



Institut Des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

## Enseignements de TerDOUEST Propositions de compléments au Guide Traitement des Sols

L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) publie un rapport **Enseignements de TerDOUEST - Propositions de compléments au Guide Traitement des Sols**.

Le développement du traitement des sols en France s'est amorcé au début des années soixante. Il a été jalonné par une série de publications qui font aujourd'hui références, en particulier le **GTR** (Guide Technique pour la réalisation des remblais et des couches de forme) et le **GTS** (Guide technique pour le traitement des sols à la chaux et/ou aux liants hydrauliques).

Après 4 décennies de pratiques, les retours d'expérience ont permis d'identifier le besoin de faire évoluer ces documents. En France, la profession a ainsi lancé un ambitieux **programme de recherche** intitulé TerDOUEST (Terrassement Durable - Ouvrages en Sols Traités). Ce programme, soutenu par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), s'est déroulé de 2008 à 2012, sous le pilotage de l'IFSTTAR et avec la participation de nombreux partenaires.

Le programme terminé, l'IDRRIM a souhaité éditer un rapport dont l'ambition est de mettre à disposition de l'ensemble de la profession les nouveautés et les principaux enseignements issus de ce projet de recherche.

Les propositions contenues dans ce rapport serviront ensuite à la réactualisation du GTS, donnant ainsi aux signataires de la Convention d'Engagement Volontaire des moyens supplémentaires pour la réalisation de leurs objectifs.

[> TÉLÉCHARGER LE GUIDE](#)



IFSTTAR



**CONTACT PRESSE :** [marine.havard@idrrim.com](mailto:marine.havard@idrrim.com) | 01.44.13.32.99

Créé en 2010, l'IDRRIM a pour mission de **féderer la communauté des acteurs publics et privés agissant dans le domaine des infrastructures de mobilité** (Etat, collectivités locales, services techniques, ingénierie privée, entreprises, associations partenariales, écoles et organismes de recherche, établissements du réseau scientifique et technique de l'Etat). **Lieu de convergence et d'échanges**, l'Institut a pour mission de **féderer et mobiliser** l'ensemble des acteurs de la profession autour d'un objectif commun : **favoriser, développer et promouvoir une vision et un référentiel partagés** en matière de conception, de réalisation, de maintenance et de gestion des routes, des rues, des infrastructures de déplacement, des espaces publics de mobilité et des services associés. Véritable **label de confiance et de fiabilité**, l'Institut a également vocation à **assurer la promotion et le rayonnement du savoir-faire technique français** à l'étranger en matière d'infrastructures de déplacement.

Membres : ADF - ADCF - ADSTD - AFGC - AITF - AMF - AFPGA - ASCQUER - ASFA - ATEC ITS France - ATR - ATTF - Cerema [CERTU, CETE, SETRA]  
CETU - CF-AIPCR - CINOV Infrastructures & Environnement - CISMA - CNFPT - CTMNC - CTPL - DGAC/STAC - DSCR - Ecole des Ponts Paris-Tech  
EGF-BTP - ENTPE - ESITC Cachan - ESTP - Eurobitume France - FNTP - GART - IFSTTAR - IMGCC - MEDDE (DGITM, DIT, DIR) - IREX - Office des Asphaltes  
Ordre des Géomètres Experts - SER - SFIC - SNBPE - SNCF Réseau - SPECBEA - SPTF - STRRES - SYNTEC INGENIERIE - TDIE - UNPG - USIRF - UPC