



# Présentation des travaux de l'IDRRIM



*Rencontres du CF-AIPCR et de l'IDRRIM – 19 janvier 2017*



**David ZAMBON – Directeur Général de l'IDRRIM**

# › Les missions de l'IDRRIM

- 1 • Fédérer et mobiliser
- 2 • Produire des documents de référence
- 3 • Contribuer à l'amélioration des compétences
- 4 • Faire rayonner l'excellence française

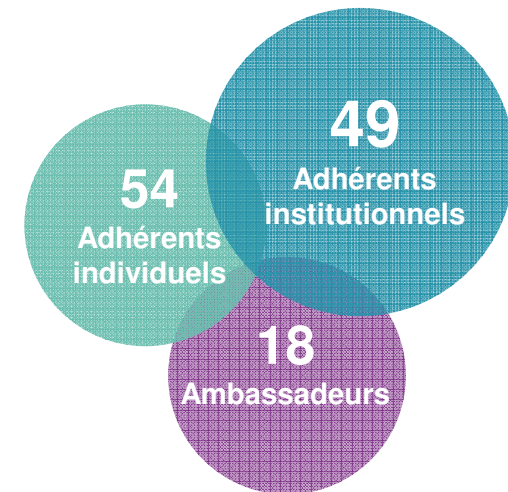
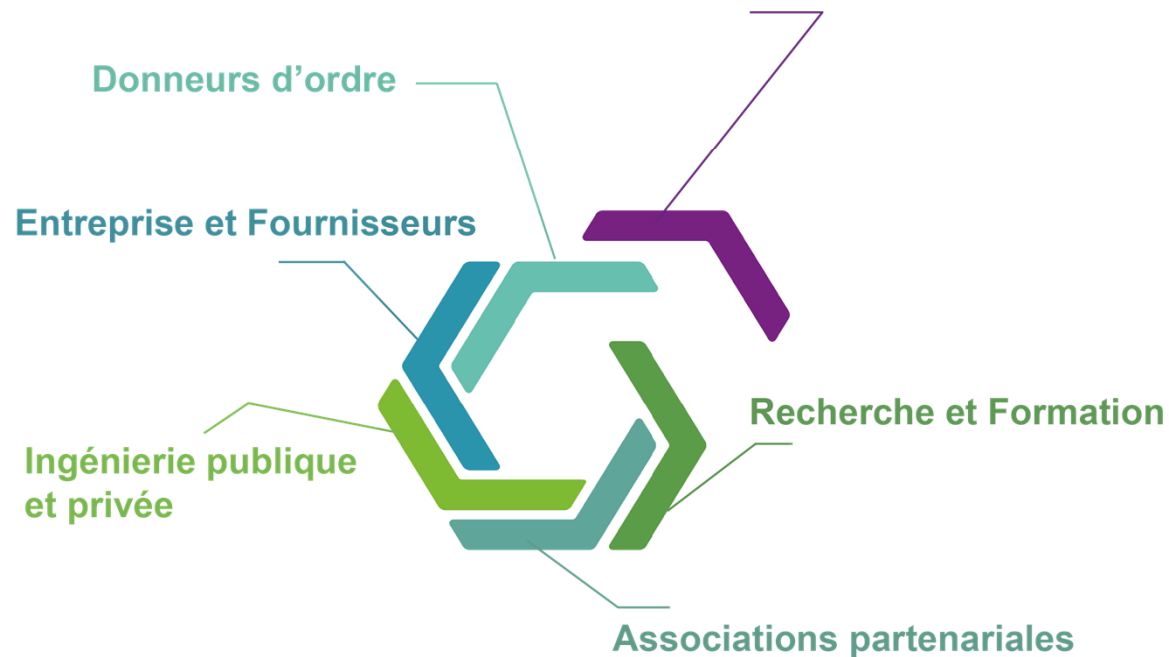
# La communauté IDRRIM

## Adhérents Individuels

**Collectivités** : La Martinique • Aude • Aveyron • Bouches-du-Rhône • Charente • Cher • Corrèze • Dordogne • Doubs • Drôme • Essonne • Eure • Gironde • Haute-Saône • Hérault • Ille-et-Vilaine • Jura • Landes • Nord • Oise • Puy-de-Dôme • Savoie • Seine-et-Marne • Seine-Maritime • Tarn-et-Garonne • Var • Vaucluse • Bordeaux Métropole • Métropole européenne de Lille • Communauté d'agglomération Orléans-Val de Loire

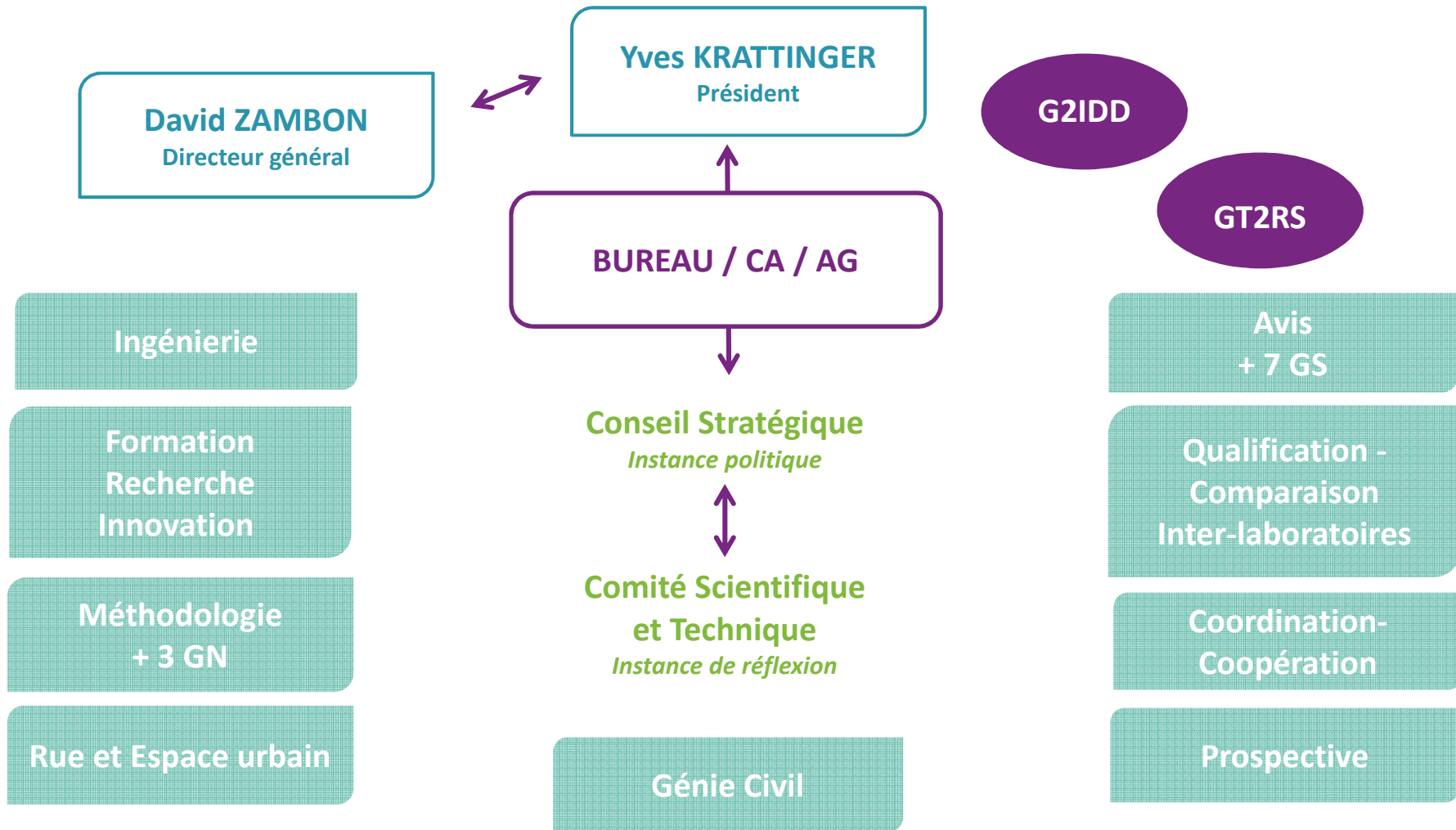
**Entreprises** : Certivia • Eurovia

**Sociétés d'ingénierie** : ACR • Socotec Infrastructure • Iris Conseil • Servicad  
13 Ingénieurs



# Organisation

9 comités opérationnels



# > Chiffres clés



**49 membres représentatifs**  
**54 adhérents individuels**



**9 comités** opérationnels



**1 site Internet**  
[www.idrrim.com](http://www.idrrim.com)



Une **lettre**  
**d'information**  
électronique mensuelle



**+ 20** publications par an  
**200** documents en ligne



**1 Congrès** biennal et  
de nombreux  
**événements**

# Les dernières productions de l'IDRRIM





# Abaissement de température des mélanges bitumineux



## Abaissement de température des mélanges bitumineux

- ✓ **Date de Publication** : octobre 2015
- ✓ **Auteur** : IDRRIM
- ✓ **Objectif** : Présenter l'état des connaissances actuelles et des recommandations sur la mise en œuvre de procédés d'abaissements de température des mélanges bitumineux.
- ✓ **Le guide** :
  - Rappel sur le contexte normatif et l'approche contractuelle
  - Les procédés et études de formulation
  - Les points de vigilance relatifs à la préparation, à la fabrication et à la mise en œuvre
  - Suivi de chantiers et retours d'expériences
- **Favoriser l'utilisation de ces techniques à moindre impact environnemental (énergie + GES) et sanitaire (exposition aux émissions de fumée)**







# Enseignements de TerDOUEST



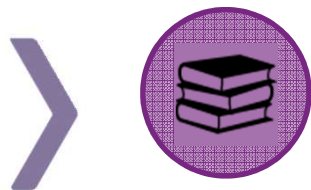
## Enseignement de TerDOUEST

- ✓ **Date de Publication** : décembre 2015
- ✓ **Auteur** : Projet TerDOUEST / IDRRIM
- ✓ **Objectif** : Mettre à disposition de l'ensemble de la profession les nouveautés et principaux enseignements issus de ce projet de recherche.
- ✓ **Le rapport** :
  - Processus physico-chimiques et comportement géotechnique des sols traités
  - Evolution dans le temps des sols traités - Durabilité
  - Réalisation d'un ouvrage expérimental de référence
  - Méthodes et outils d'analyses économiques & environnementales des projets
- **Doit permettre la réactualisation du Guide Traitement des Sols (GTS)**



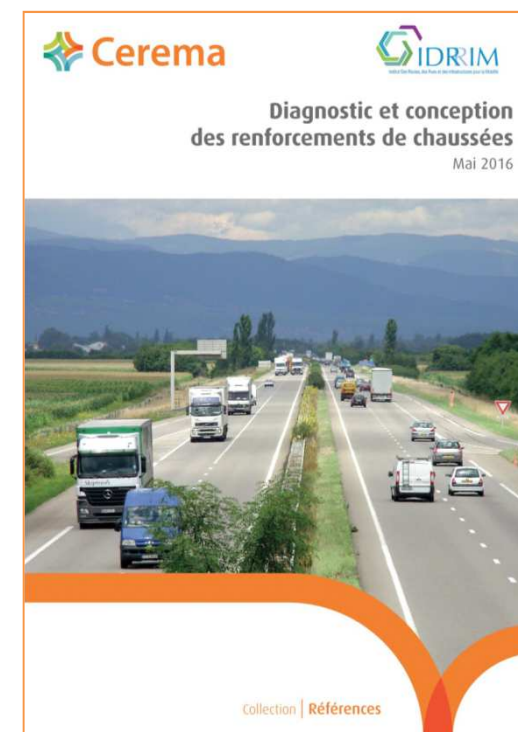



# Diagnostic et conception des renforcements de chaussées



## Diagnostic et conception des renforcements de chaussées

- ✓ **Date de Publication** : mai 2016
- ✓ **Auteur** : IDRRIM
- ✓ **Objectif** : Définir la méthodologie permettant au gestionnaire et au chargé d'étude de poser un diagnostic, puis de proposer une solution de réhabilitation adaptée à une structure de chaussée dégradée.
- ✓ **Le guide** :
  - Proposer une méthodologie d'auscultation de la chaussée
  - Analyser les données recueillies
  - Calculer les solutions techniques visant à réhabiliter les structures de chaussées routières dégradées
  - Proposer des dispositions constructives complémentaires, garantissant la pérennité de la chaussée ainsi réhabilitée



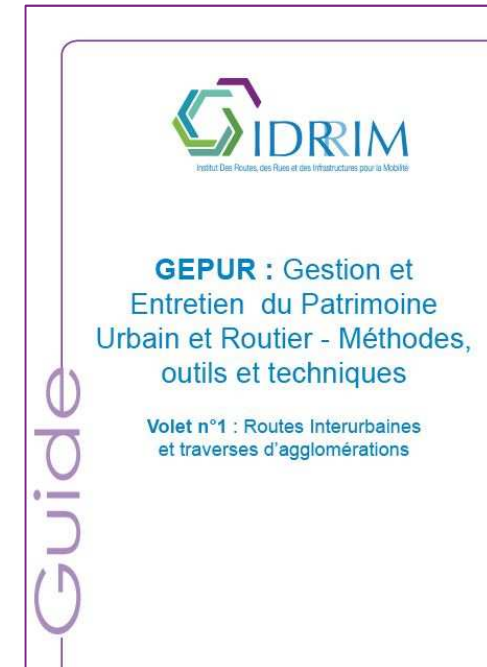


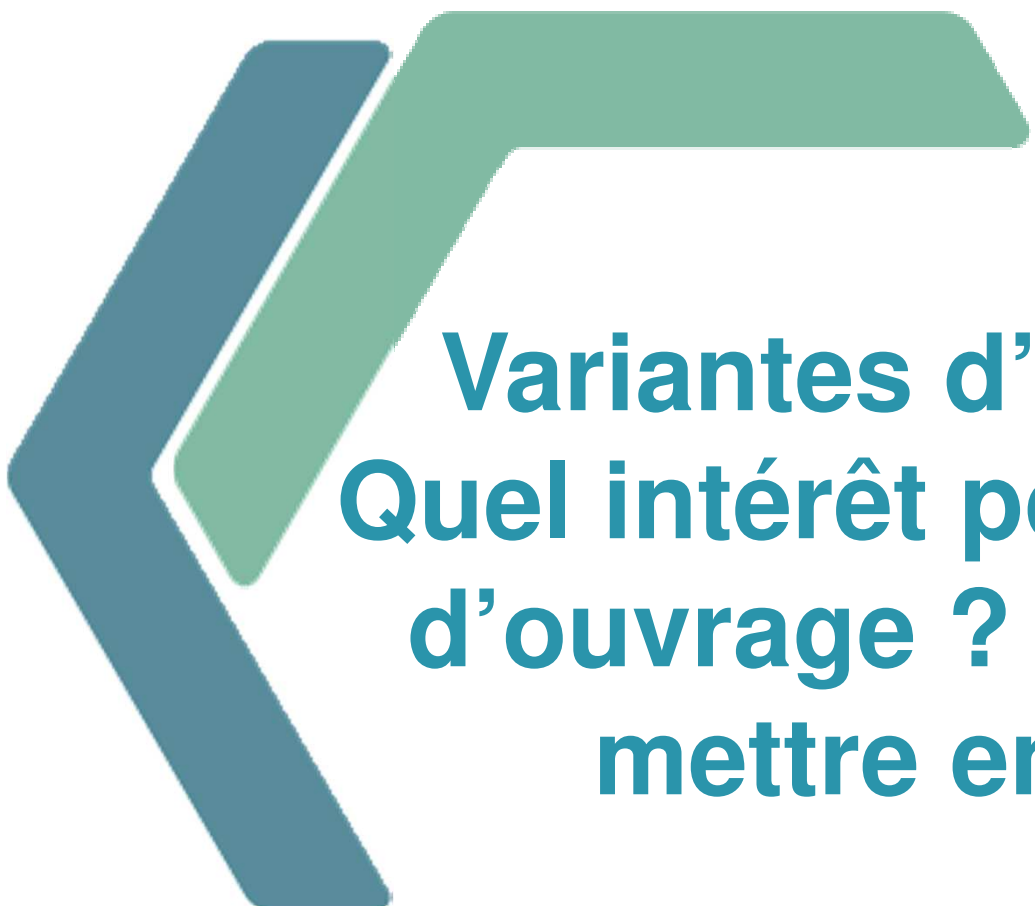
# **GEPUR : Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier - Méthodes, outils et techniques**



## GEPUR : Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier - Méthodes, outils et techniques - Volet #1 : Routes Interurbaines et traverses d'agglomérations

- ✓ **Date de Publication** : juin 2016
- ✓ **Auteur** : CoTITA Est – USIRF - IDDRIM
- ✓ **Objectif** : Aider un gestionnaire de réseau routier à organiser la gestion et l'entretien de ses routes interurbaines et ses traverses d'agglomération.
- ✓ **Le Guide** :
  - Méthode de hiérarchisation du réseau
  - Définition des niveaux de service
  - Elaboration du budget





**Variantes d'entreprises :  
Quel intérêt pour les maîtres  
d'ouvrage ? Comment les  
mettre en œuvre ?**



## Variantes d'entreprises : Quel intérêt pour les maîtres d'ouvrage ? Comment les mettre en œuvre ?

- ✓ **Date de Publication** : septembre 2016
- ✓ **Auteur** : IDRRIM
- ✓ **Objectif** : proposer aux maîtres d'ouvrage des outils opérationnels facilitant et sécurisant l'usage des variantes
- ✓ **Le guide** :
  - Rappel du contexte juridique
  - Recommandations sur le processus de consultation pour chaque famille de variantes
  - Analyse des offres adaptées à chaque famille de variantes





# Les travaux en cours 2017



## Outils d'aide à la maîtrise d'ouvrage

- **TRACC** : logiciel gratuit d'**aide au choix** de Techniques Routières Atténuant le Changement Climatique
- Guide d'aide à la **rédaction des marchés** sur les assises de chaussée traitées ou non aux liants hydrauliques – en lien avec les fascicules du CCTG
- Guide « Inspection des ouvrages d'art : **comment réussir sa commande ?** »
- Guide de **bonnes pratiques** pour l'inspection et le diagnostic des OA

# > L'Observatoire National de la Route (ONR)

Décision de mise en place le 26 janvier 2016

Signatures : MEDDE – ADF – AdCF – USIRF – STRRES - IDRRIM

**Un volet financier et un volet qualitatif pour deux objectifs stratégiques :**

- ❖ Partager les connaissances pour évaluer l'**efficacité des politiques techniques** pour une gestion économe des réseaux routiers
- ❖ Objectiver l'état du réseau routier afin d'**éclairer les décideurs pour mieux optimiser** l'efficacité des missions dont ils ont la responsabilité

**Cet observatoire permettra également d'évaluer la corrélation entre l'état du patrimoine et les dépenses globales à consacrer chaque année à l'entretien et l'exploitation de la voirie**



## Guides techniques – Enjeux environnementaux

- Guide « Enduits Superficiels d'Usure »
- Guide « Matériaux Bitumineux Coulés à Froid »
- Guide « Préservation des milieux naturels en phase chantier »
- Guide « Recyclage à moyen et fort taux »
- Guide « Enrobés à froid fabriqués en centrale »

# Groupe de travail Travaux Routes et Rues en Sécurité

## **Création d'un nouveau GT en 2016 : « GT2RS »**

Structurer un échange avec tous les acteurs impliqués dans l'organisation des chantiers et la protection des travailleurs, riverains et usagers

- Partager les bonnes pratiques et documents techniques de travail de chacun des acteurs
- Travailler à une réponse commune sur des sujets d'actualité (Amiante, DT-DICT...)

- **Identification de 3 thématiques :**

« Les chantiers sous circulation » ; « Travaux à proximité des réseaux » ; « Prévention santé sur les chantiers »

- **Organiser une manifestation annuelle sur la thématique de la sécurité sur les chantiers amenant une visibilité sur les actions entreprises sur ce sujet**

En lien avec les Trophées Prévention Ensemble (IDRRIM – OPPBTP – USIRF)

## Autres axes de travail

- **Promotion de l'innovation**
  - Vademecum pour la gestion des chantiers innovants
  - Contribution au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR)
  
- **Qualité / compétences / qualification**
  - Laboratoires (Laboroute, EAPIC)
  - Avis techniques
  - Partenariats avec des organismes de formation ; reconnaissance des qualifications professionnelles
  
- **Réflexions prospectives**
  - Nouvelles mobilités

# Articulation des comités CF-AIPCR / IDRRIM





## Articulation des comités CF-AIPCR / IDRRIM

- Deux comités opérationnels de l'IDRRIM deviennent les comités miroirs pour trois comités techniques du CF-AIPCR.

### Comité Prospective

Président : André Broto

- Accès et mobilité

- B.3 : Multimodalité durable dans les villes

### Comité Méthodologie

Président : Pascal Rossigny

- Infrastructures

- D.1 : Gestion du patrimoine
- D.2 : Chaussées





**Merci de votre attention**

