dans les PN et les pôles de compétitivité
- Maîtres d'ouvrages connaissant bien le CIRR, actifs dans la CEV, mais parfois isolés dans leurs actions
- Entreprises naturellement engagées, mais dans un nombre de dispositifs restreint, dont CIRR et CIR, porteurs de la CEV
- Organismes de formation très impliqués en recherche, présents à l'international, mais partenariats externes limités

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

[retour](#)

L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Un bilan contrasté

- Une demande forte des acteurs concernés
- Des inquiétudes sur leur pérennité
 - Moyens financiers alloués en baisse
 - Résultats globaux limités, pas de reconnaissance
 - Maîtres d'ouvrages à reconquérir
- Des freins identifiés autour
 - de la commande publique
 - de la prise en charge du risque
 - de la communication

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

[retour](#)

*L'usager
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

... des attentes fortes

➤ Maîtres d'ouvrage

- soucieux de développer l'information et le retour d'expérience
- attentifs à la sécurisation de la commande publique
- demandeurs de formation à la commande innovante
- désireux de choisir les thèmes d'innovation

➤ Maîtres d'oeuvre

- En attente de partenariats plus forts avec les Moa
- Souhaitant une meilleure utilisation des possibilités du code
- mais soucieux de clarifier les responsabilités et les risques
- Désireux de mutualisation sur recherche très amont

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes



... des attentes fortes

➤ Entreprises

- Désireuses de se différencier des solutions existantes pour développer leur marché en promouvant leurs résultats de recherche
- Attentives à la possibilité de le faire dans les marchés : variantes
- Soucieuses d'un meilleur partage de responsabilités avec le Moa
- En attente de terrains d'expérimentation pour valider les tests de laboratoire en grandeur réelle
- Attentives, sans excès, à la sécurité juridique (brevets)

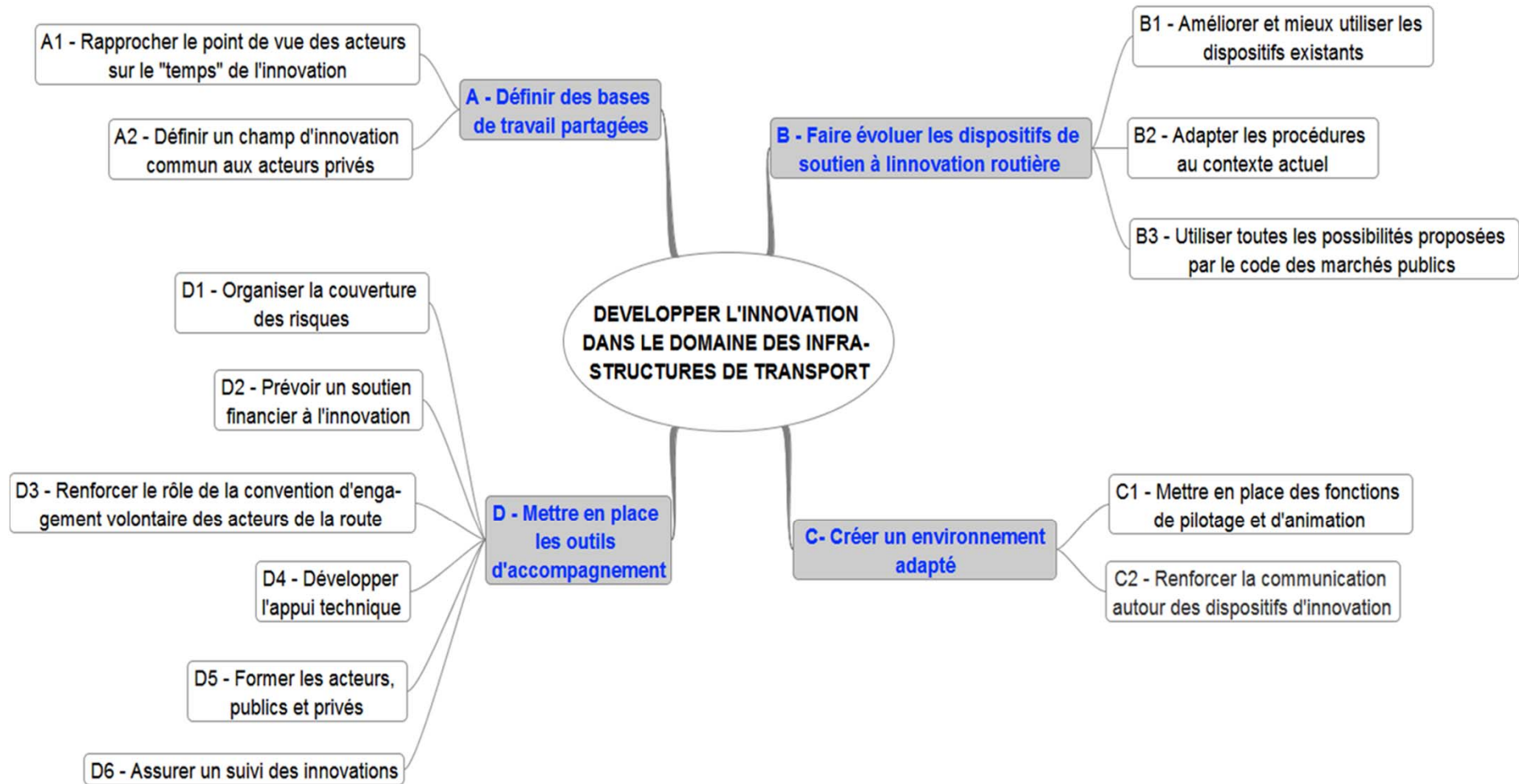
2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

[retour](#)

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



CONGRÈS DE
L'IDRRIM
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité



Actions engagées

- CIRR : bilan du dispositif depuis 2006 effectué présentation de Jean François Corté jeudi 9 octobre à 15h00

- Code des marchés publics (travail FNTP- USIRF - IDRRIM)
 - Note d'info IDRRIM sur les possibilités du code et leur utilisation
 - Analyse et promotion du partenariat innovation
 - Aide à l'utilisation du guide Bercy sur l'achat public innovant

- Formation
 - Guide IDRRIM pour l'analyse des variantes (innovantes) comité Ing
 - Journées de formation sur le soutien à l'innovation (IDRRIM –PFC)
 - Sessions de formation sur la culture de l'innovation (CNFPT & PFC)

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**CONGRÈS DE
L'IDRRIM**
Institut Des Routes, Des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Actions engagées

- Risques pour les acteurs : organiser le partage des risques dans un projet innovant et mettre en place un dispositif financier de couverture du risque (GT risques AMF, MEDDE, Syntec, FNTP, USIRF, SMABTP, IDRRIM)
 - Possibilité de limitation de la responsabilité de l'entreprise
 - Étude de faisabilité d'assurance de l'entreprise et du Moa

- Commande publique
 - Circulaire ministérielle de l'achat public innovant (PM)
 - Relai possible auprès des collectivités
 - Prise en compte dans les marchés des engagements de la CEV

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*



**Il y a bien des manières de ne pas réussir, mais la plus sûre est de ne jamais prendre de risques
(Benjamin Franklin, 1706 – 1790)**

Merci pour votre attention

2^{ème} Congrès de l'IDRRIM | 7-9 octobre 2014 à Lyon-Eurexpo

*L'utilisateur
au cœur des réseaux
d'infrastructures
durables & innovantes*

