

Mobilité : les évolutions récentes dans le monde

Martial CHEVREUIL
Syntec Ingénierie
Egis



Sommaire

- Mobilité, un besoin universel
- Les évolutions depuis les années 80
- Quelques exemples
- Les grands programmes.... et les autres initiatives
- Les défis pour demain

La mobilité : un besoin universel, des défis à relever

- Mobilité : facteur de développement économique, dans les pays développés, et surtout dans les pays en développement
- Des difficultés :
 - La congestion, en particulier à cause de la concentration urbaine
 - Les transports qui contribuent pour (30%?) aux émissions GES, utilisent en majorité des énergies non renouvelables
 - Construction de nouvelles infrastructures de plus en plus difficile dans les pays industrialisés : problèmes économiques, environnementaux

D'une approche sectorielle à un approche coopérative

- Une évolution au sein des modes :
 - Dans les infrastructures routières : le « grand virage* » (big shift) : de la construction à l'exploitation, puis vers le service à l'utilisateur
 - L'introduction des NTIC dans la vie quotidienne a également concerné les transports : émergence des STI
 - Des modes qui coopèrent mieux grâce aux STI
- Une évolution chez les usagers :
 - Des besoins croissants en information
 - Une prise en compte dans les choix de mode, d'heure de départ, d'itinéraire
 - Des usagers proactifs et coopérant : remontées d'information, réseaux sociaux
- L'émergence du « 3^{ème} mode »

* Conférence Européenne des Directeurs des Routes

Quelques exemples : la route

Années 90
Information,
guidage



Années 2000
Partage des voies
y.c. avec TC



Le transport public



Années 90
Information sur quais, RATP



Années
2000

Integrated
Transportation
Terminal, Bandar Tasek
Selatan, Kuala Lumpur



Information embarquée

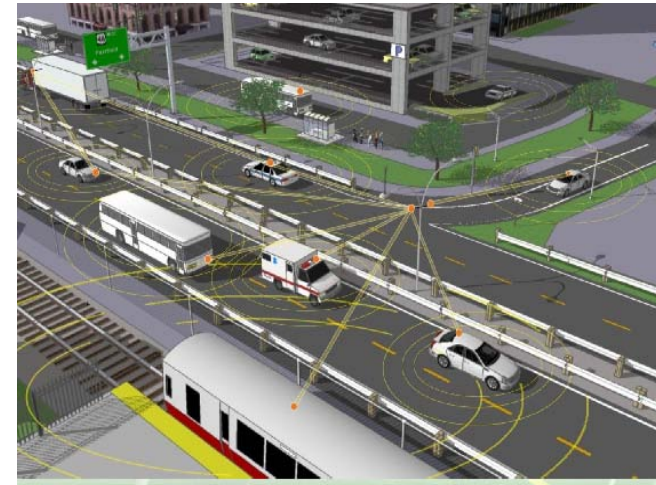


Les programmes ITS dans le monde

- Les « poids-lourds » dans le déploiement des ITS avec des programmes structurés : Europe (directive ITS), US et Japon en bref (source congrès mondial de la route)
- Mais aussi, de nombreuses initiatives, grâce aux nouvelles technologies....

US = pas seulement le programme «véhicules connectés»

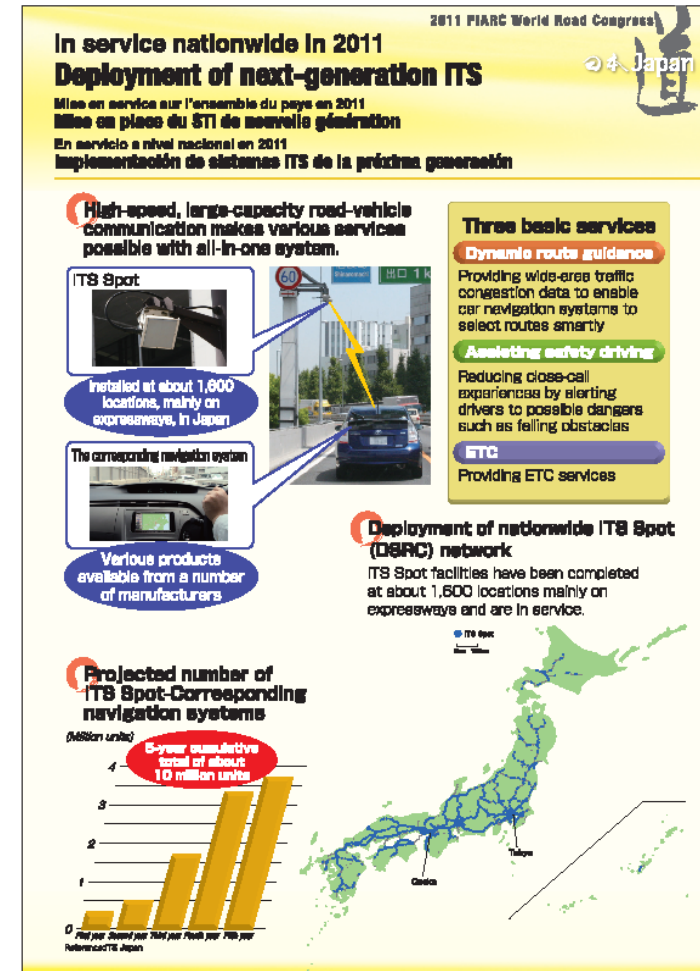
- Objectifs V2V et V2I :
 - Prévention des collisions (vise 80 % des scénarios)
 - Amélioration de la mobilité
 - Environnement
- Concerne les VL, PL et TC
- Etapes :
 - 2011 – 2013 = tests en vraie grandeur (3000 véhicules)
 - 2013 : décision sur le support de communication pour les VL
 - 2014 : pour les PL
 - 2015 : lignes directrices pour déploiement des infrastructures



- Le programme UPA : Urban Partnership Agreement (2006 – 2009)
 - Co-financement de projets pour réduire la congestion
 - Villes concernées : Miami, Minneapolis, New York City, San Francisco, and Seattle.
 - Les 4 T : Tolling, Transit, Technology, Telecommunications

Japon = 2011, une nouvelle étape

- Nouvelle génération ITS :
 - 1600 « ITS Spots » sur l'ensemble du réseau (principalement les autoroutes)
- Services de base :
 - Guidage dynamique
 - Sécurité = alerte rapprochée
 - Télépéage
- Prévission :
 - 10 millions d'unités de systèmes embarqués nouvelle génération dans les 5 ans



Et en même temps : vers le « troisième mode* »

- le voyageur devient :
 - « intermodal », informé, réactif non captif
 - ni du premier mode (son véhicule personnel),
 - ni du deuxième mode (les transports en commun)
 - et intégrant de nouvelles pratiques comme le covoiturage, le véhicule en libre service ou des pratiques renouvelées (marche à pied, vélo) .
 - **Et en devenant acteur pour le meilleur et pour le « moins bon »???** →

- A noter Travel Smart (Australie), un coach pour la mobilité



Article « Les STI accompagnateurs des nouvelles mobilités », Yannick Denis (CERTU) Numéro spécial de Routes/Roads sur les systèmes de transport intelligents (n° 351, 3^{ème} trimestre 2011)

Congrès de l'IDRRIM – Lyon Eurexpo – 2/4 octobre 2012



公共自行车有人值守服务点大全





Les défis pour demain

- Poursuivre le décloisonnement des différents modes
- Concilier l'action publique, les stratégies des opérateurs et les initiatives privées, voire individuelles....tout cela dans un cadre européen
- Réglementer? Inciter? Laisser faire?
- Une approche ingénierie système nécessaire.



Merci de votre attention

martial.chevreuil@egis.fr

www.egis.fr