

Séminaire de réflexion :

«Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ?»



5 avril 2016

8h15 à 16h15

Salle Colbert - 126 rue de l'Université, Paris 75007

> Avec le soutien du



GROUPEMENT DES AUTORITÉS
RESPONSABLES DE TRANSPORT



Programme séminaire de réflexion

«Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ?»

Animateur : Gilles Dansart, Rédacteur en chef de Mobilettre

8h15 - 8h45 : Accueil des participants

9h00 - 9h15 / Accueil : Olivier Faure, député de Seine-et-Marne

9h15 - 9h45 / Présentation n°1 : Evolutions législatives dans le secteur de la mobilité et la question des gares routières (Bertrand Dépigny, Cerema Territoires et Ville)

Quel cadre réglementaire pour les services d'autocars longue distance en France ? Dans quelle mesure la gare routière doit/peut s'adapter à cette évolution au service de l'intermodalité ? Quelles stratégies d'action les collectivités locales peuvent déployer pour intégrer ces nouveaux services ?

9h45 - 10h15 / Présentation n°2 : Les nouvelles mobilités (Jean-Paul Hubert, IFSTTAR)

La libéralisation du transport par autocar en France offre aux usagers de nouveaux services de transport. Le co-voiturage se développe dans les pratiques quotidiennes. Ces nouveaux services révèlent-ils de nouvelles formes de mobilités ?

10h15 – 10h40 : Pause

10h40 - 11h10 / Présentation n°3 : Le marché allemand du car longue distance (Laurent Guihéry, Université de Cergy-Pontoise)

L'ouverture du transport par autocar en Allemagne s'est effectuée le 1er Janvier 2013. Comment le marché allemand s'est-il structuré ? Comment les collectivités régionales et locales ont-elles adapté leur offre de transport et quelles en ont été les conséquences sur le transport ferroviaire régional allemand ?

11h10- 11h40 / Présentation n°4 : Aménagement des gares routières et gestion des flux de passagers (Yo Kaminagai, RATP)

Comment intégrer les problématiques d'aménagement urbain et de gestion des flux des passagers dans le cadre d'un projet de gares routières ? Comment intégrer les nouveaux services de mobilité (covoiturage, autopartage, ...) aux infrastructures existantes ?

11h40 - 12h00 / Clôture de la matinée TDIE, ATEC-ITS France, le CF AIPCR et l'IDRRIM

12h00 - 13H30 : Pause déjeuner

Tables rondes animées par : Gilles Dansart, Rédacteur en chef de Mobilettre

13h30– 14h45 / Table Ronde n°1 : Besoins et mode de gouvernance

Introduction par M. Gregory Carmona Ruz, Solutrans sur l'exemple espagnol de la DSP

Intervenants :

- Louis Nègre, Président du GART, Co-président de TDIE, Sénateur des Alpes-Maritimes
- Anne Gérard, Vice-présidente de l'agglomération du Grand Poitiers
- Michel Seyt*, Président de la FNTV

14h55 – 16h15 / Table Ronde n°2 : Les gares routières, nouveaux pôles d'échange dans un schéma multimodal

Introduction par Cyprien Richer, Cerema Nord Picardie: « Pôles d'échanges et gares routières, destins croisés ? »

Intervenants :

- André Broto, ASFA
- Yvan Lefranc Morin, Directeur du développement de FlixBus
- Sophie Rabbat, agence d'urbanisme AME
- Dominique Ritz, Sous-directeur des transports ferroviaires et collectifs et des déplacements urbains, DGITM / MEEM

* : sous réserve



ATEC ITS FRANCE



«Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ?»

L'entrée en vigueur des lois Maptam, NOTRe et Macron a considérablement modifié le contexte législatif en matière d'organisation du transport, et donc de la mobilité. Organisé conjointement par **TDIE**, le **CF-AIPCR**, **ATEC-ITS France** et l'**IDRRIM**, en collaboration avec le Cerema et avec le soutien du GART, ce séminaire de réflexion portera sur **la problématique des gares et arrêts routiers dans le nouveau contexte de mobilité**.

En effet, la modification du contexte législatif a entraîné de nombreux changements tel que la réalisation de schémas régionaux des gares routières intégrés au schéma régional de l'intermodalité.

La réalisation de ces nouveaux schémas aura un impact considérable sur l'organisation régionale du transport, et pose la question de l'intermodalité, c'est-à-dire l'interconnexion entre les différents modes de transports existant, et l'intégration de ces arrêts routiers aux autres modes de transport déjà existants (ferroviaire, covoiturage, auto-partage, routier,...). De même, la question de la gouvernance et du mode de financement de ces infrastructures reste un point délicat de négociation entre les différents acteurs. Ce séminaire offrira, pour l'ensemble des parties prenantes, un lieu d'échange et de réflexion sur ces problématiques.

TDIE : Transport – Développement – Intermodalité – Environnement

CF-AIPCR : Comité Français de l'Association Mondiale de la Route

ATEC-ITS France : Association pour le développement des Transports, de l'Environnement, et de la Circulation – Systèmes de Transport Intelligents - France

IDRRIM : Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité

Cerema : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

GART : Groupement des Autorités Responsables de Transport

Dans la limite des places disponibles et sur inscription

Accueil des participants : à partir de 8h15 -
Salle Colbert - 126 rue de l'Université, Paris 75007 France

