

26 & 27 MARS 2024
LE CORUM | MONTPELLIER

MOBILITÉS ET DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE :

Techniques, métiers et méthodes
pour des infrastructures en transitions



PROGRAMME



Moment de dialogue privilégié pour partager avec les membres de l'Institut [...] les enjeux et orienter l'action collective que nous conduisons ensemble

Nous nous retrouvons à Montpellier pour la sixième édition du congrès de l'IDRRIM, qui constitue, comme lors des éditions précédentes, un moment de dialogue privilégié pour partager avec les membres de l'Institut, nos partenaires et les acteurs et utilisateurs des infrastructures de mobilité les enjeux et orienter l'action collective que nous conduisons ensemble.

Le thème central que nous avons choisi de retenir cette année – « Mobilités et dérèglement climatique : techniques, métiers et méthodes pour des infrastructures en transitions » - va nous permettre d'élargir le débat au-delà de la « décarbonation de la route », sujet qui fait presque chaque semaine la une de nombreux colloques et séminaires.

Qu'on ne s'y trompe pas : ce sujet (la décarbonation des infrastructures de mobilité, et plus encore de leur usage) reste tout particulièrement d'actualité, et les différents comités opérationnels de l'IDRRIM y consacrent une bonne part de leurs travaux. Mais ce n'est malheureusement pas le seul enjeu qui préoccupe toute notre communauté, et la Cour des Comptes, dans son tout récent rapport public annuel 2024 intitulé « L'action publique en faveur de l'adaptation au changement climatique » estime notamment qu'il est nécessaire « d'identifier et de mesurer les coûts d'adaptation » des réseaux d'infrastructures de mobilité, aujourd'hui vulnérables « aux événements météorologiques ».

Nous allons donc, dès la première séance plénière, aborder ce sujet crucial et parler de résilience des infrastructures.

Mais pour que nos infrastructures s'adaptent aux défis de demain, il faudra innover, inventer de nouvelles techniques, et développer de nouveaux métiers ; il faudra aussi attirer de jeunes talents, dont certains se détournent du secteur, jugé insuffisamment respectueux de l'environnement. Nous débattons de cette thématique lors de la seconde séance plénière.

Puis la remise du prix IMBP, qui met en avant des projets élaborés dans le respect et la mise en valeur du paysage et de la biodiversité, et le cocktail, moment fort de convivialité et d'échanges, clôtureront la première journée.

Le lendemain, les séances thématiques, au cours desquelles les échanges avec la salle seront privilégiés, approfondiront des sujets plus techniques ; mais nous n'oublierons pas pour autant le « pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité », engagement collectif à l'horizon 2030 pour porter une vision commune de l'avenir des infrastructures de mobilité et apporter des réponses, concrètes et soutenables pour les gestionnaires, aux enjeux posés par les transitions que connaît notre société. Il est le fil conducteur de l'action de l'IDRRIM et une de ces séances lui sera consacré.

Enfin, le congrès se terminera par une table ronde de synthèse, et le mot de la fin reviendra au président qui me succédera, et à qui je vais passer les rênes de l'IDRRIM à l'occasion de ce congrès.

Je vous souhaite deux belles et riches journées de travail partenarial et collaboratif et de convivialité lors de ce sixième congrès de l'IDRRIM.

Yves Krattinger
Président de l'IDRRIM
Président du Conseil départemental de la Haute-Saône



MOBILITÉS ET DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE :
Techniques, métiers et méthodes
pour des infrastructures en transitions



26

mars 2024

13h00 - 14h00 : **Accueil café**

13h30 : **Inauguration de l'espace exposant**

14h00 - 15h00 : **Ouverture du Congrès de l'IDRRIM**

- o **Yves Krattinger**, Président de l'IDRRIM
- o **Intervenant** de Montpellier Méditerranée Métropole
- o **Éric Ollinger**, Direction générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM) du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires
- o **Patrick Malléjacq**, Secrétaire général de PIARC - Association mondiale de la Route

15h00 - 16h45 : **Plénière n°1 | Résilience des infrastructures**

Animation : **Marie Colin**, Référente technique résilience des infrastructures & adaptation au changement climatique - Cerema

- o Méthode ASAIT : 10 étapes pour améliorer la résilience de vos infrastructures de transport | **Marie Colin**
- o Contexte, enjeux et objectifs de l'étude de vulnérabilité du réseau routier national au changement climatique | **André Horth**, Inspecteur général routes, Chef du pôle de Lyon - DGITM
- o Adaptation des infrastructures de transport aux effets du changement climatique : la démarche engagée en région Provence – Alpes – Côte d'Azur | **Thibaut Limon**, Expert en transition écologique et énergétique dans les transports, innovations et financements à la Mission prospective - Direction générale Mobilités - Région PACA
- o Les coûts de l'adaptation dépendront avant tout de stratégies de gestion à construire | **Vivian Dépoues**, Responsable thématique - Institut de l'Économie pour le Climat (I4CE)
- o Stratégie d'adaptation du réseau ferré | **Yann Freson**, Responsable du pôle stratégie nationale au sein de la Direction générale Stratégie et Affaire Corporate - SNCF Réseau
- o InfraClimat : comment mobiliser l'ensemble des acteurs de la construction d'infrastructures sur les enjeux d'adaptation ? | **Bernard Sala**, Vice-président du Conseil des spécialités de la Fédération Nationale des Travaux Publics (FNTP)
- o L'IREX et infra2050 : facilitateurs d'innovation collective au service de la résilience des infrastructures | **Pierre-Alain Roche**, Président de l'IREX et trésorier d'infra2050

17h15 - 19h00 : **Plénière n°2 | La formation continue : une réponse aux enjeux d'attractivité et d'adaptation aux transitions des métiers de la route**

Animation : **Dider Colin**, Directeur général de l'IDRRIM

- o **Pascale Dumez**, Présidente de l'Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil (IMGC) - Syntec Ingénierie
- o **Jean-François Figuié**, Président du Directoire de École des Ponts Formation Continue
- o **Agnès Guyot**, Directrice de l'INSET Montpellier - CNFPT
- o **Dominique Jaumard**, Directeur général adjoint en charge de l'aménagement du territoire - Conseil départemental de l'Hérault et Président du Comité « Formation Recherche Innovation » de l'IDRRIM
- o **Thierry Klotz**, Président de la Commission formation de la FNTP
- o **Pascal Rossigny**, Adjoint au Chef du département de la Transition Ecologique, de la Doctrine et de l'Expertise Technique - DGITM

19h00 - 19h30 : **Remise du prix IMBP 2024**

« Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité & Paysage »

19h30 - 21h30 : **Cocktail**



8h00 - 9h00 : Accueil café

9h00 - 9h30 : Keynote | Les normes : passer du frein à l'atout, mode d'emploi

Viviane Apied, Responsable ministérielle aux normes - ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires

9h30 - 11h00 : Séance thématique n°1 : Caractérisation de revêtements routiers et urbains pour une optimisation de l'éclairage

Animation : **Sophie Banette**, Responsable du patrimoine et des investissements liés à la Mobilité - Montpellier Méditerranée Métropole & **Valérie Muzet**, Chercheuse en photométrie des surfaces, Responsable d'activité photométrie et imagerie routière - Cerema

- Introduction, enjeux de l'éclairage public aujourd'hui | **Sophie Banette**
- Photométrie des revêtements, pratiques actuelles des calculs d'éclairage | **Valérie Muzet**
- Une bibliothèque de revêtements urbains caractérisée | **Jérôme Dherbecourt**, Direction technique - Eiffage - Routes de France, et **Cédric Le Gouil**, Directeur routes - France Ciment
- Les apports d'un dimensionnement d'éclairage qui prend en compte le revêtement | **Valérie Muzet**
- Les livrables du groupe (fiches, guide IDRRIM et associés) | **Sophie Banette**
- Perspectives, éclairage de demain | **Laure Lebouc**, Membre de l'équipe de recherche Éclairage et Lumière - Cerema et **Florian Greffier**, Chercheur en éclairage routier, Responsable de l'équipe de recherche Éclairage et Lumière - Cerema

9h30 - 11h00 : Séance thématique n°2 : Mobilité et aménagement : quelle évolution ? Rôle de l'ingénierie publique et privée

Animation : **Yves Blondelot**, Directeur d'IRIS conseil Ingénierie - Syntec Ingénierie

- **Yannick Tondut**, Directeur général adjoint « Ville de demain » de la Ville de Marseille et Président du Comité « aménagement urbain » de l'IDRRIM
- **Stéphanie Sotison**, Experte concertation, Responsable des relations avec les associations d'usagers à la Direction de la communication clients, territoires et concertation - SNCF Réseau
- **Jean-François Nau**, Directeur général délégué - Directeur métier aménagement durable et biodiversité - EODD ingénieurs conseils

11h30 - 13h00 : Séance thématique n°3 : Valorisation énergétique et écologique des dépendances des infrastructures de mobilité

Animation : **Michaël Langlet**, Directeur adjoint exploitation de la Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest (DIR)

- Introduction | **Michaël Langlet**
- Perspectives et perspectives du déploiement du photovoltaïque sur le réseau routier national non concédé | **François Duquesne**, Directeur de la DIR Atlantique
- Déploiement sur les dépendances autoroutières concédées : modèle économique et exemple d'un projet autoroutier | **Raphaël Ventre**, Directeur marketing & développement - VINCI Autoroutes
- Déploiement par deux gestionnaires d'infrastructures non routières :
 - ▲ Couverture par des installations photovoltaïques des canaux | **Pierre Magnien**, Chef de projets Energies Renouvelables - Société Canal de Provence
 - ▲ Projet de démonstrateur en ombrière sur véloroute | **Caroline Ramondou**, Cheffe de projet - Compagnie Nationale du Rhône & **Matthieu Perche**, Directeur commercial - Vensolar
- Alternatives au photovoltaïque dans la transition énergétique : exemple d'une filière bois énergie à partir de produits d'élagage | **Thierry Cayret**, Directeur général adjoint investissements et territoires - Conseil Départemental du Gers

11h30 - 13h00 : Séance thématique n°4 : Bonnes pratiques et apports des déclinaisons locales du Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité

Animation : **Erick Constensou**, Chef du service techniques et environnement de la route - Conseil départemental de Haute-Garonne, & **Jean Dubois**, Responsable des affaires techniques - IDRRIM

- Introduction | **Jean Dubois**
- Déclinaisons locales. Quelles attentes ? Quels objectifs ? Quels résultats ?
 - ▲ Témoignage d'une collectivité territoriale | **Erick Constensou**
 - ▲ Témoignages de la profession | **Brice Delaporte**, Directeur des affaires techniques - Routes de France & **Olivier Giorgiucci**, Président de la F RTP Occitanie
 - ▲ Témoignage de l'ingénierie privée | **Jérôme Mauffrey**, Délégué régional - Syntec Ingénierie Occitanie
- Table ronde : Réalisation des engagements. L'enjeu du suivi des indicateurs | **Didier Jan**, Responsable des secteurs conception et gestion de patrimoine d'infrastructures - Cerema, **Erick Constensou**, **Brice Delaporte**, **Jean Dubois**, **Olivier Giorgiucci** & **Jérôme Mauffrey**

13h00 - 14h30 : Déjeuner

14h30 - 16h00 : Plénière n°3 - Infrastructures de mobilité : quelle place et quelles transitions pour répondre aux usages et défis de demain ?

Introduction : **André Broto**
Animation : **Thierry Fouquet**

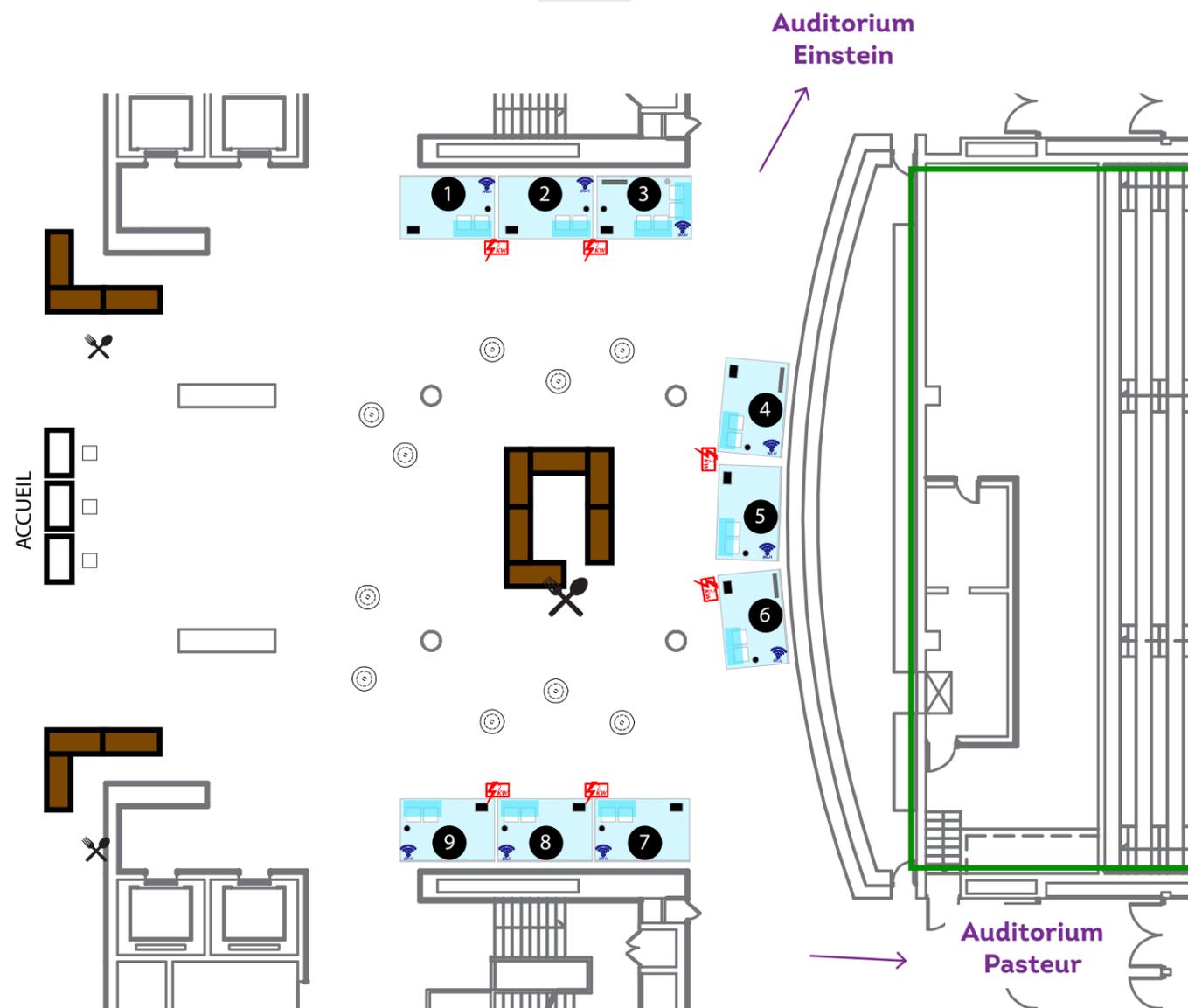
- **Intervenant** du Conseil départemental de l'Hérault
- **Jean-Renaud Gély**, Directeur adjoint des mobilités routières - DGITM
- **Jean-Bernard Kovarik**, Vice-président Appui aux politiques publiques de l'Université Gustave Eiffel
- **Jean-Pierre Paseri**, Président de Routes de France
- **Camille Thomé**, Directrice de Vélo & Territoires
- **David Zambon**, Directeur général adjoint du Cerema

16h00 - 16h30 : Clôture du Congrès

Claude Riboulet, Président de l'IDRRIM



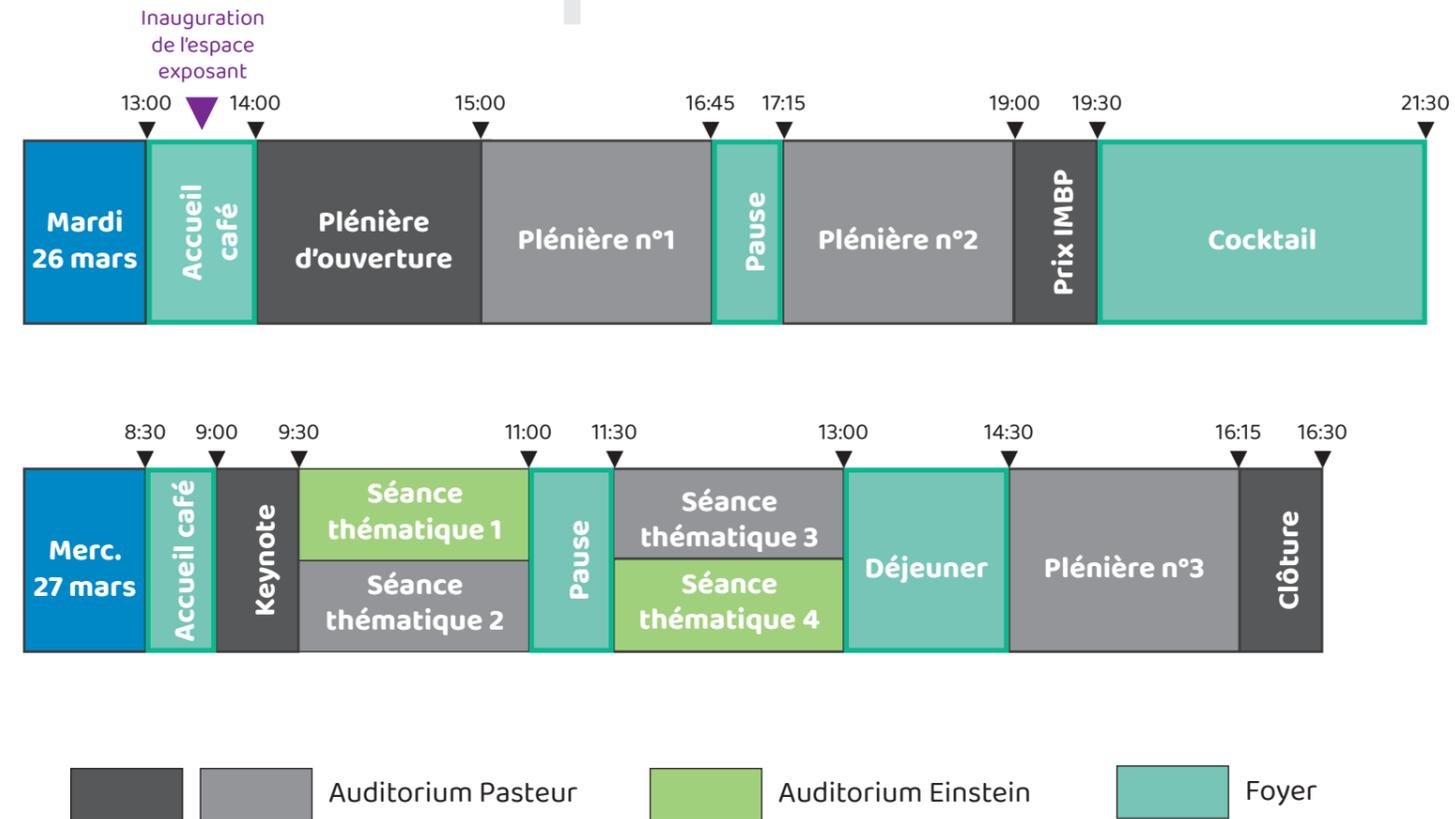
ESPACE EXPOSANT



Liste des exposants :

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ① École des Ponts Formation continue | ⑥ ORIS |
| ② Uby group | ⑦ Ascquer |
| ③ Université Gustave Eiffel | ⑧ Syndicat des Équipements de la Route |
| ④ Cerema | ⑨ Routes de France |
| ⑤ ValoChem | |

ORGANISATION DU CONGRÈS



L'IDRRIM S'ENGAGE

Pour être en cohérence avec les engagements et la stratégie de l'IDRRIM, nous avons choisi de réaliser un événement éco-responsable, imaginé pour minimiser son empreinte environnementale et maximiser son impact social.

Cela se traduit, entre autres, par le choix d'une agence de communication événementielle responsable et certifiée ISO 20121, le choix d'un traiteur engagé proposant des produits locaux et de saison, un lieu éco-responsable et facilement accessible en transports en commun, des prestataires locaux, des sacs, conférenciers et tours de cou en matière recyclée, ...

Pour cette édition, nous avons souhaité renouveler notre soutien à la communauté **all4trees**. 1% du coût de l'événement est reversé à cette association.

ALL4TREES a pour mission de fédérer et promouvoir les porteurs de projets engagés pour la préservation et la restauration des forêts. Tout comme l'IDRRIM, la communauté ALL4TREES anime des espaces de co-construction afin de faciliter le partage d'expériences et l'amélioration des pratiques des acteurs.

En savoir plus sur la communauté : all4trees.org



CONTACT

Pour toute question concernant l'organisation, la facturation ou encore l'exposition, vous pouvez contacter :

Juliette MORIN et Rachel VINCENT
congres2024@idrrim.com

LE COMITÉ DE PROGRAMME



UN ÉVÈNEMENT ORGANISÉ PAR

