



# Journée des Clubs Labos Routiers Régionaux NANTES – 24 janvier 2017

## **SOMMAIRE**

- 1. Présentation du CIL CE/membres participants**
- 2. Organisation du CIL CE**
- 3. Activités du CIL CE**
- 4. Actions réalisées depuis janvier 2015**
- 5. Actions 2017**
- 6. Conclusion**

# Journée des Clubs Labos Routiers Régionaux NANTES – 24 janvier 2017

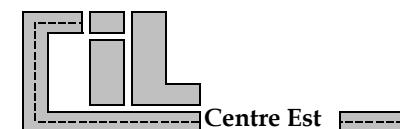
## 1. Présentation du CIL CE/membres participants






Direction territoriale Centre-Est



Rhône-Alpes  
Auvergne



## **2. Organisation du CIL CE**

- ✓ Co-animateurs : Sylvain HENRY   
Nicolas GRIGNARD   
Philippe CARLE 
- ✓ Réunion 3x/an (avril/août/décembre)
- ✓ Demi-journée dans les locaux des différents membres

## **3. Activités du CIL CE**

- ✓ Veille normative (15 min)
- ✓ Evènements à venir (15 min)
- ✓ Essais croisés en cours (30 min)
- ✓ Point d'avancement sur les différents GT (75 min)
- ✓ Présentation de certains sujets d'autres clubs (30 min)
- ✓ Retour d'expérience/échange des participants sur certains sujets (30 min)

## **4. Actions réalisées depuis janvier 2015**

✓ 4 GT effectifs :

- ◆ GT1 ''Essais à la plaque''
- ◆ GT2 ''Bille-Anneau''
- ◆ GT3 ''Abaissement de température''
- ◆ GT4 ''Matériaux alternatifs''

## 4. Actions réalisées depuis janvier 2015

✓ GT1 "Essais à la plaque" :



Objectif :

Observer et mesurer l'incidence de la distance entre la surface d'appui du massif sur le sol et le centre de la plaque de chargement sur le résultat de portance EV2.

## 4. Actions réalisées depuis janvier 2015

✓ GT2 "Bille-Anneau" :



Direction territoriale Centre-Est



Objectif :

Recensement des matériels TBA des membres participants équipés et les difficultés rencontrées et mise en route d'essais croisés suivant la NF EN 1427



## **4. Actions réalisées depuis janvier 2015**

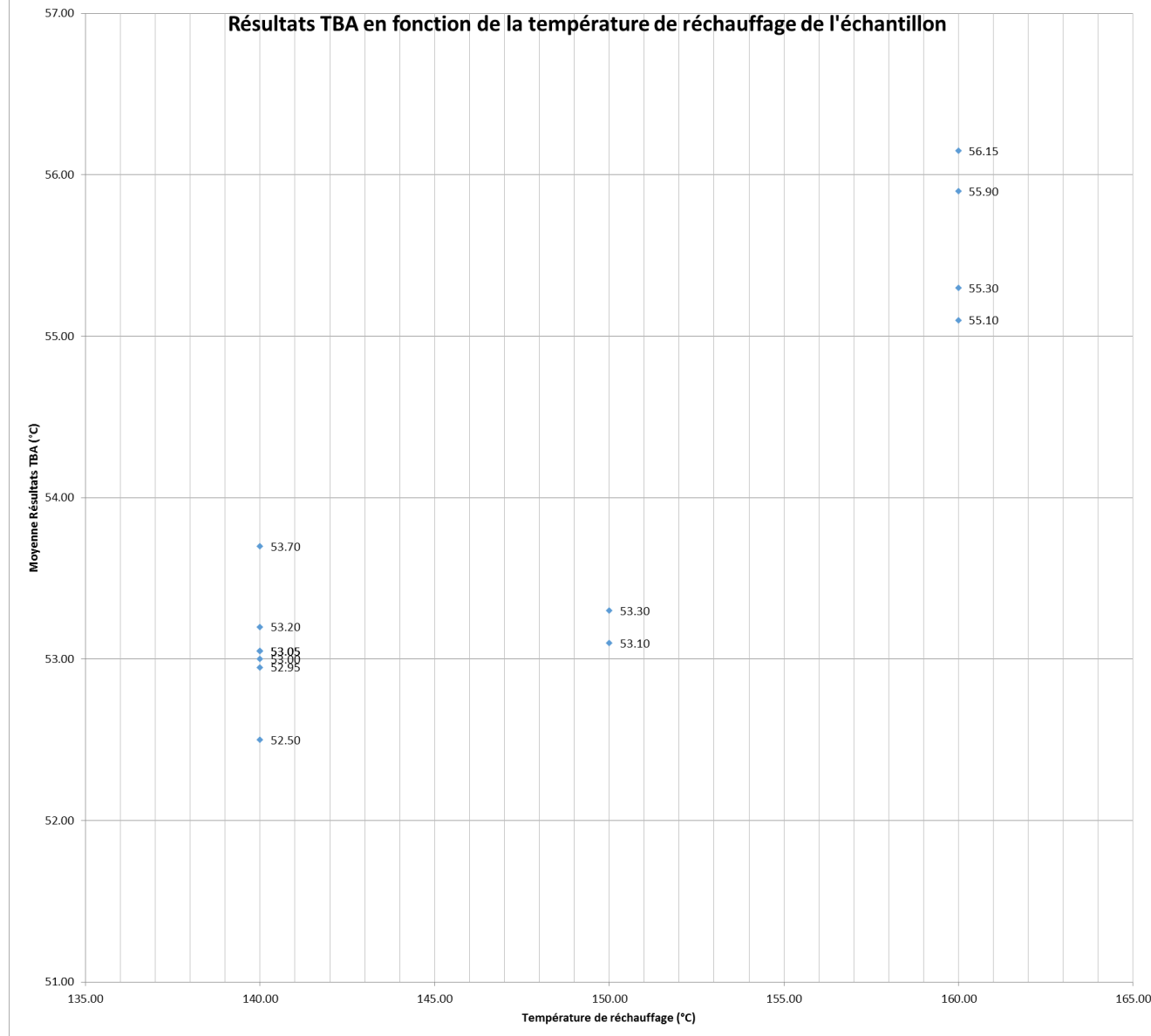
### ✓ GT2 "Bille-Anneau" :

- œ Recensement des distributeurs et des fabricants
- œ Modèle et type de fonctionnement
- œ Prix du matériel
- œ Date de mise en service
- œ Type d'essai pratiqué (eau/glycérine)
- œ Problèmes rencontrés
- œ Délai entre la mise en service et l'apparition du problème
- œ Métrologie (type et périodicité)
- œ Métrologie des billes et anneaux

# Journée des Clubs Labos Routiers Régionaux NANTES – 24 janvier 2017

Echantillon	T° rechauffage	Durée réchauffage	R1	R2	IR2-R1I	T° rechauffag	Rmoy
1					0.00		0.00
2					0.00		0.00
3	150	90	53	53.20	0.20	150.00	53.10
4	150	100	53.20	53.40	0.20	150.00	53.30
5	160	60	56,3	55.50	0.80	160.00	55.90
6	160	60	55,9	56.40	0.50	160.00	56.15
5bis	160	60	55,1	55.10	0.00	160.00	55.10
6bis	160	60	55,2	55.40	0.20	160.00	55.30
7	140	75	52,9	53.10	0.20	140.00	53.00
8	140	75	53	53.10	0.10	140.00	53.05
9	140	90	53,3	53.10	0.20	140.00	53.20
10	140	90	53,8	53.60	0.20	140.00	53.70
11	140	75	52,8	53.10	0.30	140.00	52.95
12	140	75	52,9	53.20	0.30	140.00	53.05
13					0.00		0.00
14					0.00		0.00
15	140	80	53	53.10	0.10	140.00	53.05
16	140	80	52,4	52.60	0.20	140.00	52.50

# Journée des Clubs Labos Routiers Régionaux NANTES – 24 janvier 2017



## **4. Actions réalisées depuis janvier 2015**

✓ GT3 "Abaissement de température" :



Direction territoriale Centre-Est



Objectif :

Présentation du guide et retour sur les points les plus sujets à interprétation et/ou les plus impactant.

## **4. Actions réalisées depuis janvier 2015**

✓ GT4 "Matériaux alternatifs" :



Direction territoriale Centre-Est

GRANDLYON  
la métropole



Objectif :

Présentation du guide et retour sur les points les plus sujets à interprétation et/ou les plus impactant.

## **5. Actions 2017**

- ✓ Poursuite du travail sur les GT1 et GT2
- ✓ Révision des objectifs pour le GT3
- ✓ Stand by du GT4
- ✓ Essais croisés NF EN 12697-1 et -2 sur matériaux basaltiques (objectif : établir un mode opératoire commun aux membres participants du CILCE)

## 6. Conclusion

- ✓ La volonté de tous les membres participants du CIL CE est de faire (re)vivre ce club
- ✓ Les essais croisés, les GT et les sujets de ces clubs doivent être échangés et partagés.
- ✓ Ne pourrions-nous pas envisager une plateforme d'échange sur le site de l'IDRRIM ???



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**