

# DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE

## NOTE D'ACTUALITÉ N° 5

Décembre 2023

La Direction des Mobilités Routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication des nouvelles productions.

Dans ce contexte, cette note d'actualité a pour objectif de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, PIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure.

**Ce numéro recense les publications entre septembre 2023 et décembre 2023.**

**Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM :**

<https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm>

**Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante :**

envoyer un mail à l'adresse : [sympa@developpement-durable.gouv.fr](mailto:sympa@developpement-durable.gouv.fr)

en précisant dans l'objet du mail : SUB Idif.actu.doc.tech.rout@developpement-durable.gouv.fr

Il n'est pas utile d'écrire de message dans le corps de texte.

### ❖ Chaussées, terrassements, géotechnique, gestion de patrimoine

#### Recommandations relatives à la certification pesage suivant la norme NF P98-750 – Note d'information IDRRIM - décembre 2023

L'IDRRIM a développé en 2021 un dispositif de certification accrédité des systèmes de pesage d'usines d'enrobés appelé TRACEnrobés. Cette note d'information sur la certification pesage suivant la norme NF P98-750 est publiée dans le cadre du déploiement de ce nouveau dispositif de certification. Après un point sur le contexte et la mise en place de la certification IDRRIM, cette note apporte quelques recommandations pour la prescription de la certification « qualité pesage » dans les appels d'offre, en particulier sur l'obligation de respecter la norme NF P 98-750 comme spécification technique imposée dans le Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) ainsi que sur l'obligation de produire un certificat de conformité à la norme NF P 98-750 délivré par un organisme accrédité par le COFRAC à l'appui du référentiel de certification à insérer dans le DCE.

[https://www.idrrim.com/ressources/documents/source/2/10768-IDRRIM\\_NOTE\\_D\\_INFORMATION\\_N-50.pdf](https://www.idrrim.com/ressources/documents/source/2/10768-IDRRIM_NOTE_D_INFORMATION_N-50.pdf)



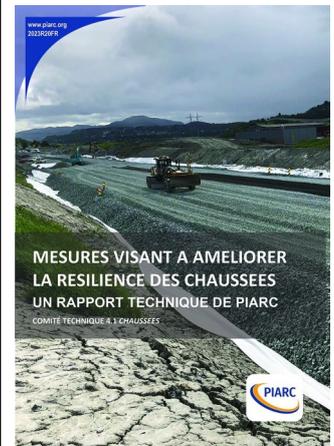
## Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées - Rapport technique

PIARC - 2023

*Ce rapport traite de la résilience des chaussées au regard de divers problèmes de vulnérabilité résultant de perturbations ou de dangers liés au changement climatique, à la circulation automobile et aux catastrophes naturelles ou d'origine humaine. Plusieurs mesures visant à accroître la résistance des chaussées à ces impacts sont envisagées dans ce rapport. Bien qu'une mesure donnée puisse être une solution utile pour atténuer les effets négatifs multiples de ces facteurs de stress, les mesures sont décrites séparément pour chaque domaine d'application. Les mesures visant à accroître la résilience sont regroupées par type de chaussée : chaussées bitumineuses, chaussées en béton et couches de base.*

*Il est à noter que ce document présente des mesures mises en œuvre dans différents pays. Il est donc recensé dans cette note à titre d'information, l'ensemble de ces éléments n'étant pas systématiquement transposables en France.*

[https://www.piacr.org/fr/fiche-publication/42341-fr-Mesures\\_visant\\_à\\_ameliorer\\_la\\_resilience\\_des\\_chaussees](https://www.piacr.org/fr/fiche-publication/42341-fr-Mesures_visant_à_ameliorer_la_resilience_des_chaussees)



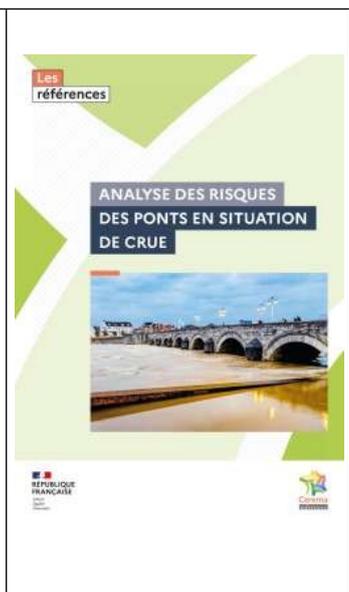
## ❖ Ouvrages d'art

### Analyse des risques des ponts en situation de crue

Cerema - novembre 2023

*Les capacités de résistance des ouvrages dépendent de leur conception : la nature des matériaux utilisés, le type de fondation, la structure du tablier, etc. Compte tenu des risques pour la sécurité des populations et pour l'économie, analyser la résistance des ponts face aux agressions en période de crues apparaît essentiel. Ce guide constitue une déclinaison de la démarche générale d'analyse des risques développée par le Cerema. Il propose une méthode pragmatique et efficace de recensement et de classement des ouvrages les plus sensibles et exposés à cet aléa.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/analyse-risques-ponts-situation-crue>



## Aciers autopatinables - Recommandations pour leur utilisation en structure des tabliers des ponts et passerelles

Cerema - UGE - octobre 2023

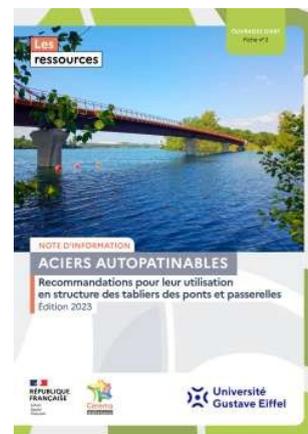
Cette note d'information parue en 2015 est mise à jour pour intégrer les apports suivants :

- des recommandations relatives à la prise en compte de la fatigue dans les ouvrages afin de garantir leur pérennité ;
- la mise à jour du corpus normatif concernant les aciers autopatinables ;
- des précisions sur l'environnement des ouvrages, leur conception, leur exécution et l'inspection.

Elle s'appuie sur la norme matériaux NF EN 10025-5:2019, la norme d'exécution des structures métalliques NF EN 1090-2:2018, la norme de conception NF EN 1993 (en particulier sa partie 1-9:2005 pour le calcul à la fatigue) ainsi que sur les retours d'expérience acquis par toute la profession sur le sujet.

Elle détaille les préconisations de conception, de mise en œuvre ainsi que d'inspection des tabliers de ponts et passerelles en acier autopatinable. Elle est établie à partir des connaissances disponibles sur le sujet à sa date de parution.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/aciers-autopatinables-recommandations-leur-utilisation-1>



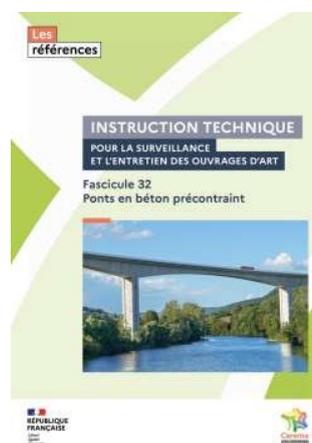
## Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art (ITSEOA) - Fascicule 32

### Ponts en béton précontraint

Cerema - novembre 2023

Cet ouvrage traite plus généralement de la surveillance, de l'évaluation, de l'entretien et de la réparation des ponts en béton précontraint. Il accompagne l'Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art de 2010 en remplacement du fascicule 32 de janvier 2019. Il s'adresse principalement aux personnels techniques des organismes chargés de la surveillance, des bureaux d'études et laboratoires spécialisés ainsi qu'aux gestionnaires de réseau d'infrastructures de transport.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/instruction-technique-surveillance-entretien-ouvrages-art-11>



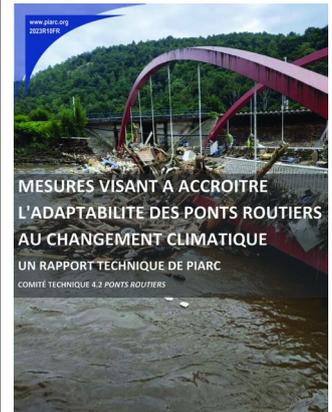
## Mesures visant à accroître l'adaptabilité des ponts routiers au changement climatique - Rapport technique

PIARC - 2023

*Afin de collecter des informations et des études de cas associées aux mesures visant à accroître la résilience au changement climatique, le CT 4.2 de PIARC a recueilli quinze séries de réponses à des questions générales et dix-neuf études de cas. D'après les réponses, tous les pays ont subi des effets différents du changement climatique. La majorité des pays qui ont répondu estiment que les ponts sont également affectés par les inondations et les affouillements dus au changement climatique. Sur la base des résultats de la classification des dix-neuf études de cas, une analyse de l'état actuel du changement climatique a été réalisée sous forme de carte heuristique. Cette carte a été organisée en termes de climat, d'aléas et d'impacts sur les ponts.*

*Il est à noter que ce document présente des mesures mises en œuvre dans différents pays. Il est donc recensé dans cette note à titre d'information, l'ensemble de ces éléments n'étant pas systématiquement transposables en France.*

[https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/41306-fr-Mesures-visant l'adaptabilite des ponts au changement climatique](https://www.piarc.org/fr/fiche-publication/41306-fr-Mesures-visant-l'adaptabilite-des-ponts-au-changement-climatique)



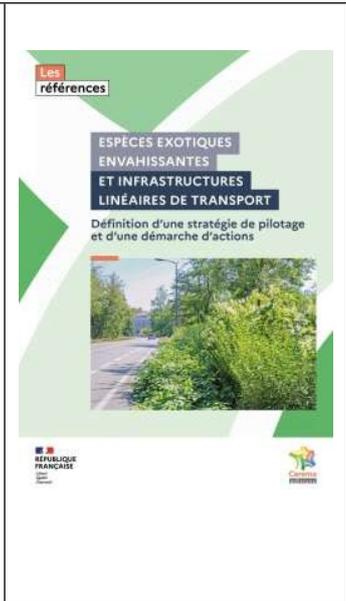
## **Environnement**

### **Espèces exotiques envahissantes et infrastructures linéaires de transport - Définition d'une stratégie de pilotage et d'une démarche d'actions**

*Cerema - novembre 2023*

*Ce guide, destiné aux gestionnaires d'infrastructures propose des éléments pour identifier et cartographier les principales espèces exotiques envahissantes. Il explique comment les prendre en compte dans les pratiques de gestion. Il propose enfin des pistes pour mettre en place une stratégie de lutte efficace face à ces espèces végétales et animales susceptibles d'impacter négativement les réseaux et l'environnement.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/especes-exotiques-envahissantes-infrastructures-lineaires>



## **❖ Aménagement urbain**

### **Évolution de la règle des 120 secondes – Comment réduire l'attente aux feux - fiche technique**

*Cerema - septembre 2023*

*La présente fiche donne des solutions pour réduire les temps d'attente aux feux ainsi que des préconisations pour traiter le cas des carrefours tramways et BHNS. Elle propose des recommandations pour les différentes étapes de conception des carrefours à feux. Enfin, elle rappelle la réglementation actuelle et présente un exemple d'optimisation.*

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/insertion-urbaine-transports-collectifs-surface-iutcs>

