



# *Histoires de Patrimoines*

## *Le réseau ferré français*

Serge MICHEL

RFF - Directeur des investissements et de la maintenance





# *Histoires de Patrimoines*

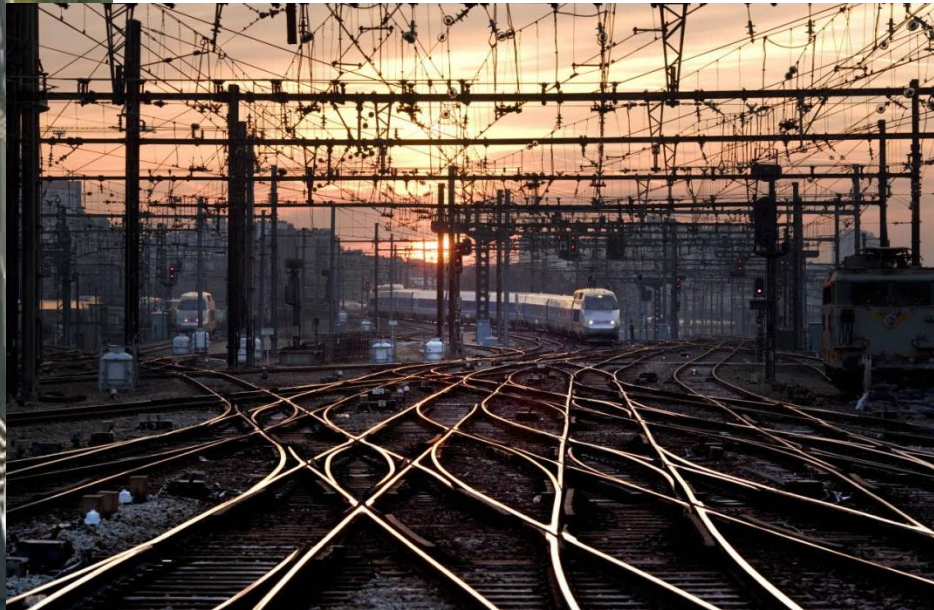
## ***Le réseau ferré français***

Serge MICHEL

RFF - Directeur des investissements et de la maintenance



# Le réseau ferré français... du XIXème au XXIème siècle

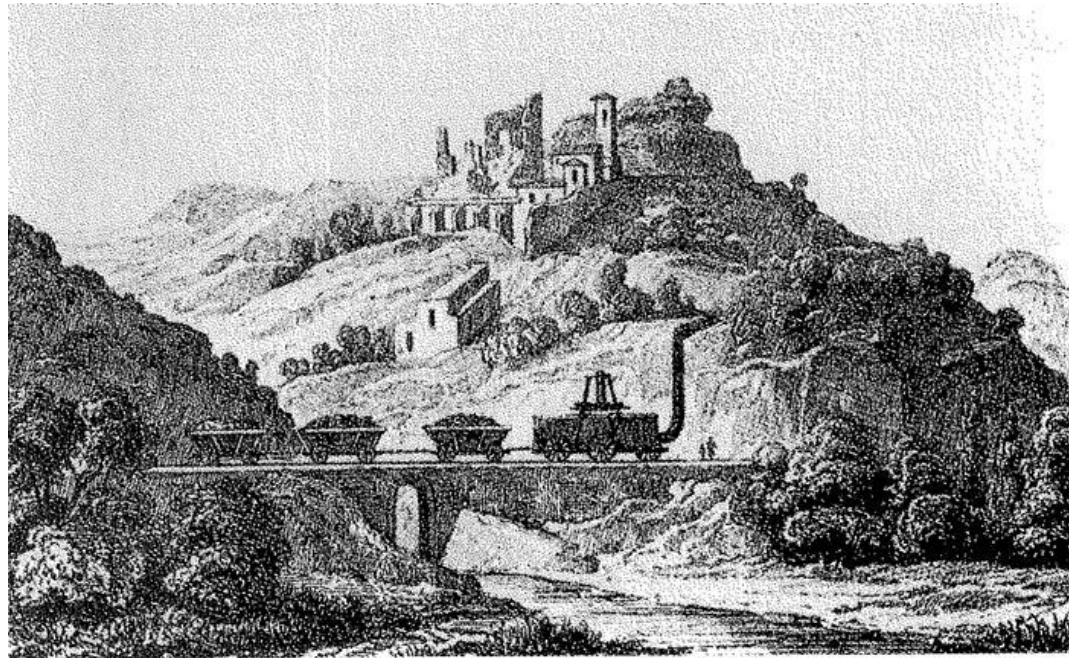


Une histoire faite  
de hauts et de bas,  
de grandes périodes de  
développement et de prospérité,  
mais aussi de séquences de déclin



# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent...*

1827 : Saint-Etienne – Andrézieux  
la première ligne de chemin de fer en France

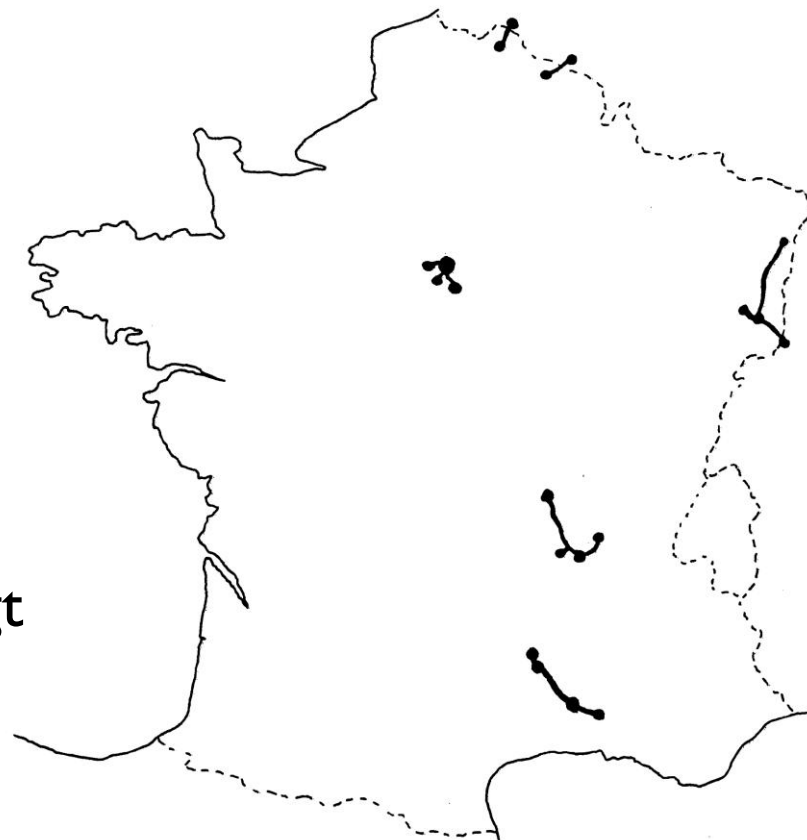


*Le chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon à proximité de  
Rive-de-Gier.*



# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent...*

Né en 1827, le réseau  
français s'est développé  
progressivement les vingt  
premières années ...

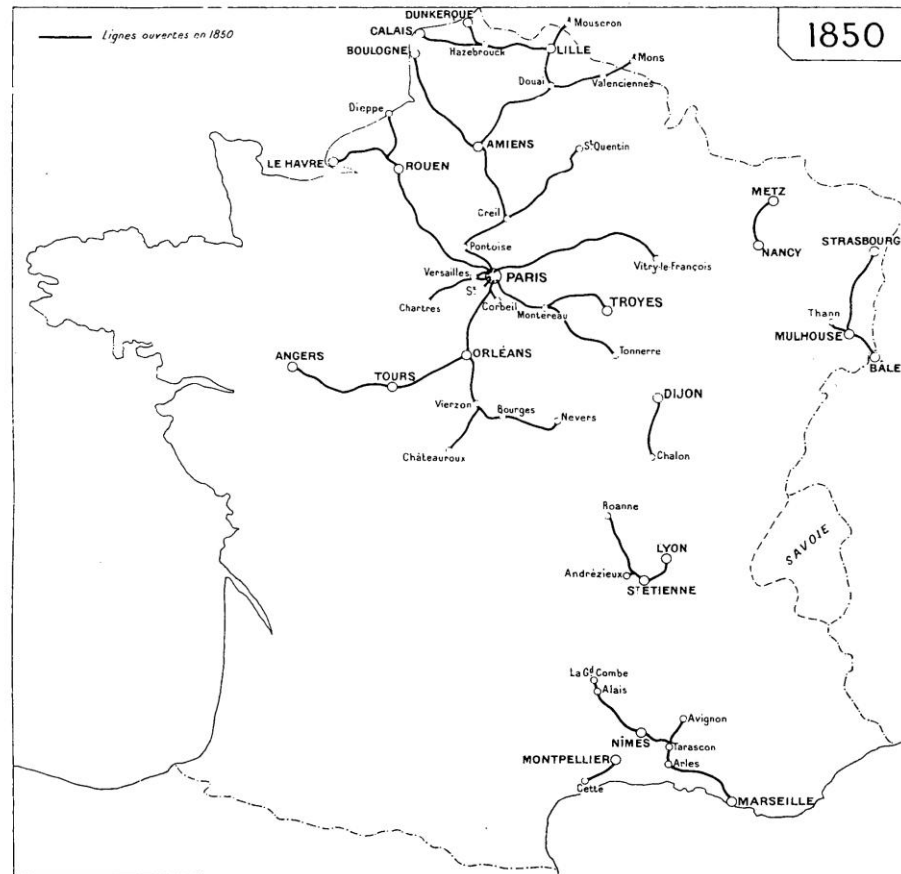


*Le réseau ferré français en 1842.*



# Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

... puis sa  
construction s'est  
accélérée à partir du  
milieu du XIX<sup>ème</sup>  
siècle.

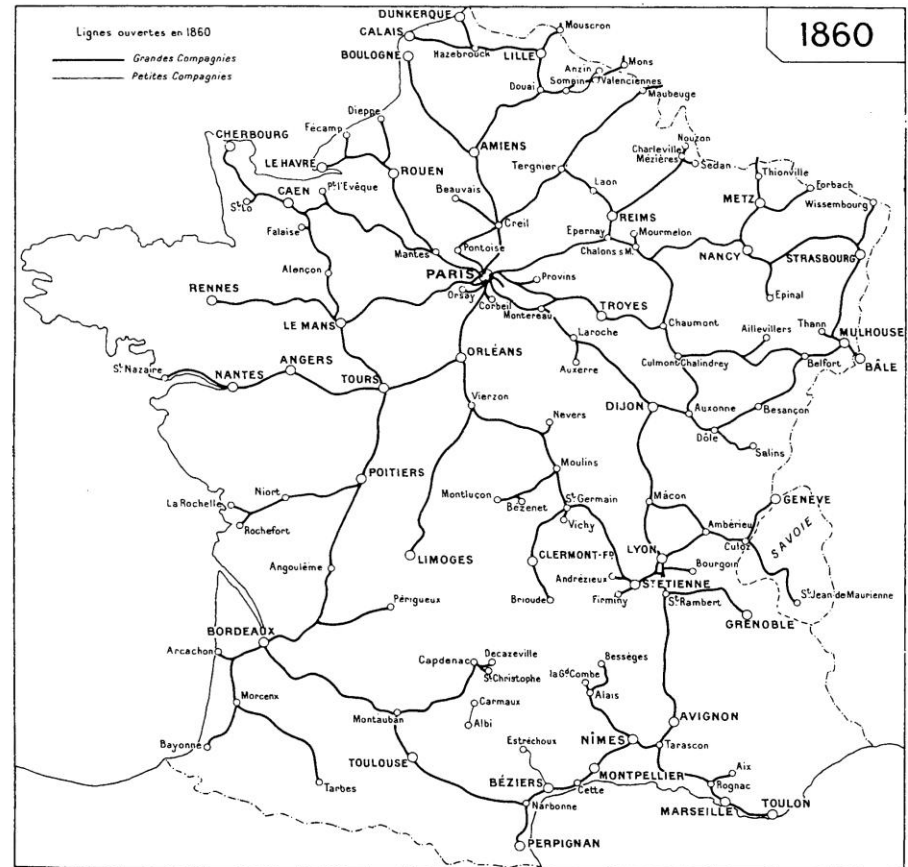


*Le réseau ferré français en 1850.*  
(Géographie des chemins de fer - H. Lartilleux)



# Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

En 1860, le réseau  
structurant s'était  
développé en étoile  
autour de Paris et  
quelques transversales  
apparaissaient.

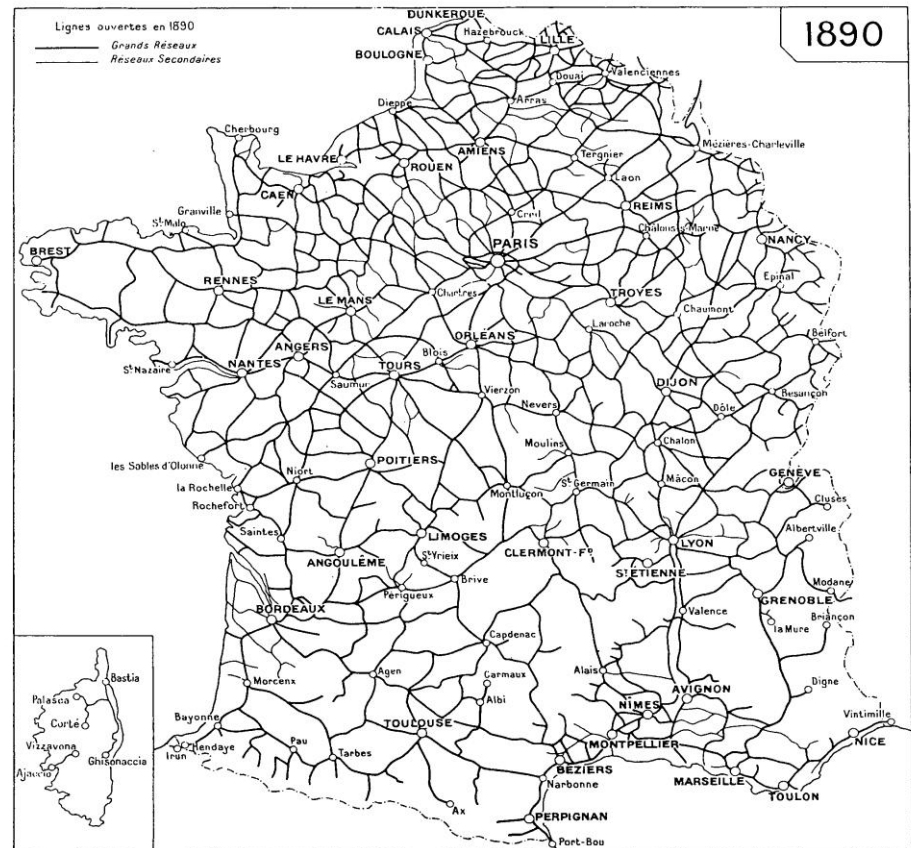


*Le réseau ferré français en 1860.*  
(Géographie des chemins de fer - H. Lartilleux)



# Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

Le maillage s'est  
ensuite intensifié à la  
fin du XIX<sup>ème</sup> siècle.



*Le réseau ferré français en 1890.*  
(Géographie des chemins de fer - H. Lartilleux)





# Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

Et le réseau a atteint  
sa taille maximale  
au début du XX<sup>ème</sup>  
siècle où l'ensemble  
du territoire était  
irrigué.





# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent...*

Puis le réseau s'est réduit  
au milieu du XX<sup>ème</sup> siècle  
avant de se développer de  
nouveau par la construction  
de Lignes à Grande Vitesse



mises en service à partir de 1981.



# Le réseau ferré français... aujourd'hui

**30.000 km de lignes**  
**53.000 km de voies**

**2.100 km de LGV**  
**13.000 km à voie unique**

**46.000 ponts**  
**1.700 tunnels**  
**18.000 passages à niveau**





# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien*

La plupart des ouvrages d'art sont d'origine



*Le réseau ferré français...  
tout à la fois récent... et ancien*



*Le réseau ferré français...  
tout à la fois récent... et ancien*



*Le réseau ferré français...  
tout à la fois récent... et ancien*





# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien*

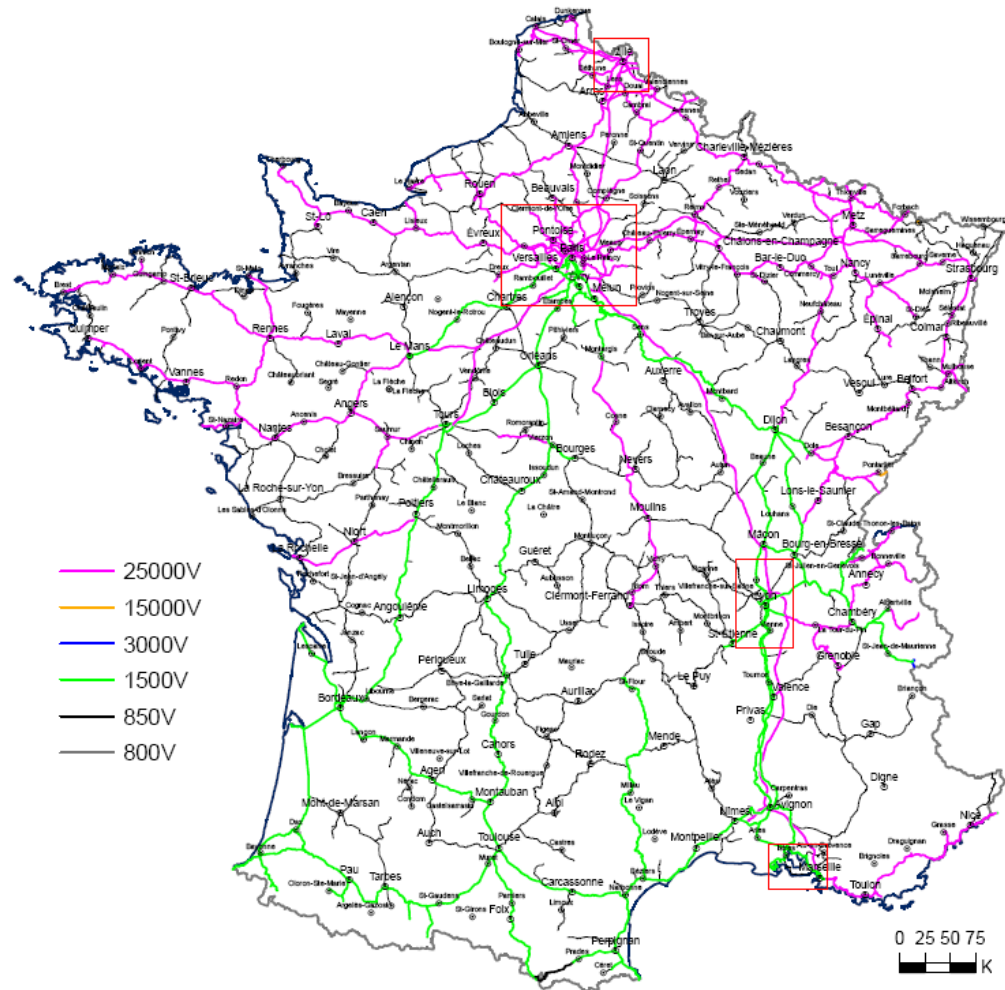






# Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien

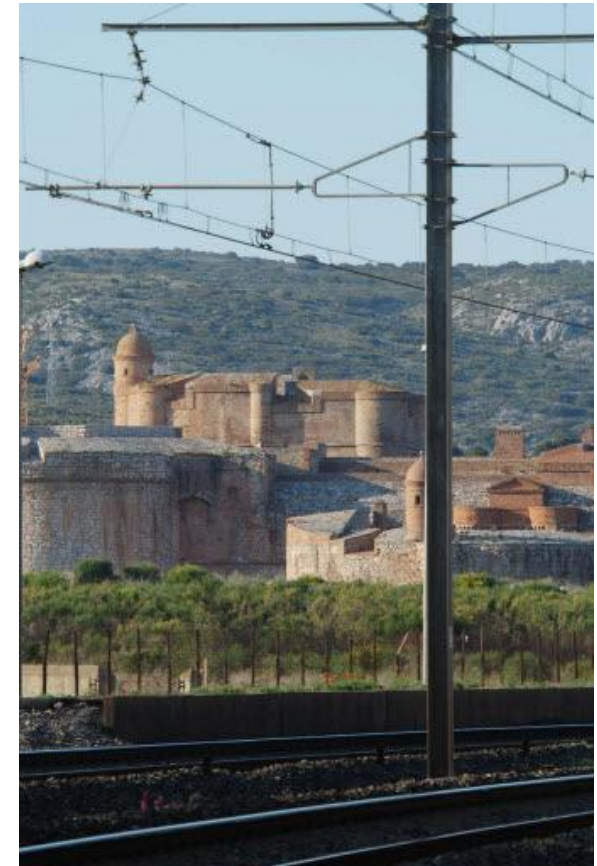
La moitié  
du réseau  
est électrifiée,  
en plusieurs  
tensions



*Le réseau ferré français...  
tout à la fois récent... et ancien*



# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien*



# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien*





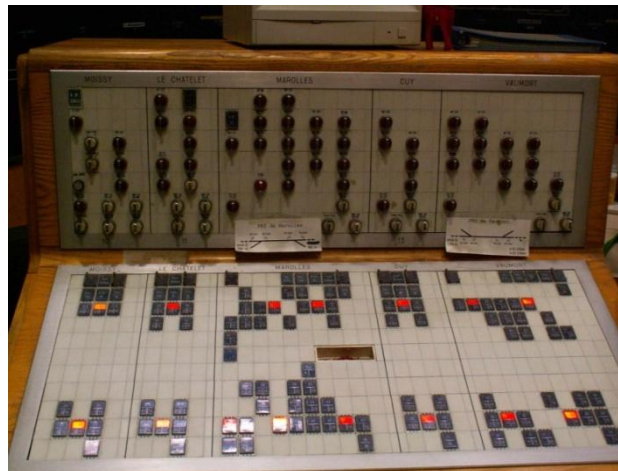
# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien*

Des systèmes  
de signalisation  
hétérogènes





# Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien



# *Le réseau ferré français... tout à la fois récent et ancien*





# Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien

Et aussi des bâtiments... les Grandes Halles Voyageurs







# *Le réseau ferré français... quelques repères*

*1825 – 1830 : projets pionniers, essentiellement miniers*

*1842 : loi organique / amorce de planification générale*

*1840 – 1860 : naissance des grandes compagnies*

*1865, 1880, 1913 : lois sur les VFIL*

*1918 – 1938 : réorganisation des grandes compagnies, puis création de la SNCF (1<sup>er</sup> janvier 1938) regroupant les principaux réseaux privés et publics*

*1981 : première LGV : Paris – Lyon*

*1982 : LOTI ; les Régions deviennent AOT*

*1997 : création de RFF*

*2000 : régionalisation « TER » généralisée*

*2005 : ouverture fret à la concurrence*

# Le réseau ferré français... tourné vers l'avenir





*Le réseau ferré français...  
un « système » tourné vers l'avenir*

**infrastructure**

**+**

**matériel roulant**

**+**

**exploitation**

**=**

**15.000 trains par jour**

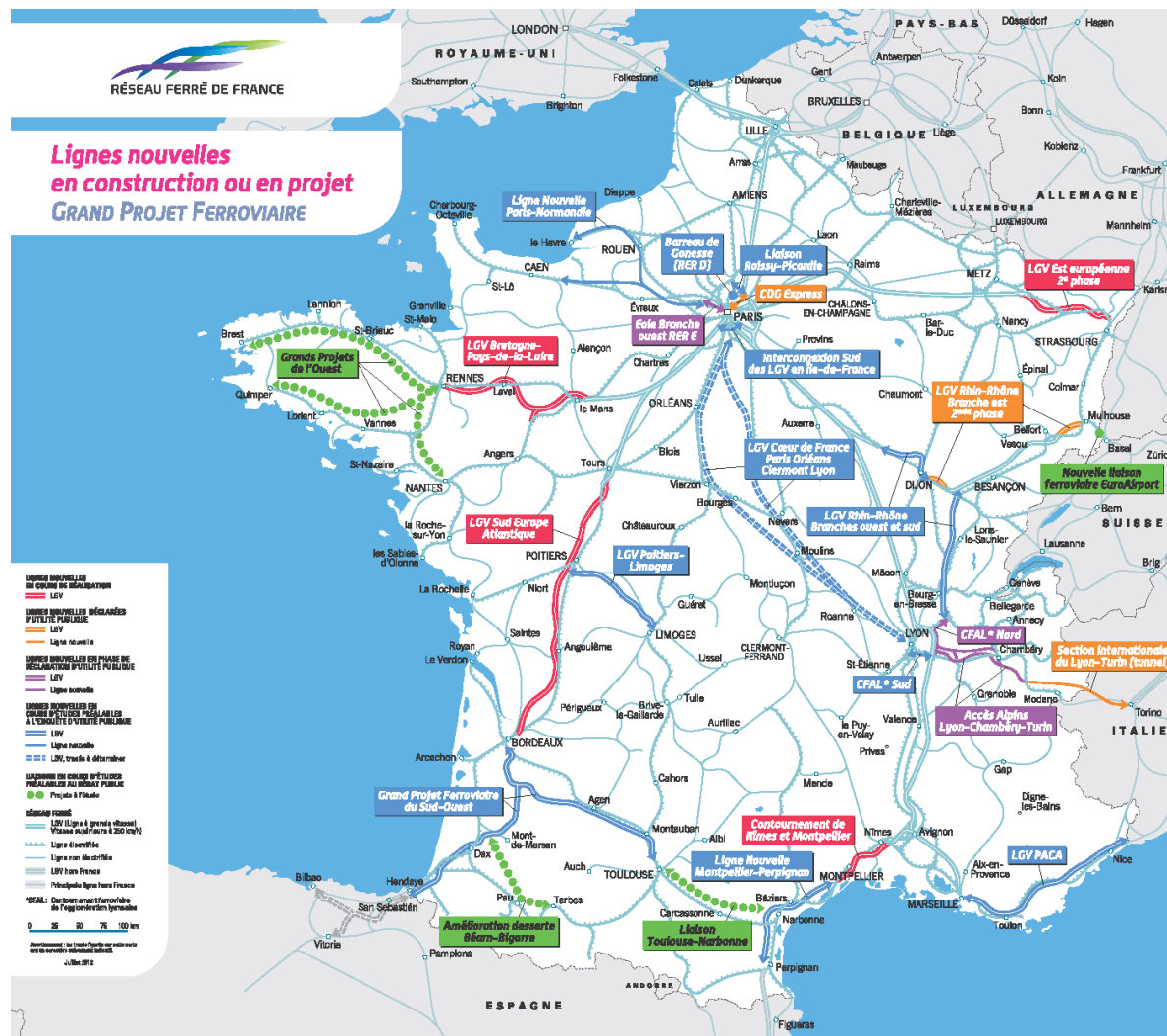
**6,4 millions de sillons demandés pour 2012**

**500 millions de trains-kilomètres**

**90 % du trafic sur la moitié du réseau**



# Le réseau ferré français... tourné vers l'avenir





# *Le réseau ferré français... la rénovation en marche*

Doublement en 5 ans  
des investissements  
de renouvellement  
1,7 milliard en 2012  
2/3 pour la voie

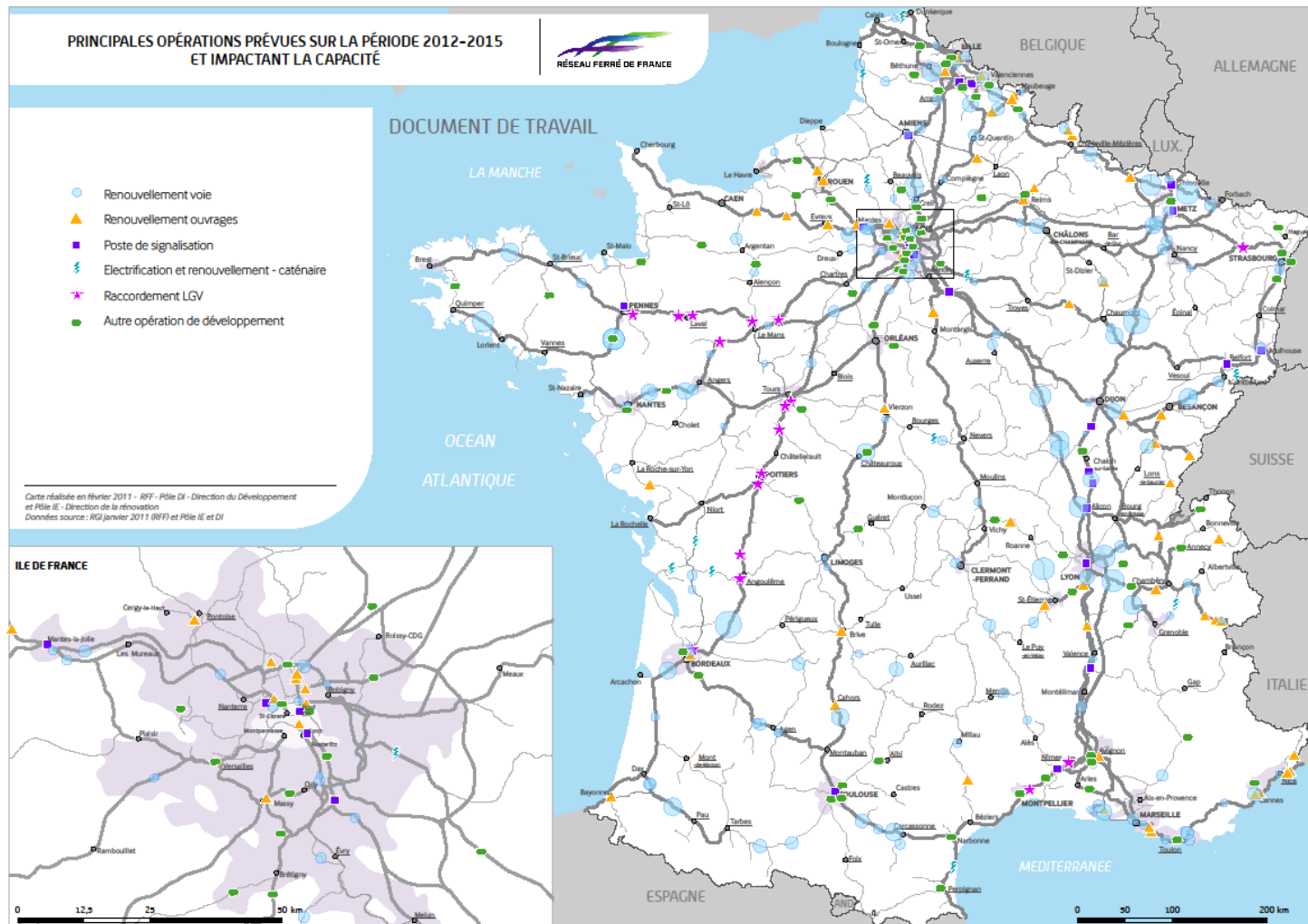


1 000 km de voie par an





# Le réseau ferré français... la rénovation en marche





# Le réseau ferré français... la rénovation en marche




Pendant que nous modernisons chaque année 1 000 km de voies, vous êtes 4 millions à devoir continuer à voyager tous les jours.



Réseau Ferré de France rénove 1 000 km de voies chaque année sur l'ensemble du réseau pour en améliorer le confort et la fluidité. Il construit 5 nouvelles lignes à grande vitesse connectées à l'Europe. Ces travaux ne doivent pas entraver le fonctionnement du réseau. En réduisant les perturbations au maximum, Réseau Ferré de France construit le réseau de demain tout en faisant fonctionner celui d'aujourd'hui.

Pour en savoir plus : [www.rff.fr](http://www.rff.fr)

  
**RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE**  
nous avons de grands projets pour vous



*Histoires de Patrimoines*  
***Le réseau ferré français***  
*... à suivre ...*

Serge MICHEL

RFF - Directeur des investissements et de la maintenance