

Histoires de Patrimoines

Le réseau ferré français

Serge MICHEL

RFF - Directeur des investissements et de la maintenance





Histoires de Patrimoines

Le réseau ferré français

Serge MICHEL

RFF - Directeur des investissements et de la maintenance



Le réseau ferré français... du XIX^{ème} au XXI^{ème} siècle

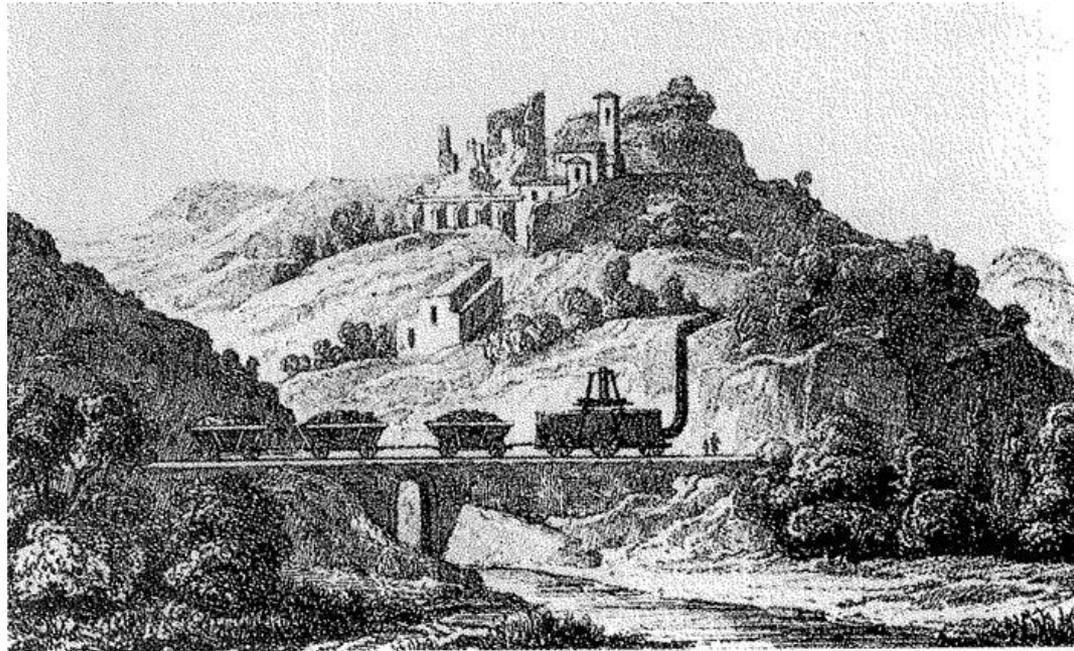


Une histoire faite
de hauts et de bas,
de grandes périodes de
développement et de prospérité,
mais aussi de séquences de déclin



Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

1827 : Saint-Etienne – Andrézieux
la première ligne de chemin de fer en France

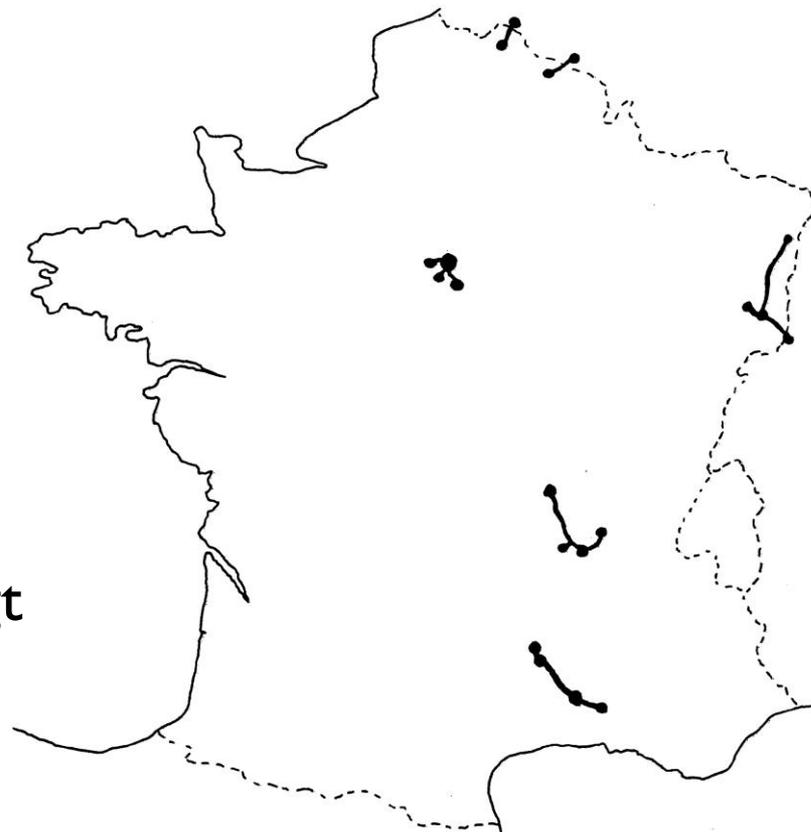


*Le chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon à proximité de
Rive-de-Gier.*



Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

Né en 1827, le réseau
français s'est développé
progressivement les vingt
premières années ...

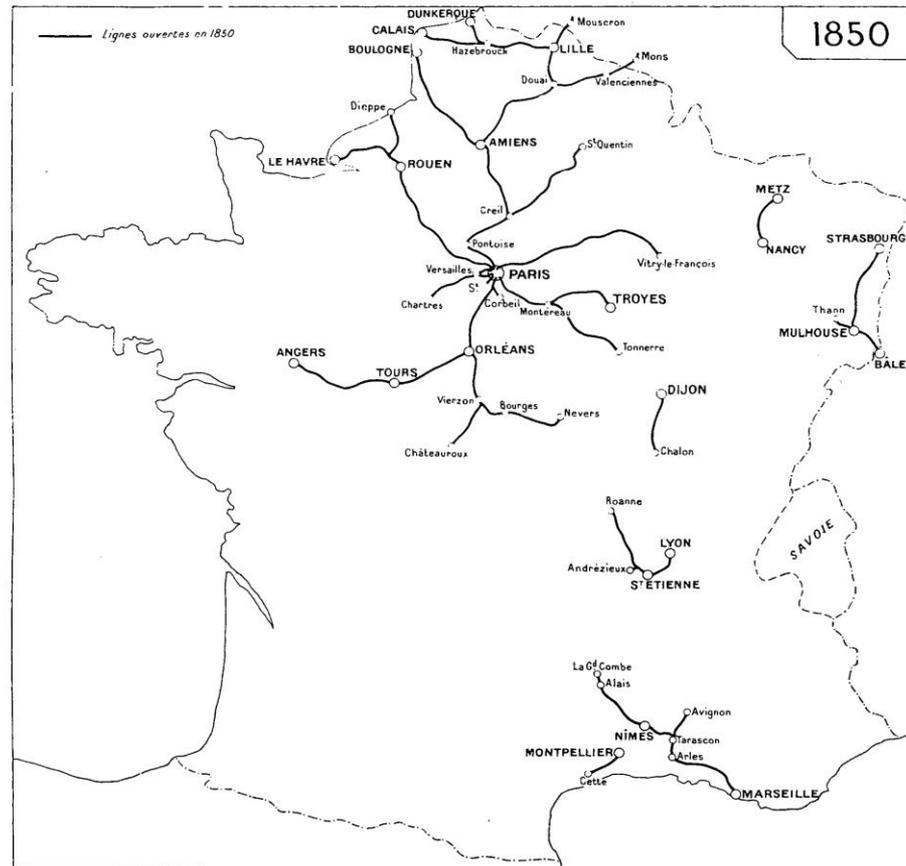


Le réseau ferré français en 1842.



Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

... puis sa
construction s'est
accélérée à partir du
milieu du XIX^{ème}
siècle.

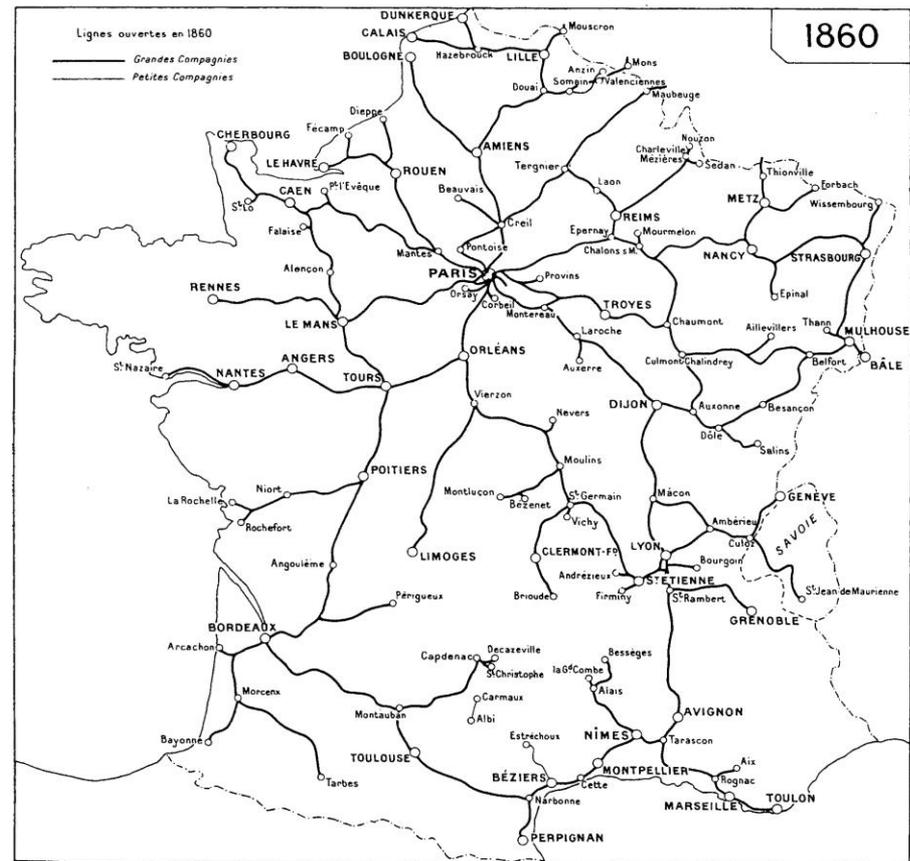


Le réseau ferré français en 1850.
(Géographie des chemins de fer - H. Lartilleux)



Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

En 1860, le réseau
structurant s'était
développé en étoile
autour de Paris et
quelques transversales
apparaissaient.



Le réseau ferré français en 1860.
(Géographie des chemins de fer - H. Lartilleux)



Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

Le maillage s'est
ensuite intensifié à la
fin du XIX^{ème} siècle.



Le réseau ferré français en 1890.
(Géographie des chemins de fer - H. Lartilleux)



Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

Et le réseau a atteint
sa taille maximale
au début du XX^{ème}
siècle où l'ensemble
du territoire était
irrigué.





Le réseau ferré français... tout à la fois récent...

Puis le réseau s'est réduit
au milieu du XX^{ème} siècle
avant de se développer de
nouveau par la construction
de Lignes à Grande Vitesse



mises en service à partir de 1981.



Le réseau ferré français... aujourd'hui

30.000 km de lignes
53.000 km de voies

2.100 km de LGV
13.000 km à voie unique

46.000 ponts
1.700 tunnels
18.000 passages à niveau





Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien

La plupart des ouvrages d'art sont d'origine



*Le réseau ferré français...
tout à la fois récent... et ancien*



*Le réseau ferré français...
tout à la fois récent... et ancien*



*Le réseau ferré français...
tout à la fois récent... et ancien*





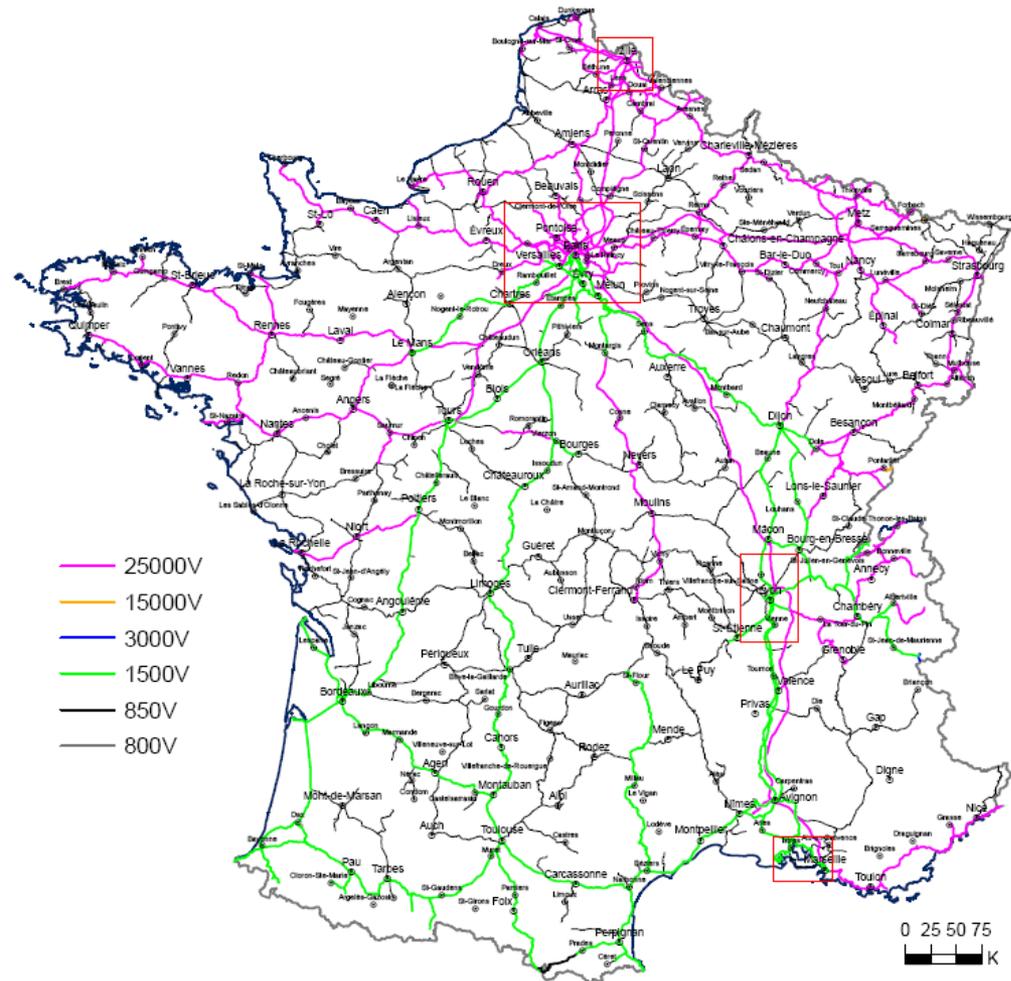
Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien





Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien

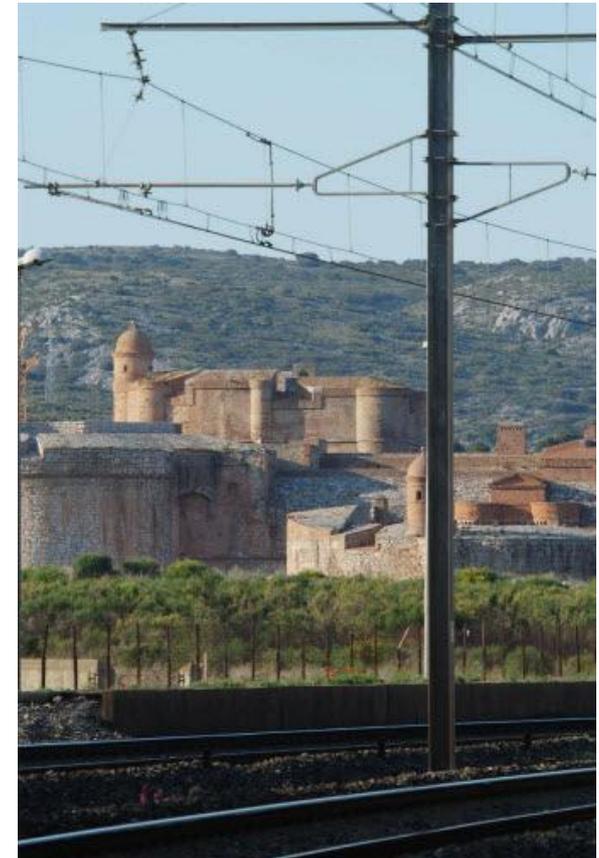
La moitié
du réseau
est électrifiée,
en plusieurs
tensions



*Le réseau ferré français...
tout à la fois récent... et ancien*



*Le réseau ferré français...
tout à la fois récent... et ancien*



Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien





Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien

Des systèmes
de signalisation
hétérogènes





Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien



Le réseau ferré français... tout à la fois récent et ancien





Le réseau ferré français... tout à la fois récent... et ancien

Et aussi des bâtiments... les Grandes Halles Voyageurs





Le réseau ferré français... quelques repères

1825 – 1830 : projets pionniers, essentiellement miniers

1842 : loi organique / amorce de planification générale

1840 – 1860 : naissance des grandes compagnies

1865, 1880, 1913 : lois sur les VFIL

*1918 – 1938 : réorganisation des grandes compagnies, puis
création de la SNCF (1^{er} janvier 1938) regroupant les
principaux réseaux privés et publics*

1981 : première LGV : Paris – Lyon

1982 : LOTI ; les Régions deviennent AOT

1997 : création de RFF

2000 : régionalisation « TER » généralisée

2005 : ouverture fret à la concurrence

Le réseau ferré français... tourné vers l'avenir





*Le réseau ferré français...
un « système » tourné vers l'avenir*

infrastructure

+

matériel roulant

+

exploitation

=

15.000 trains par jour

6,4 millions de sillons demandés pour 2012

500 millions de trains-kilomètres

90 % du trafic sur la moitié du réseau



Le réseau ferré français... la rénovation en marche

Doublement en 5 ans
des investissements
de renouvellement
1,7 milliard en 2012
2/3 pour la voie

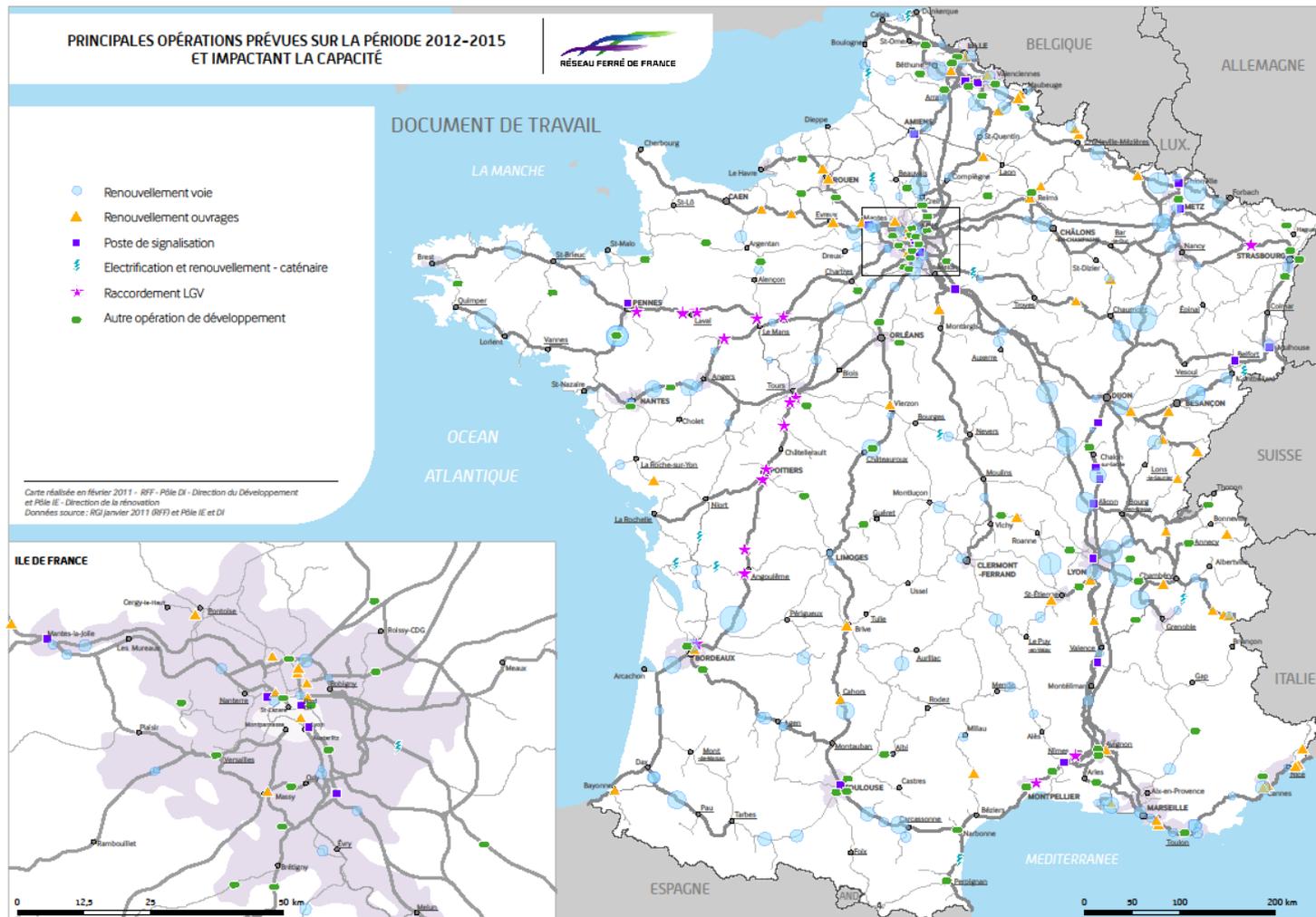


1 000 km de voie par an





Le réseau ferré français... la rénovation en marche





Le réseau ferré français... la rénovation en marche



Pendant que nous modernisons chaque année 1 000 km de voies, vous êtes 4 millions à devoir continuer à voyager tous les jours.



Réseau Ferré de France rénove 1 000 km de voies chaque année sur l'ensemble du réseau pour en améliorer le confort et la fluidité. Il construit 5 nouvelles lignes à grande vitesse connectées à l'Europe. Ces travaux ne doivent pas entraver le fonctionnement du réseau. En réduisant les perturbations au maximum, Réseau Ferré de France construit le réseau de demain tout en faisant fonctionner celui d'aujourd'hui.

Pour en savoir plus : www.rff.fr


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
nous avons de grands projets pour vous



Histoires de Patrimoines
Le réseau ferré français
... à suivre ...

Serge MICHEL

RFF - Directeur des investissements et de la maintenance