



Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Enseignements de TerDOUEST Propositions de compléments au Guide Traitement des Sols

L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) publie un rapport **Enseignements de TerDOUEST - Propositions de compléments au Guide Traitement des Sols**.

Le développement du traitement des sols en France s'est amorcé au début des années soixante. Il a été jalonné par une série de publications qui font aujourd'hui références, en particulier le **GTR** (Guide Technique pour la réalisation des remblais et des couches de forme) et le **GTS** (Guide technique pour le traitement des sols à la chaux et/ou aux liants hydrauliques).

Après 4 décennies de pratiques, les retours d'expérience ont permis d'identifier le besoin de faire évoluer ces documents. En France, la profession a ainsi lancé un ambitieux **programme de recherche** intitulé TerDOUEST (Terrassement Durable - Ouvrages en Sols Traités). Ce programme, soutenu par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), s'est déroulé de 2008 à 2012, sous le pilotage de l'IFSTTAR et avec la participation de nombreux partenaires.

Le programme terminé, l'IDRRIM a souhaité éditer un rapport dont l'ambition est de mettre à disposition de l'ensemble de la profession les nouveautés et les principaux enseignements issus de ce projet de recherche.

Les propositions contenues dans ce rapport serviront ensuite à la réactualisation du GTS, donnant ainsi aux signataires de la Convention d'Engagement Volontaire des moyens supplémentaires pour la réalisation de leurs objectifs.

[> TÉLÉCHARGER LE GUIDE](#)



IFSTTAR



CONTACT PRESSE : marine.havard@idrrim.com | 01.44.13.32.99

Créé en 2010, l'IDRRIM a pour mission de **féderer la communauté des acteurs publics et privés agissant dans le domaine des infrastructures de mobilité** (Etat, collectivités locales, services techniques, ingénierie privée, entreprises, associations partenariales, écoles et organismes de recherche, établissements du réseau scientifique et technique de l'Etat). **Lieu de convergence et d'échanges**, l'Institut a pour mission de **féderer et mobiliser** l'ensemble des acteurs de la profession autour d'un objectif commun : **favoriser, développer et promouvoir une vision et un référentiel partagés** en matière de conception, de réalisation, de maintenance et de gestion des routes, des rues, des infrastructures de déplacement, des espaces publics de mobilité et des services associés. Véritable **label de confiance et de fiabilité**, l'Institut a également vocation à **assurer la promotion et le rayonnement du savoir-faire technique français** à l'étranger en matière d'infrastructures de déplacement.

Membres : ADF - ADCF - ADSTD - AFGC - AITF - AMF - AFPGA - ASCQUER - ASFA - ATEC ITS France - ATR - ATTF - Cerema [CERTU, CETE, SETRA]
CETU - CF-AIPCR - CINOV Infrastructures & Environnement - CISMA - CNFPT - CTMNC - CTPL - DGAC/STAC - DSCR - Ecole des Ponts Paris-Tech
EGF-BTP - ENTPE - ESITC Cachan - ESTP - Eurobitume France - FNTP - GART - IFSTTAR - IMGCC - MEDDE (DGITM, DIT, DIR) - IREX - Office des Asphaltes
Ordre des Géomètres Experts - SER - SFIC - SNBPE - SNCF Réseau - SPECBEA - SPTF - STRRES - SYNTEC INGENIERIE - TDIE - UNPG - USIRF - UPC