



Guide IDRIM : Abaissement de la température des mélanges bitumineux : état de l'art et recommandations

L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) publie le **guide technique "Abaissement de la température des mélanges bitumineux : état de l'art et recommandations"**.

Edité par le Cerema dans la collection Références, ce guide technique présente l'état des connaissances actuelles et des recommandations sur les procédés d'abaissements de température des mélanges bitumineux.

Lors de la signature de la Convention d'Engagement Volontaire en 2009 entre la profession, l'ingénierie et les pouvoirs publics, et en totale cohérence avec les conclusions de la COP 21 qui vient de s'achever à Paris, les signataires se sont engagés à réduire globalement les émissions de gaz à effet de serre et à favoriser les techniques et produits plus respectueux de l'environnement.

C'est dans ce cadre que se sont développés les techniques d'abaissement de température des mélanges bitumineux, qui permettent de réduire l'énergie dépensée pour chauffer et sécher les granulats, tout en conservant des performances conformes aux normes produits enrobés à chaud. Si leur mise en œuvre nécessite une attention particulière, ces techniques présentent l'avantage de réduire l'exposition des personnels de chantier aux émissions de fumées, tout en réduisant la consommation énergétique et l'émission des gaz à effet de serre.

Le guide détaille ainsi les avantages en matière de développement durable, mais également les points de vigilance relatifs à la préparation, à la fabrication et à la mise en œuvre de ces matériaux, en comparaison avec des enrobés bitumineux à chaud. Il s'adresse aux maîtres d'ouvrages, aux maîtres d'œuvre, au réseau technique et à la profession.

Il a été rédigé par les membres du Groupe National Enrobés Tièdes, groupe spécialisé du Comité « Méthodologie » de l'IDRRIM.

> COMMANDER LE GUIDE

CONTACT PRESSE : marine.havard@idrrim.com | 01.44.13.32.99

Créé en 2010, l'IDRRIM a pour mission de **fédérer la communauté des acteurs publics et privés agissant dans le domaine des infrastructures de mobilité** (Etat, collectivités locales, services techniques, ingénierie privée, entreprises, associations partenariales, écoles et organismes de recherche, établissements du réseau scientifique et technique de l'Etat). **Lieu de convergence et d'échanges**, l'Institut a pour mission de **fédérer et mobiliser** l'ensemble des acteurs de la profession autour d'un objectif commun : **favoriser, développer et promouvoir une vision et un référentiel partagés** en matière de conception, de réalisation, de maintenance et de gestion des routes, des rues, des infrastructures de déplacement, des espaces publics de mobilité et des services associés. Véritable **label de confiance et de fiabilité**, l'Institut a également vocation à **assurer la promotion et le rayonnement du savoir-faire technique français** à l'étranger en matière d'infrastructures de déplacement.

Membres : ADF - ADCF - ADSTD - AFGC - AITF - AMF - AFPGA - ASCQUER - ASFA - ATEC ITS France - ATR - ATTF - Cerema [CERTU, CETE, SETRA]
CETU - CF-AIPCR - CINOVA Infrastructures & Environnement - CISMA - CNFPT - CTMNC - CTPL - DGAC/STAC - DSCR - Ecole des Ponts Paris-Tech
EGF-BTP - ENTPE - ESITC Cachan - ESTP - Eurobitume France - FNTP - GART - IFSTTAR - IMG - MEDDE (DGITM, DIT, DIR) - IREX - Office des Asphaltes
Ordre des Géomètres Experts - SER - SFIC - SNBPE - SNCF Réseau - SPECBEA - SPTF - STRRES - SYNTEC INGENIERIE - TDIE - UNPG - USIRF - UPC