

Séminaire de réflexion : «Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ?»

Le 5 avril 2016
Assemblée nationale, salle Colbert

ATEC ITS FRANCE



AMÉNAGEMENT DES GARES ROUTIÈRES ET GESTION DES FLUX DE PASSAGERS



YO KAMINAGAI, DÉLÉGUÉ À LA CONCEPTION
DÉPARTEMENT MAÎTRISE D'OUVRAGE DES PROJETS À LA RATP

Séminaire IDRRIM – 4 avril 2016

Les gares routières

Aménagements, gestion des flux, insertion urbaine

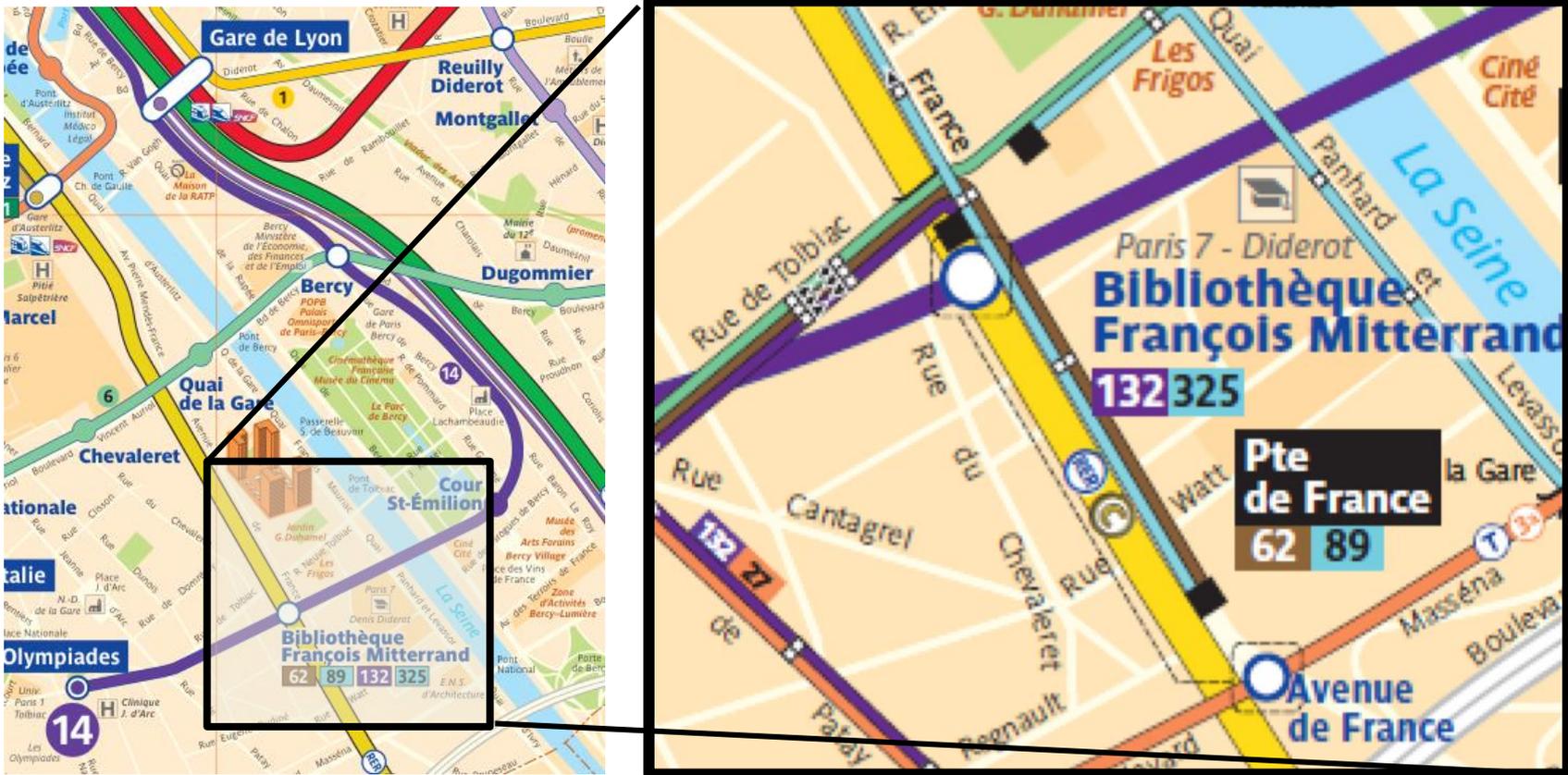
Yo Kaminagai

Délégué à la conception - Département Maîtrise d'ouvrage des projets



Motivations pour créer de bonnes gares routières

Station Bibliothèque François Mitterrand (Paris)



Un pôle d'échanges récent, important au plan ferroviaire (1998)

Motivations pour créer de bonnes gares routières

4 terminus de bus en 10 ans, dispersés dans la ville



Pas d'anticipation → mauvaise intermodalité voyageurs, encombrement de la voirie

Motivations pour créer de bonnes gares routières

Un problème sans propriétaire ne peut être résolu

Gares routières dans les villes

- un concept mal nommé, mal connu, mal aimé
- un produit mal (ou pas) financé, mal (ou non) géré
- les “espaces du bus” ne sont pas dans l’“industrie” du mode bus

Les enjeux pour les projets de gares routières

- exploiter la référence de l'école française du tram
- concevoir à partir de la ville tout autant qu'à partir du transport
- combiner deux 1/2 projets : 1/2 projet transport + 1/2 projet urbain

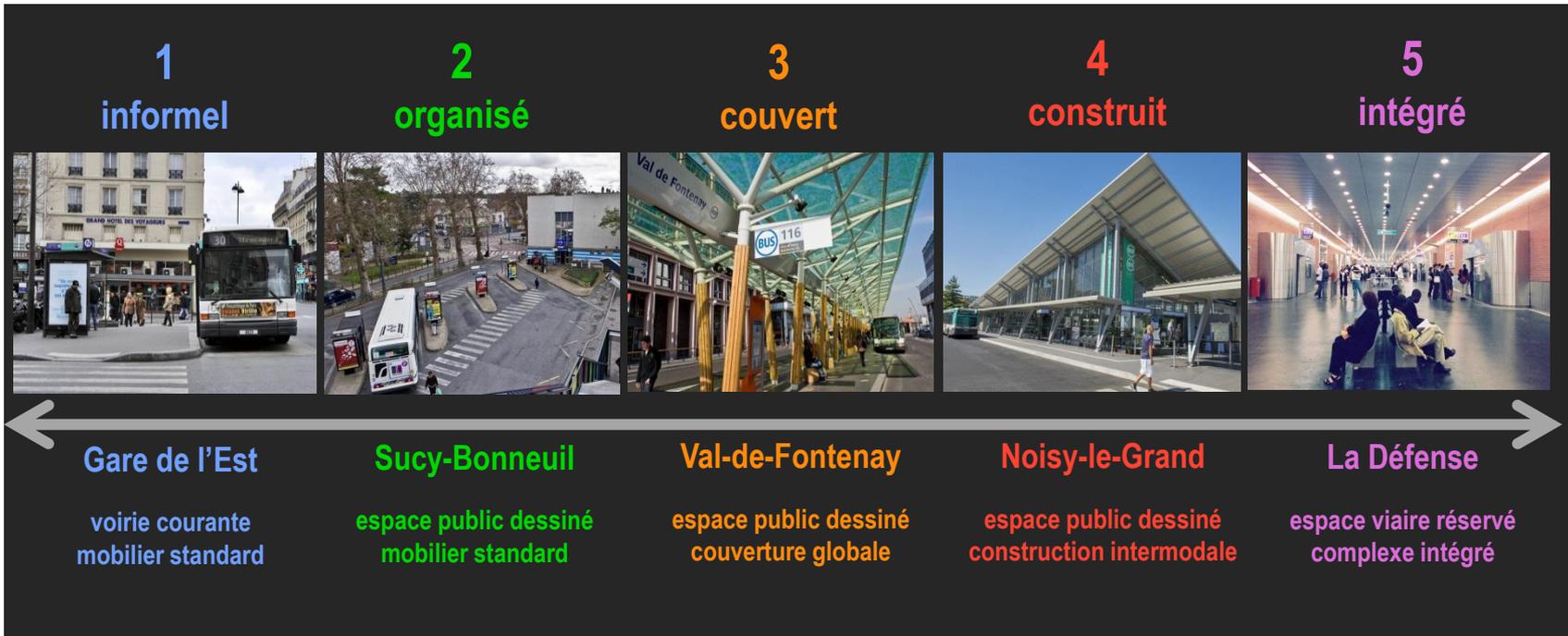


1.

Panorama des gares routières

Typologie simplifiée

Exemples de lieux utilisés ou exploités par la RATP



Type 5 « Intégré »

Pôle central Kamppi à Helsinki (bus – métro – centre commercial)



150 lignes urbaines et interurbaines en terminus souterrain au cœur de Helsinki (FIN)

Type 5 « Intégré »

Terminal bus central caché à St Hélier (Jersey)



St Helier – Liberation (GBJ), terminal bus en RdC d'un immeuble, à la place d'un ancien dépôt

Type 4 « Construit »

Terminal bus à l'échelle d'une gare ferroviaire (Coire)



Gare de Coire (CH), rabattement des bus urbains et suburbains au-dessus de la gare CFF

Type 4 « Construit »

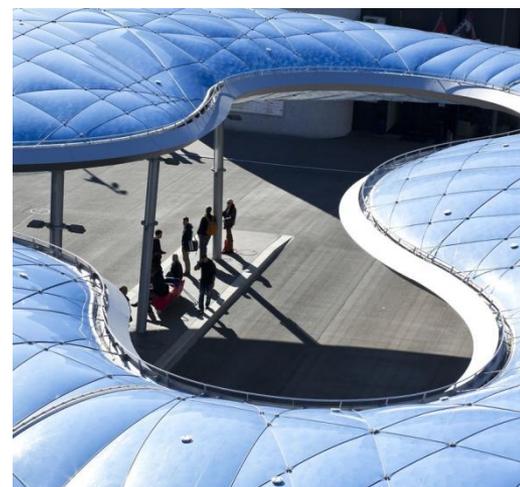
Terminaux bus à l'architecture expressive (Londres)



A Vauxhall, Stratford, ou North Greenwich (GB), les terminaux bus de Londres ne se cachent pas

Type 3 « Couvert »

Objet urbain architectural devant la gare (Aarau)



A la gare d'Aarau (CH), 20 000 hab., le regroupement des bus a stimulé une approche créative

Type 3 « Couvert »

Pôle d'échanges tram-bus d'un nouveau type (Nantes)



Pôle d'échanges d'un nouveau type au terminus sud de la ligne 3 de Nantes, à Neustrie (F)

Type 3 « Couvert »

Gare routière en lien avec le paysage (Antibes)



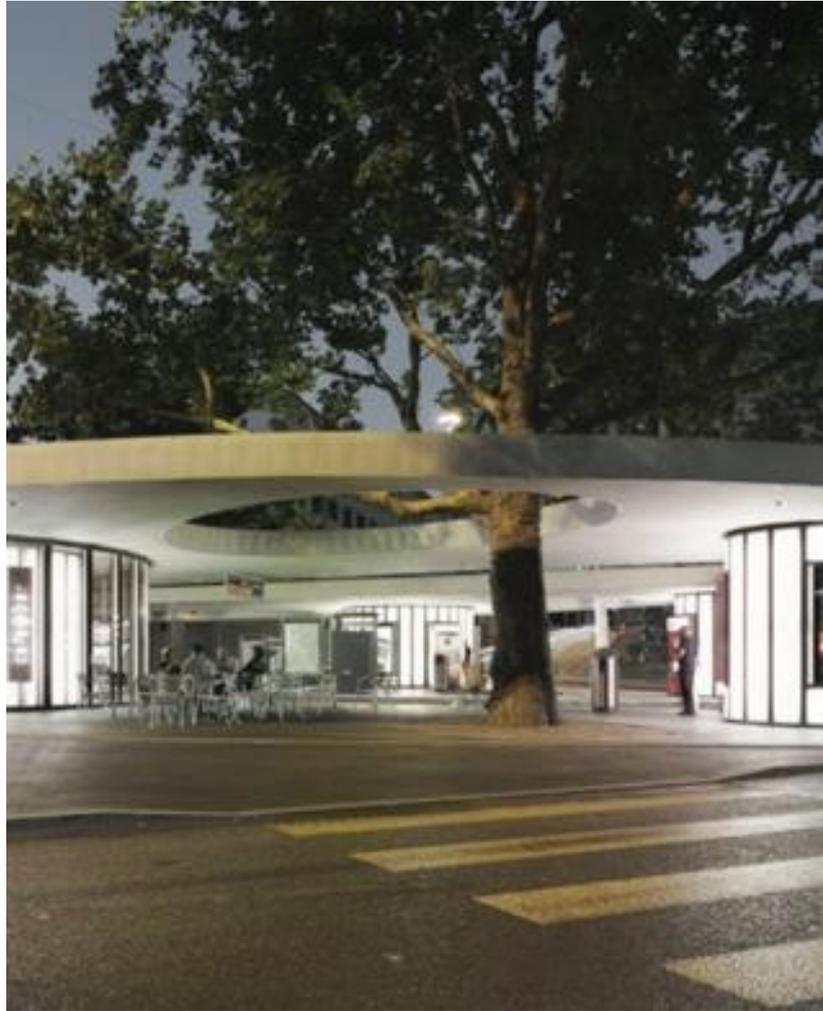
Nouvelle gare routière devant la gare SNCF d'Antibes (F)

Type 3 « Couvert »

Cars de nuit nationaux devant la gare centrale (Tokyo)



Tokyo (JP) : Aménagement, mobilier et éclairage de très haute qualité pour les bus



2.

**Quels axes
d'évolution et de
progrès ?**

Configuration par fonctions

Gare routière urbaine “à réservoir” (Berlin)



Berlin – Zoologischer Garten (D), une gare routière dotée d'un espace de stockage

Configuration par fonctions

Gare routière interurbaine “à réservoir” (Rennes)



A Rennes (F), une séparation nette espace commercial / « arrière-gare » technique

Exploitation dynamique

Terminal bus “dynamique” au cœur d’Anvers



Anvers – Rooseveltplaats (B), points de montée à affectation variable, en plein centre-ville

Exploitation dynamique et configuration par fonction

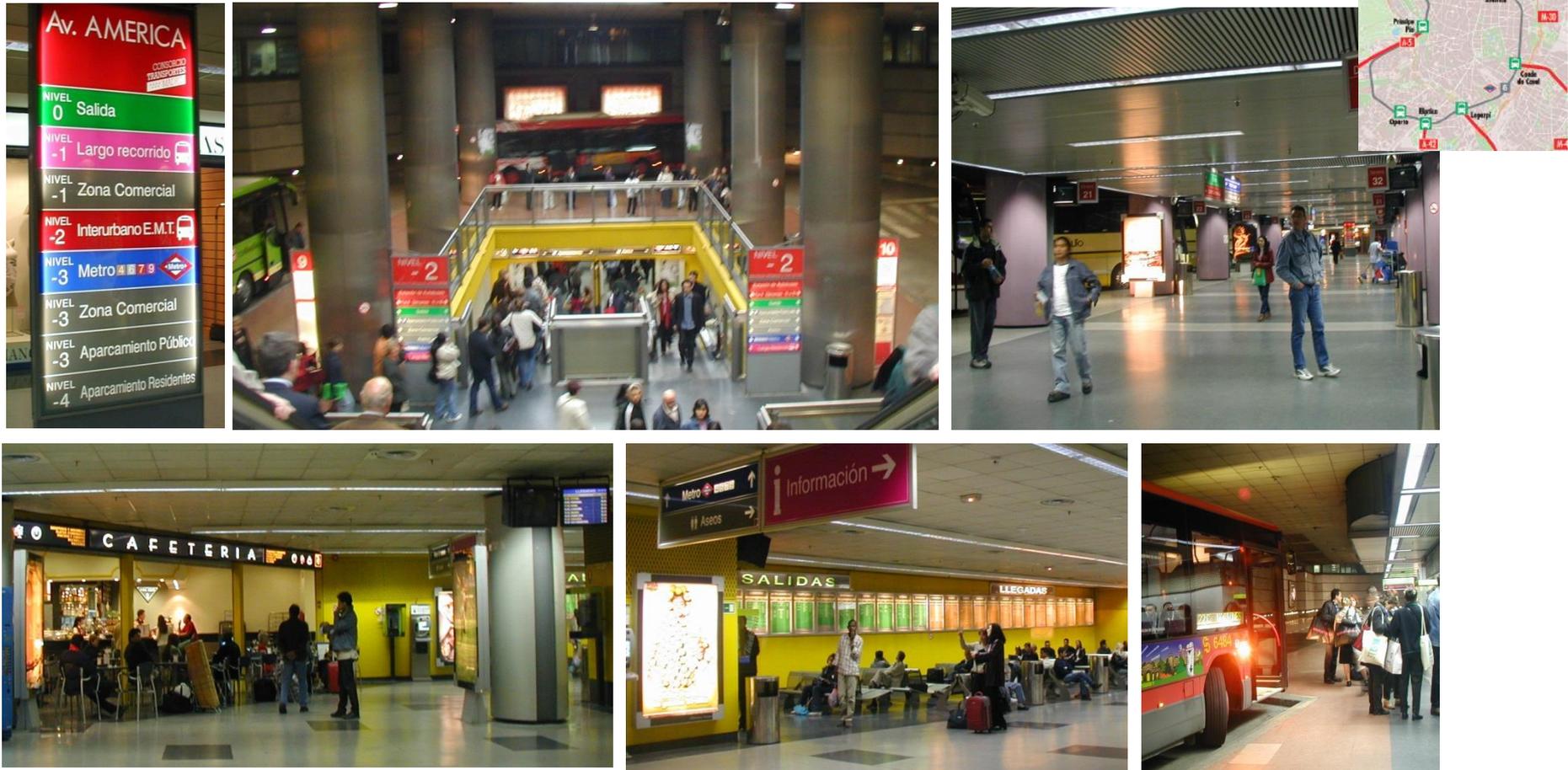
Configuration emblématique néerlandaise à Eindhoven



Derrière la gare de Eindhoven (NL), un plateau ouvert, partagé entre bus et piétons

Mixité urbain – interurbain

Mixité organisée sur les pôles de la circulaire de Madrid



Madrid – Ada de America (ES) : étages urbain et interurbain dédiés dans l'intercambiador

Nouvelles fonctions techniques

Rechargement des autobus électriques



A Zhuhai (CN), une solution basique pour le rechargement des autobus

Nouvelles fonctions techniques

Rechargement dans un terminus indoor à Göteborg



A l'Université Chalmers de Göteborg (CE), un prototype de station indoor de grande qualité

Mixité transport – services

Seoul Central City bus terminal : une destination en soi



Seoul (KE), la station centrale des bus express est intégrée à un complexe multifonctionnel

Mixité transport – services

Station bus Osmose, du mix-use en espace public (Paris)



Paris – Gare de Lyon-Diderot (F), un démonstrateur riche en enseignements

Intégration dans des projets immobiliers

La Zentral Omnibus Bahnhof de Munich, pour l'interurbain



Munich (DE) : un complexe intégrant gare routière, commerces, bureaux et discothèque

Intégration dans des projets immobiliers

Un des pôles d'échanges suburbains de Singapour



Toa Payoh (SNG), grand terminal bus – métro en continuum avec un centre commercial

Qualité architecturale

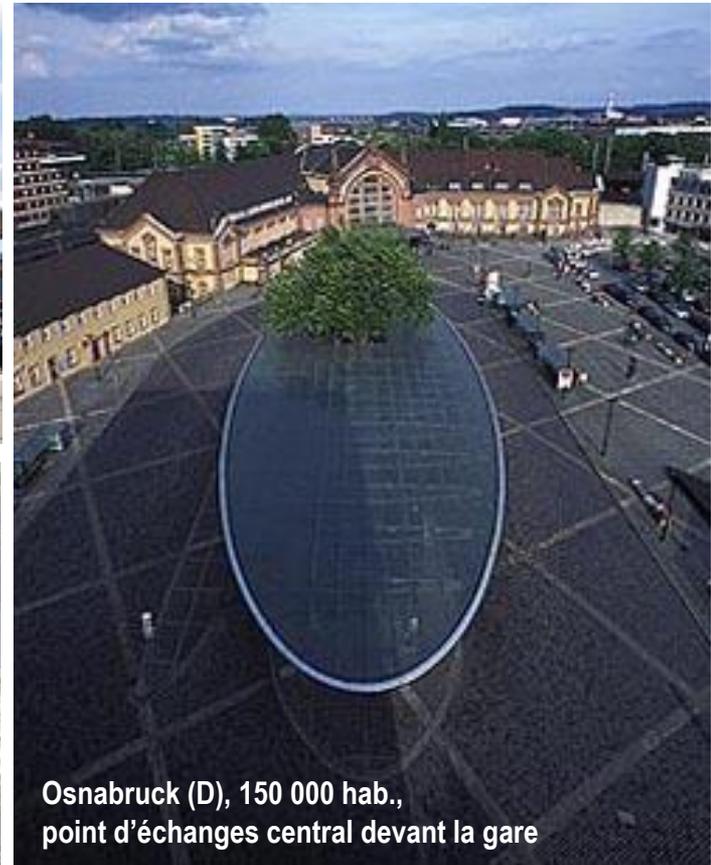
Stations d'échanges bus dans les cœurs des villes allemandes



Tübingen (D), 110 000 hab., modernisation de la gare centrale des bus



Herne (D), 150 000 hab., nouveau point de convergence des bus



Osnabrück (D), 150 000 hab., point d'échanges central devant la gare

Qualité architecturale

Extrême expressivité assumée par les villes commanditaires



Qualité environnementale

Mobipôle de Rueil-Malmaison



A la gare de Rueil-Malmaison (F), un pôle d'échanges voulu et piloté par la Ville de Rueil

Qualité environnementale

La place centrale de La Roche-sur-Yon, attraction touristique



Pl. Napoléon à La Roche-sur-Yon (F), bus et piétons cohabitent dans un lieu transfiguré

Insertion urbaine

Station d'échanges bus-tram-méto au centre de Vienne



Vienne – Volkstheater (A), station multifonctionnelle intégrée aux trottoirs du Ring

Insertion urbaine

Nouvelle gare routière interurbaine au cœur d'Aix-en-Provence



Aix-en-Provence (FR) : Un espace de haute qualité pour une ville mal desservie par le train

Analyse des évolutions présentées

Actions visibles

Objectifs poursuivis

Configuration par fonctions

Exploitation dynamique

Mixité urbain - interurbain

Nouvelles fonctions techniques

Mixité transport – services

Intégration dans de l'immobilier

Qualité architecturale

Qualité environnementale

Insertion urbaine

pour rendre de l'espace à de nouvelles fonctions

pour obtenir un espace plus compact

pour créer de la synergie espaces et services

pour assurer une exploitation en flux tendu

pour répondre aux autres fonctions que le transport

pour trouver des synergies financières et urbaines

pour contribuer à l'image de chaque territoire

pour avoir un impact positif sur la ville

pour participer au paysage des villes

Transport

Ville



3.

Principes de conception et d'action

Principes de conception

- **Requalifier le concept de « gare routière » en une plateforme d'échanges destinée au transport et à la ville**
- **Construire des projets en mix-use (aménagement urbain, services, commerces, immobilier)**
- **Transport :**
 - **Optimiser l'espace occupé : mutualisation des départs, regroupement des stationnements, minimisation des mouvements (hub de transport + hub de voyageurs + hub de personnel)**
 - **Envisager des mixités urbain - interurbain**
- **Ville :**
 - **Dégager de l'espace pour les services, les nouvelles mobilités, la recharge en énergie électrique**
 - **Maîtriser l'impact environnemental d'une gare routière**

Principes d'action

- **Réfléchir en 3D (objet architectural urbain) plutôt qu'en 2D (plan masse) seulement**
- **Partir de la ville en même temps que du transport**
- **Faire précéder la conception d'un pôle d'échanges d'un diagnostic urbain élargi impliquant les collectivités**
- **Expérimenter de nouvelles méthodes de co-conception des projets**

En conclusion

- **Nécessité de redécouvrir ce que peuvent être les gares routières**
- **Identifier les cas d'excellence pour montrer, révéler, créer du désir**
- **Consolider les modèles économiques par une approche système élargie au-delà du transport**
- **Pour l'Ile-de-France : le Grand Paris doit être l'occasion de reconstituer une bonne gouvernance des gares routières**

Autres échelles, autres cultures



São Paulo – Tietê (BR)



New York - 42nd Street (USA)



Istanbul – Otogar (TK)