

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »

Etude MIRE



J.-B. de Prémare
P. Van Cornewal

Origine et contexte



Origine et contexte

« MIRE » :

Impacts de la révolution des usages de la Mobilité sur les Infrastructures Routières et leurs Equipements

Quelle mobilité routière demain ? « Selon les acteurs économiques... » :

- Totalement autonome
 - Totalement électrique (totalement décarbonée ?)
 - Partagée
- ⇒ À quelle(s) échéance(s) ?

Quelle mobilité routière demain ? « Selon les usages... » :

- VTC / Free floating / Autopartage
 - Electromobilité / hydrogène
 - Mobilités actives
- ⇒ De nouveaux partages de la voirie
- ⇒ Des enjeux territoriaux différents (urbain, rural, interurbaine...)

Origine et contexte

Quelle(s) infrastructure(s) pour ces nouvelles mobilités ?

- La route est au cœur de toutes ces nouvelles mobilités
- Que disent les gestionnaires et maîtres d'ouvrage, les concepteurs et les constructeurs de l'infrastructure routière ?

Quels nouveaux services associés à ces infrastructures ?

Méthode de travail & objectifs



Méthode de travail & objectifs

Un collectif de regards différents sur l'infrastructure

- ATEC-ITS France, IDRRIM, IFSTTAR, Routes de France, TDIE
=> À quelle(s) échéance(s) ?

Réflexion initiée dans le cadre des assises de la mobilité

- Matinée de réflexion collective le 16 novembre 2017
« *La route au cœur de toutes les mobilités* »
- Un cahier d'acteur versé au dossier des assises :
« *Quelle performance de la route au service de la mobilité pour tous ?* »

La route va-t-elle changer de nature ?

Méthode de travail & objectifs

Identifier des certitudes, formuler des questionnements

- Route et véhicule connecté, coopératif & autonome
- Route et transitions énergétiques et écologique
- Route et transition numérique

Appréhender le système dans son ensemble

- Enjeux sociétaux
- Enjeux scientifiques et techniques
- Enjeux réglementaires et juridiques
- Jeux d'acteurs

Constats & enseignements



Constats & enseignements

La nécessité d'un travail collectif, dans la durée

- Une stratégie de filière, un cadre collectif pour l'écosystème
- Est-il envisageable de partager une prospective commune ?

Poursuivre, encourager et amplifier les expérimentations

- Mobiliser les gestionnaires de réseaux dans les expérimentations
- Quel partage des enseignements de ces expérimentations :
 - ✓ entre acteurs
 - ✓ avec les citoyens

Rester lucide face aux discours prospectifs trop généreux

- Une mobilité idéalisée dans un avenir indistinct
- Quel modèle économique ?
- Quelles échelles de temps et de territoires prendre en compte ?

De très nombreuses incertitudes

- Nécessité de penser une infrastructure évolutive et modulable aux usages comme aux modes d'exploitation
- Rôle de l'infrastructure dans la régulation des nouvelles mobilités ?

Questionnements



Questionnements

Les mutations d'usage en cours représentent-elles une véritable rupture technologique du point de vue de l'infrastructure ?

Universalité du réseau ou spécialisation ?

Les services vont-ils bouleverser le rôle de l'infrastructure ?

Quel optimum de performance ?

Comment répondre aux défis de la transition énergétique ?

L'utilisateur-client, le contribuable et le citoyen : quel rôle pour l'infrastructure ?

10 ET 11 OCT. 2018 LILLE

MERCI
pour votre
attention



« Nouvelles fonctions, nouveaux services : les défis de la route »