



RAPPORT d'ACTIVITÉS

2022



L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échanges, l'IDRRIM a vocation à répondre aux problématiques de ses adhérents, à concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international. Créé en 2010*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 46 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM, c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

* à l'initiative du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.

» Consultez la plaquette de l'IDRRIM

SOMMAIRE

- 3 Édito du président
- 4 Les membres de l'IDRRIM en 2022
- 5 Vie de l'Institut
- 6 Les chiffres clés 2022
- 7 Temps forts
- 13 Comités opérationnels
- 15 Adaptation aux transitions
- 16 Qualification / qualité
- 17 Innovation
- 18 Gestion de patrimoine
- 19 Observatoire National de la Route



Yves Krattinger
Président de l'IDRRIM

Malgré un début d'année encore marqué par la crise sanitaire, 2022 a vu se mettre progressivement en place un retour à la normale pour le fonctionnement de l'IDRRIM. Pour autant, nous avons tiré les enseignements de la crise et adapté nos modes de travail, avec la mise en place de réunions à la fois en présentiel et en distanciel, et l'organisation de nombreux webinaires, afin d'associer le plus grand nombre à nos travaux et échanges.

Cette année 2022, année de transition entre deux congrès de l'IDRRIM, est également l'an 2 du Pacte d'Engagement des Acteurs des Infrastructures de Mobilité. Plus d'une dizaine de déclinaisons territoriales du pacte ont été signées ou initiées en 2022, et cette démarche est appelée à se poursuivre en 2023.

2022 est également l'année de la maturité pour l'Observatoire National de la Route, dont le sixième rapport annuel commence à présenter des données relatives au bloc communal, tout en continuant à approfondir et à affiner les analyses concernant les autres réseaux, avec notamment pour la première fois un paragraphe dédié aux départements de montagne.

Vous verrez dans ce rapport d'activités que l'IDRRIM a continué d'appliquer tout au long de l'année ce qui constitue son ADN : son mode de travail partenarial et collaboratif avec l'ensemble de ses membres et de ses partenaires ; je tenais à les en remercier !

Enfin, l'année 2022 a également été marquée par le départ de l'équipe permanente de Patrick Porru après 6 années au poste de Responsable des affaires techniques. Par ses qualités humaines et professionnelles, Patrick aura particulièrement contribué au développement et au rayonnement de l'Institut ; qu'il en soit sincèrement remercié. Il a été remplacé en septembre par Jean Dubois. Bon vent à Patrick, et bienvenue à Jean !

Je vous souhaite une excellente lecture.

“

« L'IDRRIM a continué d'appliquer tout au long de l'année ce qui constitue son ADN : son mode de travail partenarial et collaboratif »

LES MEMBRES DE L'IDRRIM EN 2022

46
adhérents
institutionnels

71
adhérents
individuels

Donneurs d'ordre

AdCF • ADF • ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF
DSR • GART • MTE (TEDET) • STAC • VNF

Entreprises et Fournisseurs

CTPL • Eurobitume France • EVOLIS • FNTP
Routes de France • SER • SFIC • SPECBEA
SNBPE • SPTF • STRRES • UNEP • UNPG
UP'Chaux

Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV Ingénierie
Ordre des Géomètres Experts • Syntec Ingénierie

Adhérents Individuels

38 Conseils départementaux : Aude • Aveyron
Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher
Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Drôme • Essonne
Eure • Haute-Garonne • Gard • Gers • Gironde • Hérault
Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Loire-Atlantique
Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne • Nord • Oise
Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme • Collectivité Européenne
d'Alsace • Haute-Saône • Savoie • Hauts-de-Seine
Seine-Maritime • Seine-et-Marne • Tarn-et-Garonne • Var

1 Collectivité territoriale : Martinique

10 Métropoles : Bordeaux Métropole • Eurométropole de
Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole Nice
Côte d'Azur • Métropole Rouen Normandie • Metz Métropole
Montpellier Méditerranée Métropole • Nantes Métropole
Orléans Métropole • Toulouse Métropole

1 Entreprise : Eurovia

2 sociétés d'ingénierie, de conseil et de formation :
Domobat Expertises • Ponts Formation Conseil

19 Ingénieurs

Recherche et Formation

CNFPT • École des Ponts Paris-Tech
ENTPE • ESITC Paris • ESTP
Université Gustave Eiffel

Associations partenariales

AFGC • AQTr • ASCQUER • ATEC-ITS France
IMGC • IREX • PIARC France • TDIE • URF

VIE DE L'INSTITUT

Un nouveau responsable des Affaires Techniques à l'IDRRIM

Jean Dubois, titulaire de deux masters : Stratégie et décision publiques et politiques de l'Institut supérieur de management public et politique (ISMaPP) et Géopolitique locale et gouvernance territoriale de l'Institut français de géopolitique (IFG) a pris les fonctions de responsable des Affaires Techniques en remplacement de Patrick Porru depuis début septembre.



Nominations de présidents de Comités opérationnels

- Comité Ingénierie : M. Damien Vergnet
- Comité Prospective : M. Jean-Baptiste de Premare

Feuille de route 2019-2025

En 2022, l'IDRRIM a poursuivi la mise en œuvre des actions et orientations inscrites dans sa feuille de route 2019-2025 avec :

- La poursuite du travail d'accompagnement et de prospection pour les déclinaisons territoriales **du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité** avec plus d'une dizaine de signataires.
- La poursuite du travail pour s'assurer de la bonne **diffusion de ses publications**, avec la mise à jour du catalogue des publications et la mise en place d'un nouvel outil de gestion des cookies de son site internet, permettant une connaissance plus précise du nombre de téléchargement de ses publications.
- L'**intégration des orientations de la feuille de route et du pacte d'engagement dans les activités et travaux** conduits par chacun des comités opérationnels.

Contrat d'engagement républicain

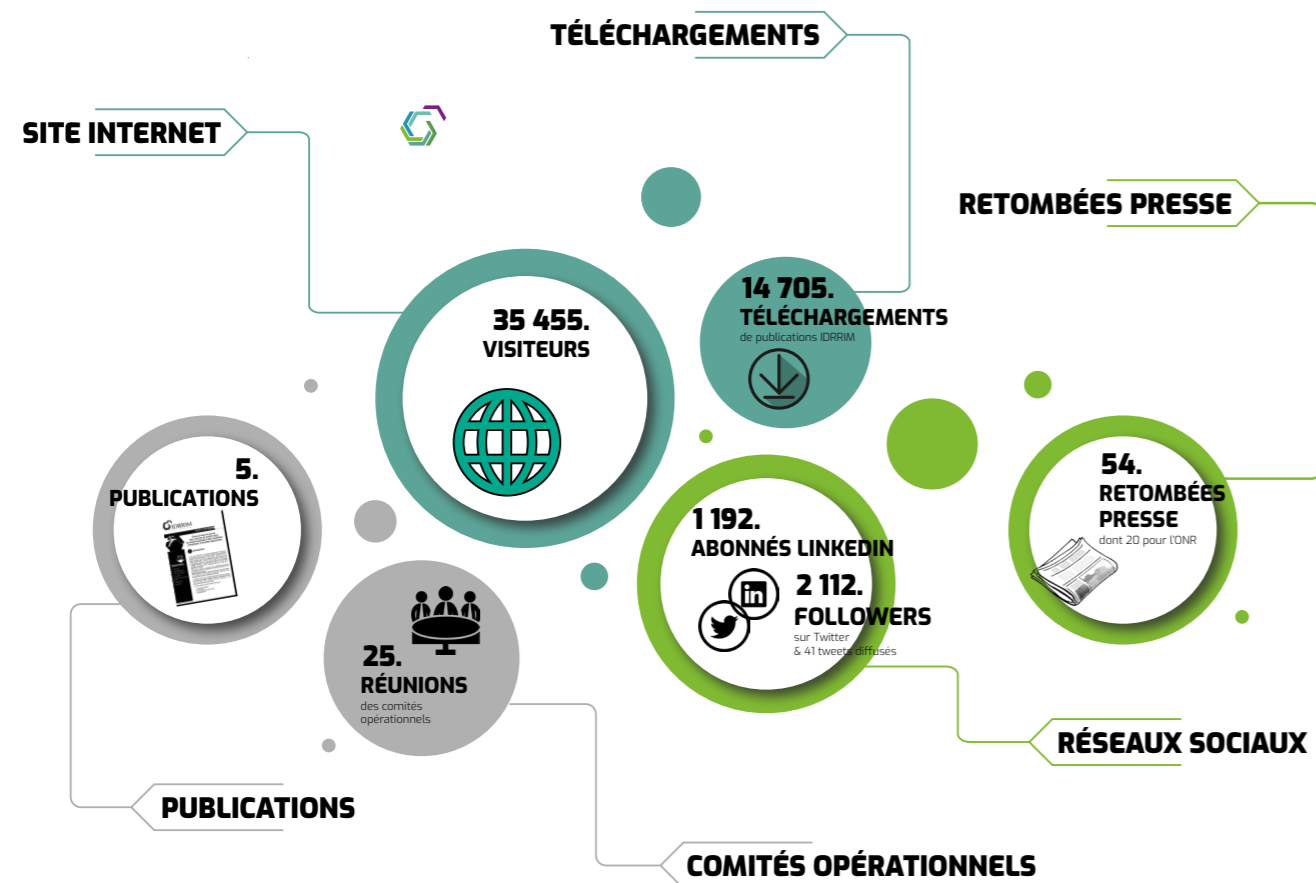
Le décret n° 2021-1947 du 31 décembre 2021 pris pour l'application de l'article 10-1 de la loi n° 2000-321 du 12 avril 2000 a rendu obligatoire au 1er janvier 2022, pour toute association recevant une subvention publique, de souscrire au « contrat d'engagement républicain ».

Le décret indique dans son article 5 que « L'association ou la fondation veille à ce que le contrat mentionné à l'article 1er soit respecté par ses dirigeants, par ses salariés, par ses membres et par ses bénévoles » dont voici les différents engagements :

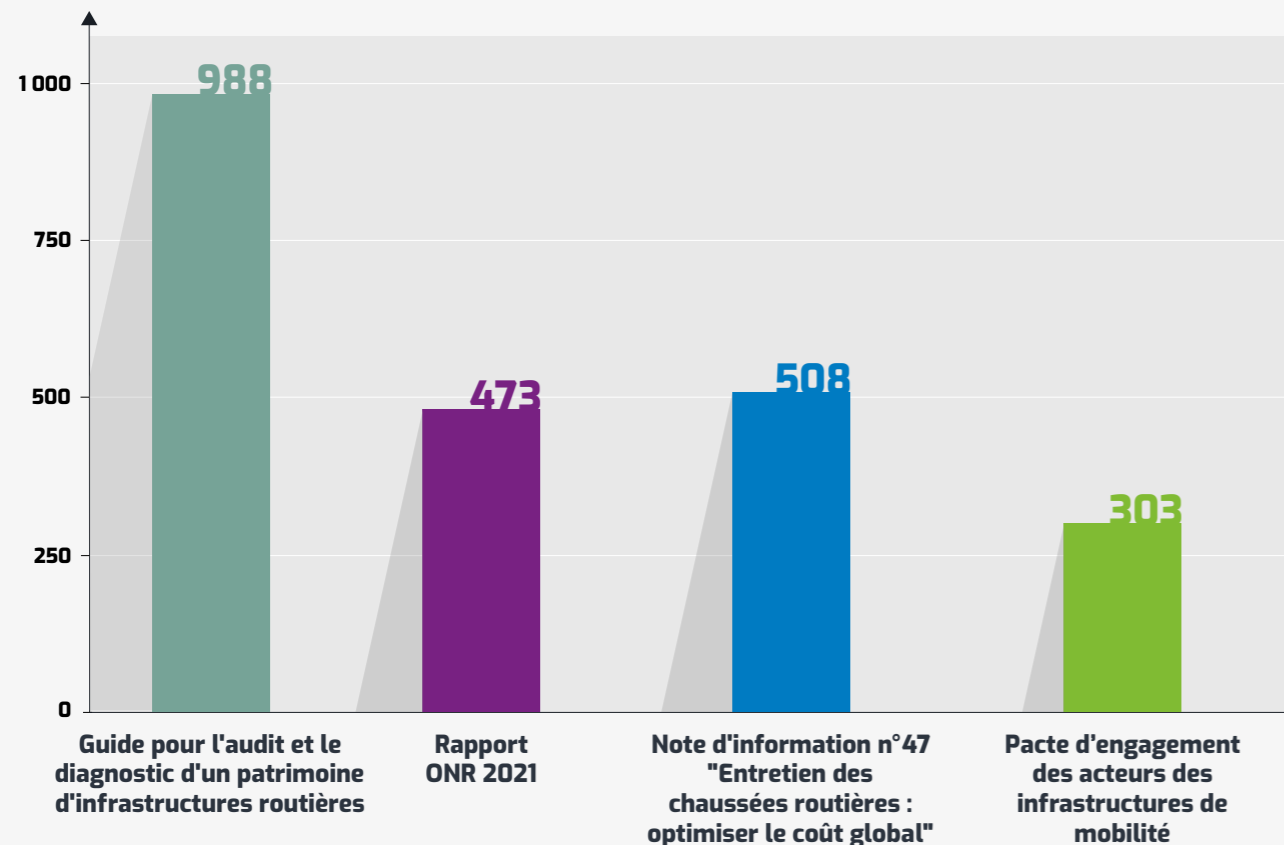
- Engagement n° 1 : Respect des lois de la République
- Engagement n° 2 : Liberté de conscience des membres de l'association et des tiers
- Engagement n° 3 : Liberté des membres de l'association de s'en retirer et respect de leur droit de ne pas en être arbitrairement exclu
- Engagement n° 4 : Égalité et non discrimination
- Engagement n° 5 : Fraternité et prévention de la violence
- Engagement n° 6 : Respect de la dignité de la personne humaine
- Engagement n° 7 : Respect des symboles de la République

L'IDRRIM porte donc à la connaissance de ses membres et de ses partenaires son engagement à respecter le contrat d'engagement républicain sur son site web.

LES CHIFFRES CLÉS 2022



Nombre de téléchargements uniques



TEMPS FORTS

Déclinaisons locales du pacte d'engagement

Après les trois déclinaisons territoriales du Pacte d'Engagement des Acteurs des Infrastructures de Mobilité déjà signées en 2021, et grâce au travail de prospection et d'accompagnement mené par l'IDRRIM et ses partenaires, et tout particulièrement Routes de France, ce sont plus d'une dizaine de déclinaisons territoriales qui ont été formalisées en 2022, essentiellement sous l'impulsion de conseils départementaux et de métropoles, mais aussi de services de l'État ; dans le même temps, de nombreux autres travaux préparatoires à l'élaboration de nouvelles déclinaisons territoriales ont été initiés pour des signatures à venir en 2023.

Une signature de ce pacte sous forme dématérialisée a été organisée pour les acteurs qui n'ont pas pu être présents lors de cet événement.

- ◇ DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES OUEST + DREAL BRETAGNE - SIGNATURE LE 16 FÉVRIER 2022
- ◇ CONSEIL DÉPARTEMENTAL D'EURE-ET-LOIR - SIGNATURE LE 29 MARS 2022
- ◇ CHÂTEAURoux MÉTROPOLE - SIGNATURE LE 25 MARS 2022
- ◇ TOULOUSE MÉTROPOLE - SIGNATURE LE 14 AVRIL 2022
- ◇ MÉTROPOLE DU GRAND NANCY - SIGNATURE LE 15 SEPTEMBRE 2022
- ◇ CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE SAÔNE ET LOIRE - SIGNATURE LE 19 SEPTEMBRE 2022
- ◇ CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES CÔTES D'ARMOR - SIGNATURE LE 17 OCTOBRE 2022
- ◇ RENNES MÉTROPOLE - SIGNATURE LE 19 OCTOBRE 2022
- ◇ CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA MARNE - SIGNATURE LE 19 OCTOBRE 2022
- ◇ CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE HAUTE-GARONNE - SIGNATURE LE 19 DÉCEMBRE 2022



Conseil départemental de la Haute-Garonne



Rennes Métropole

TEMPS FORTS

Journées Techniques Route 2022

Co-organisée par l'Université Gustave Eiffel, le Cerema et l'IDRRIM, cette édition des JTR a permis de rassembler plus de 400 acteurs publics et privés du monde de la route et des transports terrestres les 10 et 11 mai 2022, autour d'un programme riche et d'actualité.

La session d'ouverture de ce congrès a permis de présenter les actualités institutionnelles des co-organismes et de certains acteurs du secteur (Routes de France, Ministère des Transports, AIT). Didier Colin est ainsi intervenu dans cette séquence pour présenter les moments-forts de l'actualité 2021 et les perspectives pour l'année à venir.

Quatre sessions thématiques ont ensuite rythmé les travaux, consacrées à l'entretien des chaussées : faire face aux problématiques actuelles, l'AAP « Route du futur », les équipements de la route coopératifs ainsi que les avancées du programme national IREX DVDC.

Comme chaque année, ces JTR ont également été l'occasion de présenter de nombreux travaux de l'IDRRIM, comme le guide « l'Ingénierie de gestion patrimoniale appliquée aux infrastructures routières » et la note d'information n°47 « entretien des chaussées routières : optimiser le coût global ».

→ **Retrouvez l'ensemble des supports de présentation**

Les rencontres PIARC France / IDRRIM

Comme chaque année, l'IDRRIM et PIARC France organisaient, le lundi 15 décembre 2022, les Rencontres IDRRIM/PIARC France consacrées cette année au thème « les aménagements urbains et périurbains ». Des présentations issues de travaux français et internationaux ont permis d'éclairer les enjeux de cette thématique et les actions menées au niveau des infrastructures de mobilité.

→ **Accédez au replay du webinaire**



AU PROGRAMME DE CES RENCONTRES :

- Actualités de l'IDRRIM et de PIARC France
- Retour sur les travaux du Comité Opérationnel «Aménagement Urbain» de l'IDRRIM et focus sur le règlement national de voirie
- La place du végétal dans la ville et les travaux du comité «Mobilité en milieu urbain» de PIARC
- La viabilité hivernale en milieu urbain - une enquête de PIARC
- Revêtement et lumière
- Le nouveau guide sur les voies réservées aux transports en commun

TEMPS FORTS

Cycle de webinaires sur l'entretien routier

L'IDRRIM, Routes de France et la Section des Fabricants d'Émulsions Routières de Bitume (SFERB) ont organisé, en mars 2022, un cycle de webinaires afin de sensibiliser les acteurs routiers à l'enjeu de l'entretien préventif et de présenter les différentes techniques existantes et leurs avantages respectifs. Entre 200 et 250 participants ont assisté à chacun des webinaires.

Ces webinaires se sont appuyés sur les documents techniques publiés ces dernières années ainsi que sur le retour d'expérience de chantiers réalisés.



QUELLES TECHNIQUES D'ENTRETIEN PRÉVENTIF POUR LA MAINTENANCE DU RÉSEAU ?

Exposition des différentes techniques d'entretien préventif existantes en France et leurs apports respectifs ainsi que les enjeux de l'entretien du réseau routier en France à l'appui de la note d'information n°47 de l'IDRRIM « Entretien des chaussées routières : optimiser le coût global » publiée en septembre 2021.

◇ TÉLÉCHARGEZ LES SUPPORTS DE PRÉSENTATION

◇ ACCÉDEZ AU REPLAY DU WEBINAIRE

LES TECHNIQUES D'ENTRETIEN SUPERFICIEL

Présentation de l'apport et les conditions d'utilisation des techniques d'Enduits Superficiels d'Usure (ESU), Matériaux Bitumineux Coulés à Froid (MBCF) et Revêtements Superficiels Combinés (RSC).

◇ TÉLÉCHARGEZ LES SUPPORTS DE PRÉSENTATION

◇ ACCÉDEZ AU REPLAY DU WEBINAIRE

LES TECHNIQUES D'ENTRETIEN STRUCTUREL

Présentation de l'apport et les conditions d'utilisation des techniques de Grave-Émulsion (GE), Béton Bitumineux à l'Émulsion (BBE) et de Recyclage en place.

◇ TÉLÉCHARGEZ LES SUPPORTS DE PRÉSENTATION

◇ ACCÉDEZ AU REPLAY DU WEBINAIRE

TEMPS FORTS

Conférence de présentation des résultats 2022 de l'observatoire national de la route | 25 novembre 2022

La présentation du rapport 2022 de l'ONR s'est tenue le 24 novembre. Près de 90 participants étaient réunis en présentiel et en visioconférence. Membres du conseil d'administration et de l'assemblée générale de l'IDRRIM, gestionnaires publics, entreprises et journalistes spécialisés étaient présents pour assister à la présentation.

Après un mot d'introduction d'Yves Krattinger, président de l'IDRRIM, Didier Colin, directeur général de l'IDRRIM et Pierre Dumas, chargé de projet ONR, ont présenté les principaux résultats et analyses issus du rapport 2022.

L'une des principales observations faites dans ce rapport est la baisse en 2020 des dépenses publiques d'investissements dans la voirie pour la première fois depuis 2016. S'il apparaît que les gestionnaires qui répondent à l'enquête (État, départements et métropoles) maintiennent leur niveau d'investissement, cela indique que c'est certainement dans le bloc communal que cette baisse apparaît, les communes ayant notamment été fortement impactées par la gestion de la crise sanitaire.

L'ONR a toujours eu des difficultés à collecter des données auprès du bloc communal, cependant, cette année, pour la première fois le rapport contient des résultats pour les communes. L'envoi d'une enquête spécifique à des collectivités de deux départements a permis d'obtenir des données, c'est un premier pas vers la production d'indicateurs fiables pour ces gestionnaires. De plus, le Cerema a communiqué à l'ONR les premiers résultats du Programme national ponts qui ont été intégrés dans le rapport 2022 de l'ONR.

Afin de proposer des références les plus utiles pour les gestionnaires, l'ONR a décidé cette année de proposer de nouvelles typologies pour les départements, certains ne se retrouvant pas totalement dans la typologie par strate de population proposée jusque là. C'est pourquoi cette année, le rapport présente des analyses pour les départements de montagne et souhaite en proposer d'autres les années suivantes.

Journée d'information et d'échange des laboratoires routiers 2022

Le Cerema, l'IDRRIM, l'Université Gustave Eiffel et Routes de France ont organisé une journée d'information et d'échange des laboratoires routiers des clubs régionaux et Laboroute. Initialement prévue en présentiel, cette manifestation s'est finalement tenue sous forme de visioconférence compte tenu du contexte sanitaire du moment. Cette 7ème édition a permis à plus de 120 personnes d'échanger sur les sujets de travail actuels des laboratoires routiers, en revenant sur les évolutions des activités Laboroute et EAPIC de l'IDRRIM et sur l'actualité des clubs régionaux des laboratoires routiers.



TEMPS FORTS

Mise en place d'un dispositif de certification des systèmes de pesage

Développé par l'IDRRIM, ce dispositif de certification accompagne la publication de la norme NF P 98-750 et porte sur les systèmes de pesage des usines de fabrication d'enrobés. Il permet ainsi aux entreprises de mettre en place des dispositifs renforçant le lien de confiance entre acheteur et vendeur et garantissant le respect des objectifs contenus dans cette norme. Son champ d'application porte sur la pesée des enrobés livrés au client, par une usine de fabrication d'enrobés donnée. Son objectif est de garantir la justesse de cette pesée ainsi que la traçabilité du bon de livraison associé.

En tant que propriétaire des documents d'organisation de cette certification, l'IDRRIM s'assure de sa bonne adéquation avec les attentes et besoins des acteurs opérationnels.

Depuis le 1er janvier 2022, cette norme est entrée en application et le label AQP a disparu au profit de la certification selon la NF P 98-750. En effet, depuis cette date, les usines d'enrobés sont auditées tous les 24 mois par des organismes tierce-partie accrédités par le COFRAC, seuls habilités à délivrer des certificats de conformité à la norme NF P98-750.

En 2022 également, la marque TRACEnrobés et son règlement d'usage ont été déposés à l'Institut de National de la Propriété Intellectuelles (INPI) afin de les protéger.

Rattachement des clubs régionaux des laboratoires routiers à l'IDRRIM

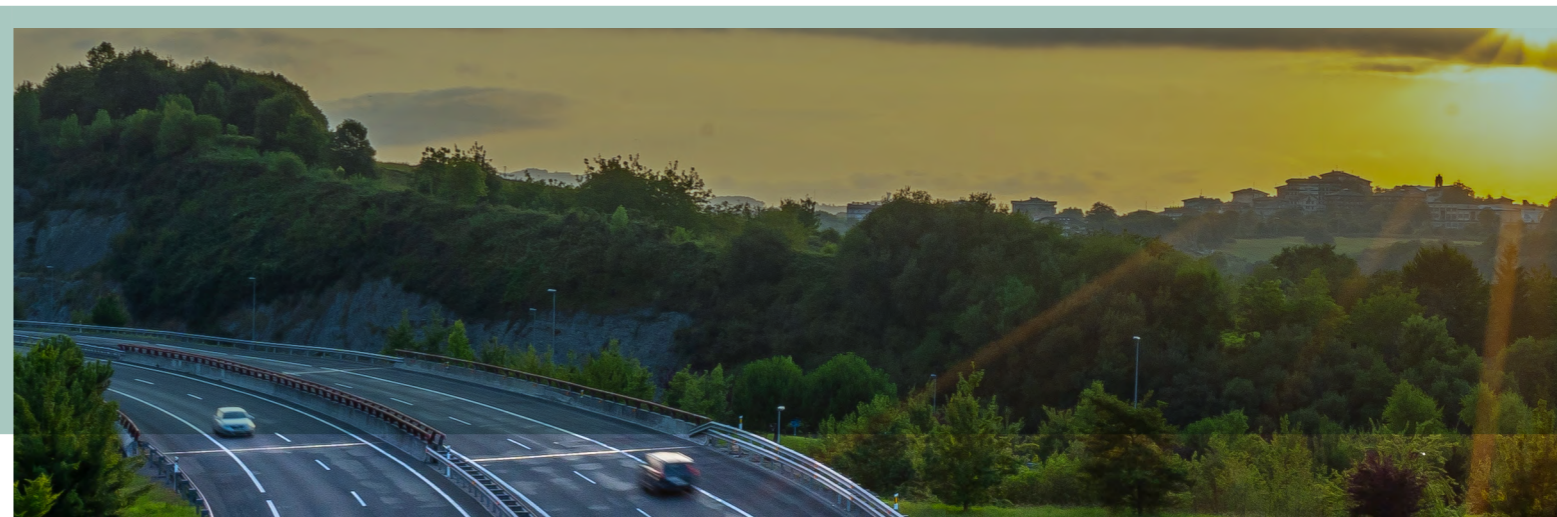
Afin de favoriser les échanges, l'interprétation consensuelle et la qualité dans le domaine routier, de nombreux clubs de laboratoires routiers, réunissant acteurs publics (Cerema, Conseils départementaux, ...) et privés (bureaux d'étude, entreprises routières, laboratoires privés, ...), ont été créés dans différentes régions du territoire. Du fait de leur activité, ces clubs régionaux permettent ainsi de structurer une communauté locale des laboratoires et permettent une application partagée de la doctrine en vigueur.

Ils contribuent également à l'amélioration continue des systèmes qualité des laboratoires routiers, notamment par l'organisation de campagnes d'essais croisés.

Toutefois, la dispersion géographique de ces clubs régionaux ne facilite pas leur coordination d'ensemble dans les travaux qui peuvent être menés, conduisant à des doublons d'activité. De plus, leur activité reste structurée à l'échelle de leur périmètre local alors que certains sujets abordés peuvent utilement venir alimenter la doctrine nationale portée par d'autres acteurs (IDRRIM, Cerema, BNTRA, ...).

Le rattachement de ces clubs régionaux à l'IDRRIM, mis en place en 2021, s'est traduit dès février 2022 par une première réunion d'échange permettant de d'initier cette démarche.

Ces clubs régionaux sont rattachés au comité opérationnel Qualification-Comparaison InterLaboratoires de l'IDRRIM.



TEMPS FORTS

Poursuite de la mise en œuvre de la feuille de route

En 2022, l'IDRRIM a poursuivi la mise en œuvre des actions et orientations inscrites dans sa feuille de route 2019-2025.

Depuis la signature du pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité le 20 janvier 2021, l'IDRRIM travaille pour la déclinaison territoriale de ce pacte auprès du plus grand nombre de collectivités. En 2022, neuf déclinaisons ont été signées et de nombreux contacts engagés par l'IDRRIM. Au 31 décembre 2022, l'IDRRIM recense au total 15 déclinaisons locales. L'IDRRIM a également initié le travail de mise en œuvre des actions nécessaires à l'atteinte des objectifs fixés dans ce pacte. Enfin, l'IDRRIM a mis en place une démarche de suivi des actions des signataires du pacte avec l'objectif d'en produire un rapport annuel, piloté par son Comité Scientifique et Technique.

L'IDRRIM a également poursuivi son travail pour s'assurer de la bonne diffusion de ses publications, avec la poursuite de la mise à jour du catalogue des publications, permettant une connaissance plus précise du nombre de téléchargement de ses publications.

Enfin, l'IDRRIM a poursuivi l'intégration des orientations de la feuille de route et du pacte d'engagement dans les activités et travaux conduits par chacun des comités opérationnels.

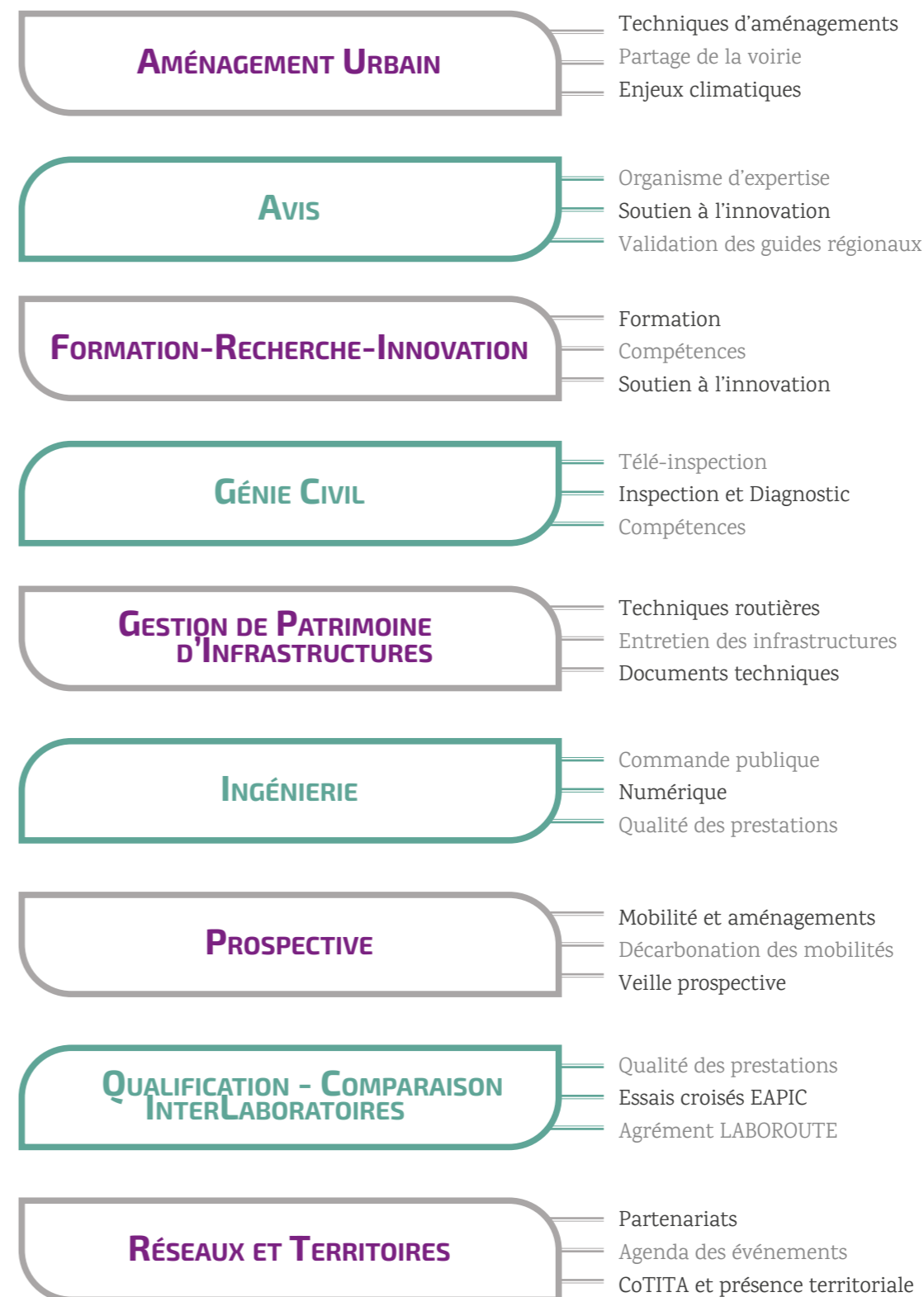
L'IDRRIM a aussi participé

- ◇ CONFÉRENCE TECHNIQUE TERRITORIALE CENTRE-EST : JOURNÉE TECHNIQUE SUR L'AMIANTE ET LES TRAVAUX DE VOIRIE - 8 MARS 2022
- ◇ RENCONTRES NATIONALES DES GESTIONNAIRES DES ROUTES (RNGR) - DU 7 AU 9 SEPTEMBRE 2022
- ◇ COLLOQUE « QUELLES ROUTES MÉTROPOLITAINES À L'HORIZON DE LA NEUTRALITÉ CARBONE » - DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE / TDIE / ATEC ITS FRANCE - 3 FÉVRIER 2022
- ◇ JOURNÉE DE RESTITUTION DU PROJET NATIONAL MURE - IREX - 15 MARS 2022
- ◇ DEMAIN LA VILLE - FRTP NORMANDIE ET MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE - 31 MARS 2022 : LES MOBILITÉS
- ◇ RENCONTRES NATIONALES DE L'INGÉNIERIE TERRITORIALE (RNIT) 2022 - 12 & 13 MAI 2022
- ◇ COMMISSION MOBILITÉ, ASSEMBLÉE DES DÉPARTEMENTS DE FRANCE - 21 SEPTEMBRE 2022
- ◇ COLLOQUE LE PONT - 18 ET 19 OCTOBRE 2022
- ◇ 1ÈRES RENCONTRES NATIONALES DES ACTEURS DES ALLÉES D'ARBRES (ALLÉES-AVENUES) - LE 20 OCTOBRE 2022
- ◇ FORMATION « LES INNOVATIONS DANS LES INFRASTRUCTURES DE VOIRIE » - CNFPT - 14 ET 15 NOVEMBRE 2022.
- ◇ COLLOQUE NATIONAL « VILLE PERMÉABLE » - CNFPT - 25 NOVEMBRE 2022 À LYON
- ◇ CÉRÉMONIE DE SIGNATURE DU PACTE D'ENGAGEMENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA HAUTE-GARONNE - 19 DÉCEMBRE 2022
- ◇ JURY PROPULSE DE L'AGENCE DE L'INNOVATION POUR LES TRANSPORTS (AIT) - DÉCEMBRE 2022



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collèges de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Entretien avec Jean-Baptiste de Premare, président du comité prospective de l'IDRRIM

L'année 2022 a été marquée par plusieurs évènements d'importance en France et en Europe qui ont eu des conséquences directes ou indirectes sur les enjeux touchant les transports ou les mobilités et par la même une partie des travaux de l'IDRRIM, notamment en matière de prospective.

La guerre déclenchée par la Russie en Ukraine en début d'année 2022 a provoqué d'énormes tensions sur les coûts de l'énergie, les approvisionnements, provoquant des remises en cause et poussant les Etats à repositionner leurs stratégies de mix énergétique. La nécessité d'accélérer les plans de décarbonation des activités industrielles et de services dont les transports et de prôner la sobriété énergétique s'est imposée à tous. Notre pays a adopté un plan de sobriété énergétique en octobre encourageant chacune des filières à s'organiser. La question de la sobriété est devenue un enjeu aussi majeur que celui de la décarbonation et celui de la transition écologique.

Le conseil européen a adopté sa position sur la feuille de route européenne « Fit for 55 ». Il s'agit d'un paquet de 13 propositions législatives visant l'atteinte collective de l'objectif européen de réduction d'au moins 55% des émissions de gaz à effet de serre en 2030 par rapport à 1990.

L'année 2022 a été une année d'élections nationales en France avec les Présidentielles et les législatives. Le comité Prospective a pu bénéficier de l'éclairage de l'Association TDIE avec l'élaboration de sa plate-forme présidentielle et l'analyse des orientations transports et mobilité selon les options politiques de la plupart des candidats.

Le comité Prospective a tenu trois réunions au cours de l'année 2022. Il s'est inspiré pour l'organisation de ses travaux et échanges des études menées au plan national d'une part par l'ADEME qui s'est penchée sur l'horizon 2050 et a proposé quatre scénarios permettant d'atteindre la neutralité carbone, d'autre part par France Stratégie et le CGEDD qui ont mené un exercice exploratoire à 2030, 2040 et 2060 pour imaginer comment nous nous déplacerons dans 20 ou 40 ans. Il a pu aussi bénéficier des études et engagements de ses adhérents, notamment les entreprises de travaux publics en matière de décarbonation des infrastructures de transports (FNTP et Routes de France).

Le comité Prospective s'est aussi attaché à revisiter sa feuille de route pour 2023 et 2024 pour coller aux enjeux d'actualité et préparer le Congrès de l'IDRRIM de 2024. Quatre points d'attention ont été soulevés :

- Toujours analyser et évaluer l'impact des transitions sur les infrastructures et leurs usages ou l'apport des infrastructures aux transitions et à la diversification des usages, sans omettre l'enjeu du patrimoine existant, de sa préservation et de son adaptation aux nouveaux usages ;
- Savoir s'appuyer sur une cartographie des thématiques traitées par l'écosystème de l'IDRRIM et en particulier ses membres, sur des études socioéconomiques et sociologiques et sur des statistiques ou prospectives reconnues ;
- Disposer d'un benchmark européen voire international ;
- Exploiter les orientations du pacte d'engagement de l'IDRRIM pour donner du sens concret aux transitions et notamment pour l'échéance 2030 et partager les solutions pour atteindre les objectifs.

→ **Retrouvez toutes les actualités du comité prospective**



ADAPTATION AUX TRANSITIONS

Démarche DTRF

L'IDRRIM s'est fortement investi en 2022 dans la démarche lancée par la Direction des mobilités routières (DMR) sur la doctrine technique routière (guides, notes techniques CCTG, ...). Les travaux, en cours, répondent à plusieurs constats relatifs à des difficultés de production et d'utilisation de la doctrine. Les objectifs poursuivis sont les suivants :

- l'élaboration du nouveau site de la DTRF dont le pilotage sera collectif,
- la mise en ligne d'un corpus de doctrine bien établi avec un statut clair de chaque document,
- une veille sur les travaux de normalisation et la publication trimestrielle par la DMR d'une note d'actualité sur les publications de doctrine récentes, republiée sur le site de l'IDRRIM.

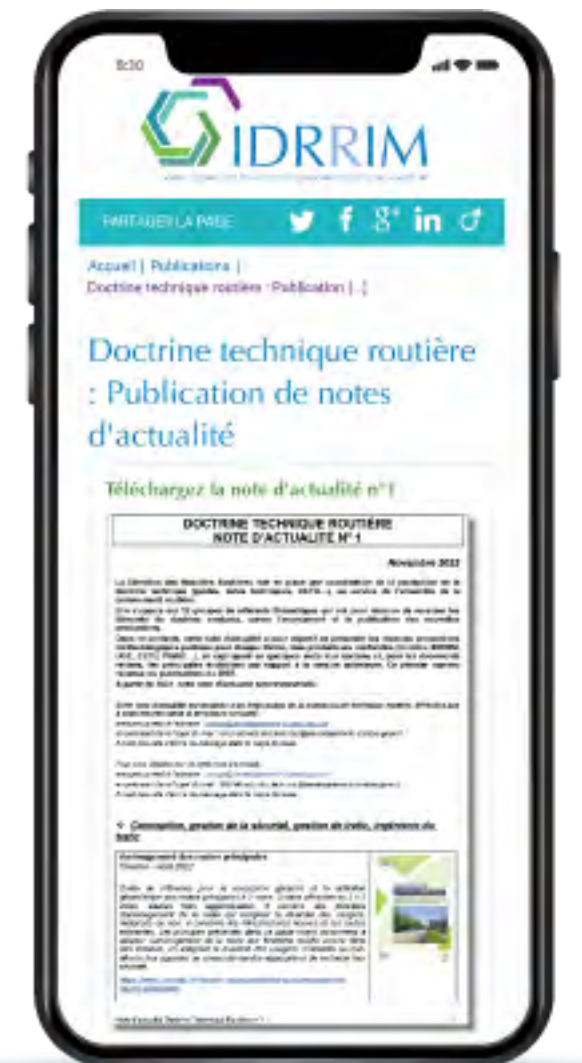
Les travaux permettant d'atteindre ces objectifs sont pilotés par le Comité de pilotage de la doctrine technique routière, CoDoT, composé de l'administration et des producteurs et bénéficiaires de la doctrine. Ce Comité exprime les besoins méthodologiques des maîtres d'ouvrage, assure le suivi du recensement et de la qualification des documents techniques actuels, priorise et suit la production de doctrine et pilote la construction et l'amélioration des outils, notamment la refonte du site de la DTRF.

Pour une meilleure appréhension des enjeux techniques, les travaux à mener ont été répartis au sein de douze groupes de référents thématiques (GRT), suivis par le CoDoT. Ils sont composés principalement de gestionnaires et maîtres d'ouvrages mais aussi de représentants de l'ingénierie et de la recherche publique et privée, d'associations, d'administrations, d'entreprises et de bureaux d'études. Trois comités opérationnels de l'IDRRIM ont été sollicités pour devenir des groupes de référents thématiques : le Comité opérationnel Gestion de Patrimoine d'Infrastructure est comité miroir du GRT « Chaussées, terrassement, géotechnique, gestion de patrimoine », le Comité Génie Civil du GRT « Ouvrages d'art » et le Comité Aménagement Urbain du GRT éponyme.

Les trois Comités Opérationnels cités précédemment ont donc contribué au recensement et à la qualification des documents techniques actuels. Ils ont aussi émis des propositions de priorisation des travaux et assurent le suivi de l'avancement des travaux de production ou d'actualisation de la doctrine. Le rôle de GRT sera pérennisé pour assurer ce suivi dans le temps et pour répondre aux questions d'interprétation de la doctrine technique remontant des utilisateurs.

Les trois Comités opérationnels de l'IDRRIM ont suivi la publication d'une vingtaine de documents techniques en 2022 et de nombreux autres sont en cours de rédaction ou d'actualisation au sein de groupes de travail.

→ **Retrouvez les notes d'actualité de la doctrine technique routière**



QUALIFICATION / QUALITÉ



Malgré la fusion de quelques agréments consécutive à des réorganisations au sein de certaines filiales des grands groupes routiers nationaux, le bilan 2022 porte le nombre de laboratoires agréés à 80 laboratoires et 60 de leurs antennes, soit un total de 140 sites bénéficiant d'un agrément :

- 44 % sont des laboratoires d'entreprises routières (COLAS, EIFFAGE INFRASTRUCTURES, EUROVIA) ;
- 36 % sont des laboratoires privés indépendants ;
- 20 % sont des laboratoires relevant d'acteurs publics.



En sortie de crise sanitaire, la campagne sur la détermination de la valeur d'orniérage (série 19) lancée en 2020 a été clôturée en 2021 avec l'édition du rapport fin juin 2021 dans la version française et en 2022 pour la version anglaise (consultables sur le site de l'IDRRIM).

La Série 20 portant sur l'essai PSV a été lancée en juillet 2021 et clôturée en 2022 avec l'édition du rapport en septembre 2022 (consultable sur le site de l'IDRRIM). Le rapport dans sa version anglaise est actuellement en phase de dernière relecture et sera diffusé sur le site de l'IDRRIM à l'été 2023.

La nouvelle série (série 21) portant sur la détermination de la sensibilité à l'eau a été lancée en juin 2022. Les échantillons ont été mis à disposition en février 2023. Les résultats sont attendus pour début mai, pour une production du rapport pour l'été 2023.

INNOVATION

Palmarès de l'appel à projets d'innovation routes et rues

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports, a dévoilé les lauréats de l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues » 2022. Lancé par le ministère des Transports, en association avec l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM) et le Cerema, l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues » se veut être un outil pour encourager l'innovation routière. Consacré aux enjeux de transition écologique de la route, il est pour la première fois co-labellisé par l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT).

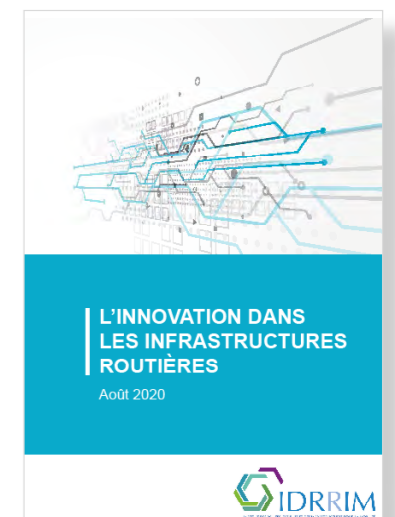
- Enrobés à résistance au roulement optimisée (EIFFAGE Infrastructures, en partenariat avec l'Université Gustave EIFFEL)
- Tablier charpente bois précontraint et dalle BFUP (FREYSSINET France-CAMPENON BERNARD - centre est)
- VELOPONT®, encorbellement en composite pultrudé (TH COMPOSITES - GROUPE SOLUTIONS COMPOSITES - B&M ENGINEERING)
- BC2R Béton compact routier (SPIE BATIGNOLLES MALET)
- OBSERVER observatoire du trafic (société ALYCE)
- VEGECOL Enrobé à base de liant translucide majoritairement biosourcé (COLAS)
- CIDEX-Fibre - renforcement enduits bi-couches (6D SOLUTIONS)
- ECOLVIA BBE TM+ Bétons Bitumineux à l'émulsion UM/TM à forte remontée en cohésion, fabriqués et mis en œuvre exclusivement à froid (VINCI CONSTRUCTION SERVICES PARTAGÉS)
- BFUP-RREAVIA Procédé de renforcement d'ouvrages d'art en BFUP (FREYSSINET - EUROVIA)
- TramERS GB5 - [EIFFAGE - Edilon/Sedra France Sarl]

Publications associées

- Dépliant « L'innovation dans les structures routières »

Ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principaux outils permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM en termes de communication avec la page Innovation, d'aide aux maîtres d'ouvrages par la publication de documents de référence, et d'expertise des produits ou procédés innovants.



Publications associées

- Guide « Inspection détaillée et diagnostic : quelle place dans la gestion d'un patrimoine d'ouvrages d'art courants ? »

Ce guide vise à rappeler et définir ces différentes opérations (l'inspection détaillée et le diagnostic) à la disposition du gestionnaire et à préciser leurs objectifs et apports dans une démarche de gestion de patrimoine. Il apporte également des éclairages permettant de bien prescrire ces opérations.

Dans un premier temps, les missions et responsabilités d'un maître d'ouvrage dans la gestion d'un patrimoine d'ouvrages d'art sont rappelées. Cela permet par la suite de définir et de préciser les objectifs des différentes actions de surveillance et de replacer l'inspection détaillée et le diagnostic dans cet ensemble d'actions à disposition des gestionnaires. Ainsi, il est plus aisé d'en comprendre le rôle dans la vie de l'ouvrage et d'optimiser leur utilisation dans le cadre d'un mode de gestion adapté à chaque spécificité d'ouvrage. Enfin, seront présentées les règles de l'art qui devront être appliquées par un organisme spécialisé qui réalise ce genre de prestations, ainsi que le niveau de qualité des livrables qui en découlent, donnant la garantie au maître d'ouvrage d'obtenir une prestation de qualité.

Ce guide s'adresse principalement aux collectivités n'ayant ni la stratégie politique ni les moyens financiers ou humains d'appliquer strictement les méthodes de gestion des ouvrages d'art définies pour le réseau national (l'ITSEO par exemple). Il concerne principalement les ouvrages d'art courants, dans la mesure où les ouvrages non-courants nécessitent a priori une attention particulière et des moyens plus importants, conduisant ainsi à une adaptation du mode de gestion

- Guide « audit et le diagnostic d'un patrimoine d'infrastructures routières »

L'IDRRIM publie un guide pour la commande de prestations d'audit et de diagnostic d'un patrimoine d'infrastructures routières. Il propose des éléments constituant des « missions » afin d'en faciliter la prescription et ainsi optimiser le diagnostic et la gestion d'un patrimoine par un gestionnaire routier.

Issu d'une réflexion collective, ce guide décrit des bonnes pratiques lui permettant d'améliorer la connaissance de son patrimoine nécessaire à cette vision d'ensemble. Il propose des éléments constituant des « missions » afin d'en faciliter la prescription et ainsi optimiser le diagnostic et la gestion de son patrimoine.

Les missions sont découpées de la plus simple à la plus complexe, afin de faciliter la prescription des différentes prestations souhaitées par le gestionnaire. Chacune des missions est présentée selon le même plan, afin de faciliter sa compréhension.



Rapport ONR 2022

Comme chaque année depuis 2017, l'IDRRIM publie la nouvelle édition du rapport annuel de l'Observatoire National de la Route (ONR) sur les moyens alloués à l'entretien du patrimoine routier en France (chaussées et ouvrages d'art) ainsi que sur l'évolution de son état.

Cette année encore, les différents gestionnaires ont pris le temps de participer à l'ONR. Ce sont 64 départements et 10 métropoles qui ont alimenté l'enquête, ce à quoi il faut ajouter les données de l'État sur le réseau non concédé, ainsi que pour la première année, des données issues du bloc communal. De plus, grâce au Cerema, le rapport 2022 de l'ONR peut s'appuyer sur une première partie des données du Programme National Ponts.

Si la dynamique de participation se confirme à travers un échantillon représentant plus de 260 000 km de voirie cette année, la marge de progression reste importante. Le travail de l'ONR doit donc se poursuivre pour rassembler toujours plus de gestionnaires afin d'affiner ses résultats.



Consolidation de la démarche de l'Observatoire national de la route au service des gestionnaires routiers

La publication en novembre 2022 du sixième rapport de l'ONR démontre l'engagement continu des gestionnaires dans cette démarche. Si la participation accuse une légère baisse cette année, les départements et les métropoles restent fortement investis dans la démarche. Il apparaît toutefois que certaines collectivités ont plus de difficultés à répondre à toutes les questions du questionnaire que les années précédentes. L'ONR sera donc attentif à interroger les gestionnaires sur leurs difficultés à répondre à l'enquête afin de relancer une dynamique de participation exhaustive à l'observatoire.

Pour la première année, l'ONR a pu intégrer des données issues de communes dans son rapport, cela a été permis par une enquête menée auprès du bloc communal dans deux départements. Cette enquête sera étendue l'année prochaine à toute la France afin de consolider ces résultats.

De plus, l'ONR cherche à diversifier les typologies qu'il présente dans son rapport afin de proposer des indicateurs les plus proches possibles des enjeux de chaque département.

Dans l'objectif d'aider au mieux les collectivités dans l'utilisation des données de l'ONR et de leurs propres données, l'observatoire est en train de mettre en place un outil pour leur permettre de comparer plus finement leurs données avec d'autres gestionnaires qui auraient accepté de communiquer leurs données. Cette fonctionnalité sera insérée dans l'outil en ligne qui permet la saisie des données par les gestionnaires lors de l'enquête annuelle.



- La Lettre d'info de l'IDRRIM -

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM et du secteur des infrastructures de mobilité !

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site internet de l'IDRRIM : www.idrrim.com

- Retrouvez l'IDRRIM sur les réseaux sociaux -



@IDRRIM



LINKEDIN

9, rue de Berri - 75008 Paris - Tél : +33 1 44 13 32 99
www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com
Association loi 1901