



OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

CONNAÎTRE POUR MIEUX AGIR SUR NOTRE PATRIMOINE ROUTIER

Septembre 2017

Une initiative de :



L'ONR en bref



RECUEIL DE DONNÉES



Par transmission de données ou par enquête, il a vocation à recueillir des données techniques et financières sur les chaussées et ouvrages d'art, auprès des gestionnaires routiers.

TRAITEMENT



L'exploitation des résultats repose sur un processus d'anonymisation des données. L'analyse est réalisée avec l'appui du Cerema et de MBSC.

DIFFUSION



L'ONR publie annuellement un rapport public présentant les résultats globaux à l'échelle nationale et des rapports spécifiques à destination des participants.

Contexte de création

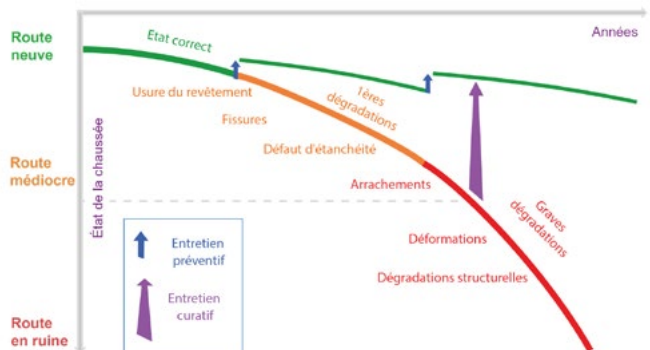
La création de l'Observatoire National de la Route a été décidée en janvier 2016. Piloté par l'IDRRIM, ce nouvel outil réunit les gestionnaires routiers, l'État et les collectivités, et les professions routières.

Destiné à éclairer les acteurs de la route dans la gestion du patrimoine routier (chaussées et ouvrages d'art), l'ONR a deux grandes orientations stratégiques :

- Partager les connaissances ;
- Objectiver l'état du réseau routier.

Un enjeu : proposer un outil d'aide à l'optimisation des politiques d'entretien routier.

Pour en savoir plus : www.idrrim.com



Qui alimente l'Observatoire ?

LES CIBLES

L'État

Les Départements

Les Métropoles

Un panel de Communautés



SITUATION AU 08.09.17

Le réseau routier non concédé

57 Départements

7 Métropoles en test

14 Communautés volontaires

Dynamiques en cours

2016

LANCEMENT DE L'ONR :

- Ouverture des données du réseau routier national
- Lancement de l'enquête auprès des Départements
- Consolidation des données départementales

2017

PREMIERS RÉSULTATS reposant sur une mobilisation significative des acteurs :

- Évolution des moyens consacrés
- Rapport entre investissement et fonctionnement
- Ratios rapportés au patrimoine

FINALISATION :

- Identification des données disponibles au sein des collectivités, décrivant l'état du réseau
- Optimisation de la méthodologie de collecte des données

2018

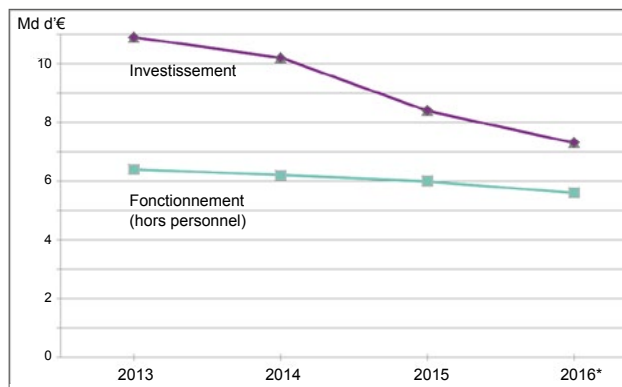
LES ENJEUX :

- Élargir les panels des participants
- Préciser une méthode adaptée au bloc communal
- Recueillir les données sur l'état du patrimoine départemental
- Premiers résultats globaux sur l'ensemble des gestionnaires routiers
- Définir un schéma de fonctionnement pérenne pour l'ONR

Quelques chiffres clés

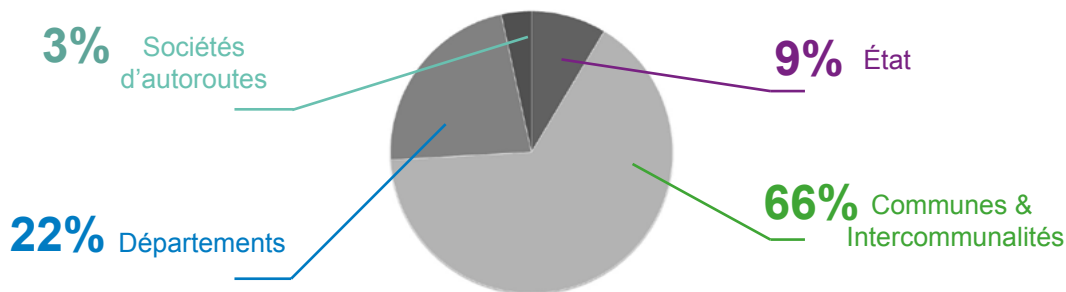
Dépenses de voirie des administrations publiques

[source : DGFIP]



*données provisoires

Commandes des maîtres d'ouvrage routiers aux entreprises TP



[source : USIRF 2016]

