



« Publication du rapport ONR 2017 »

Piloté par l'IDRRIM depuis janvier 2016, l'Observatoire National de la Route (ONR) a été créé pour répondre aux défis de l'entretien et de la préservation du patrimoine routier. Il présente aujourd'hui ses premiers résultats et publie un rapport 2017 sur les moyens consacrés, les méthodes de gestion et l'état du patrimoine. Ces analyses se fondent sur une enquête rassemblant un panel de 57 départements pour les routes départementales et sur l'ouverture des données par l'Etat pour le réseau routier national.

Créé en janvier 2016, [l'Observatoire National de la Route](#) concerne l'ensemble des gestionnaires routiers : l'Etat via le réseau des Directions Interdépartementales des Routes (DIR) représentant 12 000 km, le réseau départemental pour 377 000 km et le réseau communal et intercommunal pour 673 000 km.

Les premiers résultats s'appuient sur les données publiées par l'Etat sur le réseau routier national et sur les informations recueillies par enquête auprès d'un échantillon de 57 départements. Ils permettent de mettre en valeur les grandes tendances suivantes :

l'évolution des moyens consacrés au patrimoine routier (chaussées et ouvrages d'art) ;

le rapport entre les dépenses d'investissement (hors grands travaux) et de fonctionnement (hors personnel) ;

les données disponibles au sein des collectivités et décrivant l'état du réseau.

Avec l'objectif de publication d'un rapport annuel, les prochaines étapes pour l'ONR seront d'élargir le panel des participants afin d'obtenir des résultats globaux concernant l'ensemble des gestionnaires. Il s'agira aussi de recueillir des données sur l'état effectif du patrimoine. Enfin, l'ONR poursuivra sa réflexion sur le développement de son schéma de fonctionnement pour l'inscrire dans la durée.

[> TÉLÉCHARGER LE RAPPORT](#)

CONTACT PRESSE : Marine HAVARD, chargée de communication | marine.havard@idrrim.com | 01.44.13.32.99
Magali DUPETIT, chargée de projet ONR | magali.dupetit@idrrim.com | 01.44.13.31.47

Créé en 2010, L'IDRRIM fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation de répondre aux problématiques de ses adhérents, de concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.

Membres : ADF - ADCF - ADSTD - AFGC - AITF - AMF - AFPGA - ASCQUER - ASFA - ATEC ITS France - ATR - ATTF - Cerema [CERTU, CETE, SETRA]
CETU - CF-AIPCR - CINOV Infrastructures & Environnement - CISMA - CNFPT - CTMNC - CTPL - DGAC/STAC - DSCR - Ecole des Ponts Paris-Tech
EGF-BTP - ENTPE - ESITC Cachan - ESTP - Eurobitume France - FNTP - GART - IFSTTAR - IMGCC - MTES(DGITM, DIT, DIR) - IREX - Office des Asphaltes
Ordre des Géomètres Experts - SER - SFIC - SNBPE - SNCF Réseau - SPECBEA - SPTF - STRRES - SYNTEC INGENIERIE - TDIE - UNPG - URF - USIRF - UPC