



## **GEPUR : Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier**

### **Méthodes, outils et techniques**

#### **Volet n°1 : Routes Interurbaines et traverses d'agglomérations**

Réalisé dans le cadre du projet GEPUR, ce document a pour objectif d'aider un gestionnaire de réseau routier à organiser la gestion et l'entretien de ses routes interurbaines et ses traverses d'agglomération.

Le réseau routier français est estimé aujourd'hui à plus d'un million de kilomètres, dont 350 000 sont gérés par les départements et plus de 600 000 par les communes.

Si ce réseau ne nécessite plus aujourd'hui de développements importants, il fait partie du patrimoine de la nation et est, à ce titre, primordial à entretenir. Toutefois, les collectivités locales, maîtres d'ouvrage de ces infrastructures, rencontrent de plus en plus de difficultés à assurer un entretien régulier de ce patrimoine, faute à d'autres dépenses obligatoires croissantes dans un contexte budgétaire contraint. Il leur revient donc de se doter d'une démarche de gestion et d'entretien des routes, permettant un dialogue constructif entre décideurs et services techniques, afin d'élaborer conjointement une politique d'entretien sur le moyen et le long terme, corrélés aux moyens financiers disponibles.

Rédigé conjointement par la CoTITA Est, l'IDRRIM et l'USIRF dans le cadre du projet GEPUR (Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier), ce premier volet propose une démarche rationnelle de programmation de l'entretien routier, pour un réseau de routes départementales interurbaines, dans le but d'aider le gestionnaire à organiser la gestion et l'entretien de ses chaussées.

Le présent document est ainsi organisé en chapitres qui vont permettre aux gestionnaires de connaître et d'évaluer l'état de son réseau, puis de le hiérarchiser en définissant le niveau de service souhaité pour chaque catégorie de routes. Cette démarche lui permettra d'évaluer l'état réel de son réseau par rapport aux niveaux de services souhaités. L'application de cette stratégie lui permettra ensuite de définir une stratégie d'entretien de son réseau et d'estimer le budget qu'il devra mettre en place sur plusieurs années.

Ce document ne concerne que la partie chaussées, d'autres domaines tels que les ouvrages d'art, les dépendances et les équipements ne sont qu'évoquées et pourront faire l'objet d'un autre guide. Il sera suivi par un deuxième volet similaire mais consacré à la voirie urbaine dont la rédaction est en cours de finalisation au sein du projet GEPUR.

**> TÉLÉCHARGER LE GUIDE**

**CONTACT PRESSE :** [marine.havard@idrrim.com](mailto:marine.havard@idrrim.com) | 01.44.13.32.99

Créé en 2010, L'IDRRIM fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM à vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.