

Actualités de PIARC

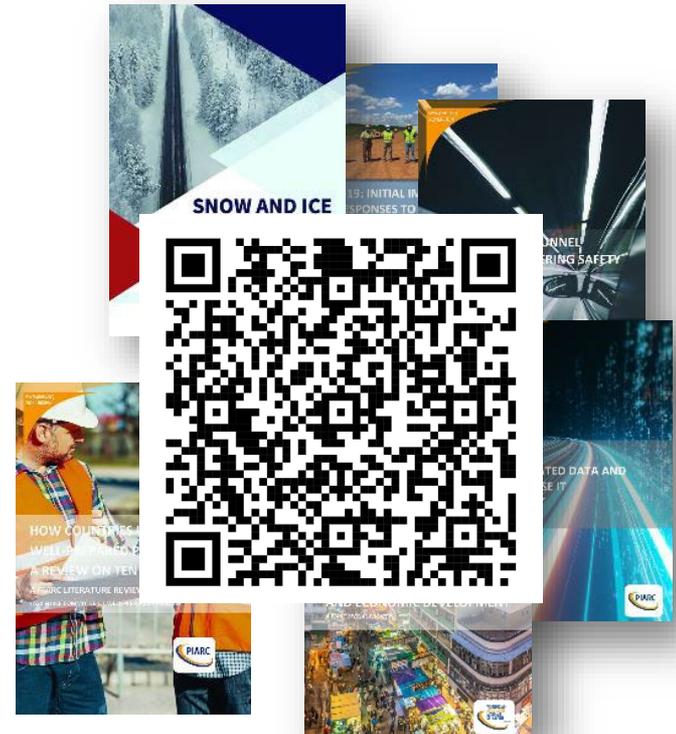
Patrick Malléjacq, Secrétaire général

PIARC, Association mondiale de la Route



Plus de 80 publications sur le cycle 2020-2023

- Surveillance et réglementation pour réduire les surcharges et les dommages à l'infrastructure
- Impact des nouvelles technologies de propulsion sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers
- Etudes de cas sur la viabilité hivernale en ville
- Ingénierie légale des défaillances structurelles des ouvrages d'art
- Les systèmes de routes électriques
- Mesures visant à améliorer la résilience du réseau routier
- Utilisation de matériaux recyclés dans les chaussées



Projets externalisés

Projets spéciaux : De nombreux rapports déjà publiés

- Véhicules en surcharge : impacts sur l'infrastructure et la sécurité
 - Contribution du secteur routier à la neutralité carbone
 - Politiques d'innovation
 - Égalité des genres et diversité
 - Pistes cyclables et voies rapides
 - Échanges de connaissances sur la sécurité routière
-
- Bientôt publié
 - Équité et accessibilité
 - Projets 2024 (en cours de lancement)
 - L'intelligence artificielle dans le secteur routier
 - Évaluation rapide des impacts des catastrophes
 - Mises à jour du manuel de sécurité routière



Nombreux événements internationaux

Deux Congrès mondiaux : Calgary (2022), Prague (2023)

Deux conférences internationales :

- SURF 2022 - 9ème Symposium sur les caractéristiques de surface des chaussées Milan (Italie), 12-14 septembre 2022, plus de 250 participants
- Exploitation et sécurité des tunnels routiers - 2ème conférence internationale de PIARC Grenade (Espagne), 25-28 octobre 2022, plus de 600 participants



De nombreux autres événements, notamment dans les pays à revenu faible ou intermédiaire :

- Changement climatique, résilience et gestion des catastrophes pour les routes, Yogyakarta, Indonésie, Novembre 2022
- Conception, de construction et d'exploitation des tunnels, Dehradun, Inde, avril 2023
- Routes rurales et des structures en terre résilientes, durables et sûres, Tunis, Tunisie, Mai 2023
- Inspection, gestion et réhabilitation des ponts routiers, Kobe, Japon, Mai 2023
- Concepts d'exploitation routière innovants pour une mobilité sûre et durable Rabat, Maroc, Mai 2023
- Projets de mobilité routière dans les régions urbaines, Buenos Aires, Argentine, Mai 2023
- Transport routier de marchandises durable pour le développement économique et social, Arusha, Tanzanie, Juin 2023

27^{ème} Congrès mondial de la Route

Prague, République tchèque
2 - 6 octobre 2023

Quelques chiffres :

- Plus de 4 000 délégués (notre record, ex aequo avec le Mexique en 2011)
- 121 pays représentés
- Plus de 900 présentations, plus de 500 intervenants
- 104 séances
- Rapports nationaux, appel international à contributions, événements parallèles...
- 2 000 lycéens et étudiants
- 32 pavillons nationaux, 301 exposants
- 15 visites techniques



Quelques idées glanées au congrès

Mexique : approche de la résilience par une cartographie très précise des catastrophes historiques, avec la façon dont la route a résisté

Japon : a mis en place une surveillance des ouvrages en terre à deux niveaux

- Tous les 2 jours : regard pendant la patrouille
- Tous les 5 ans : inspection visuelle, en se rapprochant au plus près possible. Pour les talus en contrebas non accessibles, on fait au mieux, parfois utilisation de cordistes. La visitabilité est maintenant inscrite dans les règles de conception.

Etats-Unis : un guide fédéral « Vers des systèmes de chaussées durables » qui insiste sur le levier de prolongation de la durée de vie de l'infrastructure pour décarboner

Italie : retour d'expérience sur la technologie ERS par induction (SCA Brebemi)

Espagne : a fait le bilan carbone de la direction des routes, 43% des émissions liées à la consommation d'énergie => focus fort sur la sobriété énergétique (LED, éclairage intelligent)

Sélection : Eric Ollinger, DGITM



Prix pour l'égalité des genres et la diversité

L'égalité des genres et la diversité ont été reconnues comme une valeur de PIARC en 2022.

Le Comité 1.1, présidé par Christos Xenophonos, a reçu le prix PIARC pour la promotion de l'égalité des genres et de la diversité.

Il s'agissait du prix inaugural.



Le nouveau cycle 2024-2027 a démarré

Thème stratégique 1 Administration des routes	Thème stratégique 2 Mobilité routière	Thème stratégique 3 Sécurité et durabilité	Thème stratégique 4 Infrastructure résiliente
TC 1.1 Performance des administrations de transport	TC 2.1 Routes pour l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines	TC 3.1 Sécurité routière	TC 4.1 Chaussées
CT 1.2 Contribution des routes au développement économique et social	TC 2.2 Routes pour l'équité, l'accessibilité et la mobilité dans les zones rurales et interurbaines	TC 3.2 Viabilité hivernale	TC 4.2 Ponts
CT 1.3 Financement et marchés	TC 2.3 Transport de marchandises durable	CT 3.3 Gestion des actifs	TC 4.3 Terrassement
TC 1.4 Planifier la résilience des réseaux routiers – Changement climatique et autres aléas	TC 2.4 Exploitation des réseaux routiers et STI pour le développement durable	TC 3.4 Impacts environnementaux de l'infrastructure routière et du transport	TC 4.4 Tunnels
CT 1.5 Gestion des catastrophes	TC 2.5 Infrastructures routières pour la mobilité connectée et automatisée	TC 3.5 Infrastructures routières pour la décarbonation du transport routier	TC 4.5 Décarbonation de la construction et de l'entretien des routes
			TC 4.6 Normes de conception des routes
Groupes de travail			
TF 1.1 HDM-4			
Comités transversaux			
Comité de terminologie		Comité des statistiques routières	
Coordinateur stratégique pour la décarbonation			

Exemples de sujets en cours de traitement

- Contribution de la route aux plans nationaux de décarbonation
- Comment financer la transition écologique des infrastructures routières
- Développement d'un cadre de résilience pour les réseaux routiers
- Améliorer la résilience face aux conditions météorologiques extrêmes
- Coopération entre les modes de transport dans les zones urbaines et périurbaines
- Écologisation du fret routier
- Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes
- Systèmes routiers électriques pour décarboner le transport routier
- Décarbonation : charge statique ou dynamique, hydrogène, échange de batteries...
- Décarbonation : Mesures financières d'incitation
- Réduire l'empreinte carbone des chaussées
- Questions de sécurité des tunnels liées à l'utilisation des nouveaux modes de propulsion
- Améliorer l'efficacité logistique et carbone des projets de construction et d'entretien des routes
- ...

Prochains congrès

17e Congrès mondial de la Viabilité hivernale et de la Résilience des Routes

- 10-13 mars 2026
- Chambéry, France
- Appel à communications : ouvrira en septembre 2024



28e Congrès mondial de la Route

- 4-8 octobre 2027
- Vancouver, Canada



Place de la France

Fondatrice de l'association, en 1909

Siège de l'association

Le français est une des trois langues de travail

Forte implication :

- Deux ingénieurs du ministère au pilotage du Secrétariat général
- Subvention annuelle
- Participation active aux instances de pilotage
- Comités techniques : 5 présidents, 13 secrétaires, 71 experts

PIARC contribue au leadership de la France

MERCI



PIARC, Association mondiale de la Route

