

AMARE : Accélérer l'adoption du véhicule électrique pour en généraliser l'usage

Samer.Ammoun@Modulowatt.com



Pourquoi un particulier achèterait-il un VE ?

- Cher : prix d'un ICE x 2
- Peu autonome
- Lenteur de la recharge
- Infrastructures de recharge très peu disponibles
- Branchement fréquent au réseau électrique
- Ecologique à l'utilisation
- Coût au Km



ITS et Electro-mobilité

- Industrie automobile : voiture plus grosse, plus puissante, plus rapide, plus design, plus gadget, plus économique ...
- ITS : Voiture communicante avec son environnement, à conduite assistée voire autonome, ...

Bref ... plus intelligente

Voilà une valeur ajoutée pour
l'introduction de l'électro-mobilité

Approche Modulowatt

L'approche MODULOWATT s'articule autour de **trois idées force** :

- ❑ **Simplifier et sécuriser** les manœuvres liées à l'usage du véhicule électrique : rechargement, facturation, paiement...
- ❑ Réserver progressivement le stationnement de surface en ville à des véhicules électriques de taille réduite en utilisant le **levier financier provenant des stationnements existants pour financer l'installation de nouvelles bornes de recharge** sur la voie publique.
- ❑ **Assurer le repositionnement** des véhicules en libre service (type Autolib'), après leur utilisation entre stations saturées et stations vides, à partir d'une solution de convoyage souple et peu onéreuse.

Raccordement automatique



Recharge – stationnement : Recharge en grappe



Transport modulaire





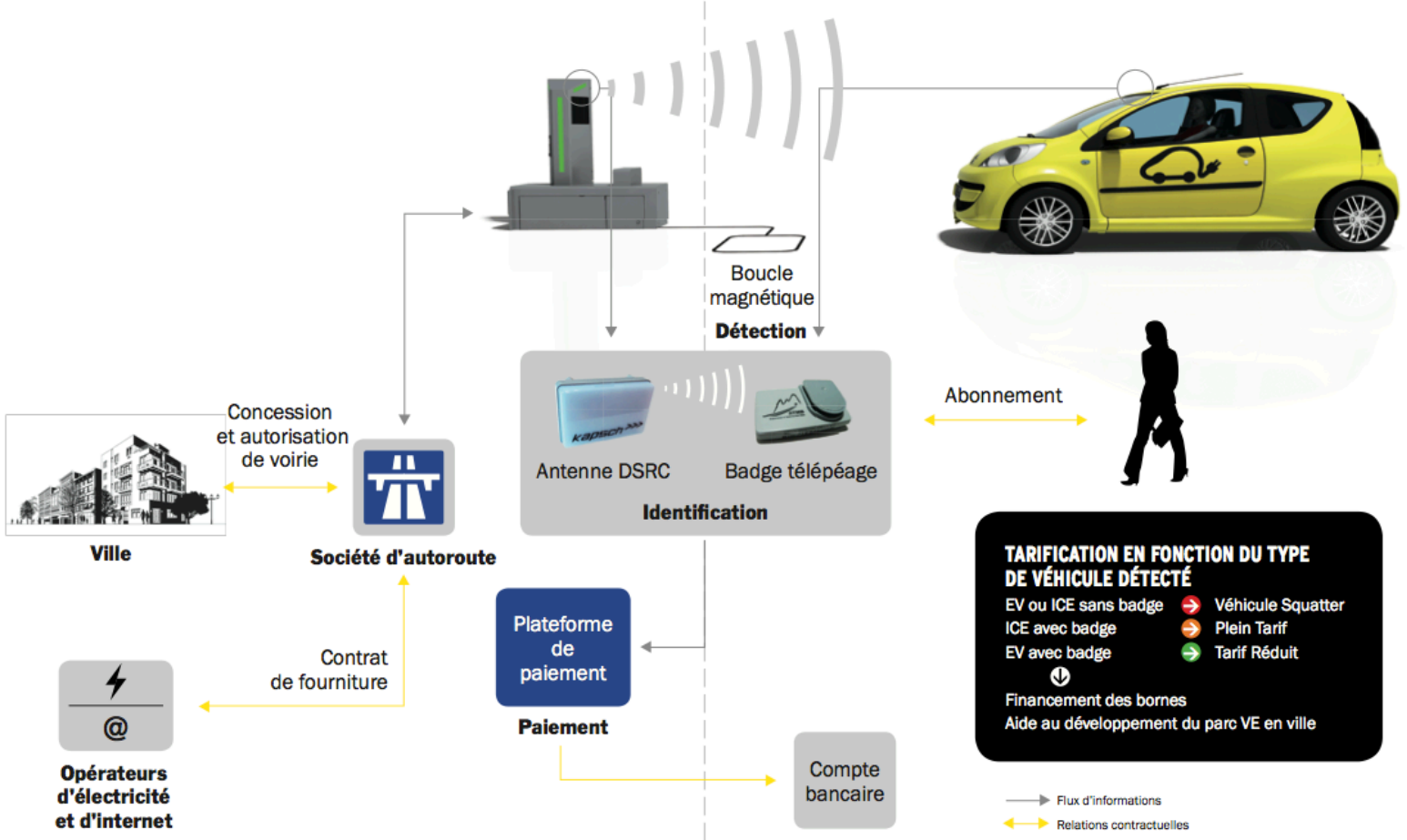
Installation de l'infrastructure de recharge

- Financement de l'installation de l'infrastructure de recharge par les revenus du stationnement
- Bornes multi-services :
 - Places de stationnement éco-responsables pour les véhicules à moteur thermique
 - Recharge par câbles
 - Compatible connexion automatique type Modulowatt

Communication V2X et Circuit de facturation



INFRASTRUCTURES **UTILISATEURS**



Mobilier urbain intelligent – Mairie de Paris

