

Déclinaisons locales du pacte d'engagement.
Quelles attentes ? Quels objectifs ?
Quels résultats ?



Sommaire

01

Témoignage d'une collectivité

- Erick Constensou, Conseil départemental de la Haute-Garonne

02

Témoignages de la profession

- Brice Delaporte, Directeur des affaires techniques de Routes de France
- Olivier Giorgiucci, Président de la Fédération régionale des travaux publics d'Occitanie

03

Témoignage de l'ingénierie privée

- Jérôme Mauffrey, Délégué régional de Syntec Ingénierie Occitanie

Témoignage d'une collectivité territoriale

*L'exemple du
département de la
Haute-Garonne*

01

- Un pacte. Pourquoi ?
- Les attendus
- Les objectifs & indicateurs
- Les sujets mis en avant
- Les premiers effets et/ou résultats

Un Pacte ... Pourquoi ?

- **2009 – 2012** : Finalisation projet européen Techniques Routières Atténuant le Changement Climatique (TRACC)
- Convention engagement volontaire signée en **2010**
- **Nouveaux enjeux climatiques**
- **2022** : Nouvel engagement de la collectivité → CD 31 exemplaire et proactifs au côté des acteurs des infrastructures
- **2024** : Accord-cadre avec INSA Toulouse pour faciliter recherches

Les attendus

- Répond au souhait des élus de s'engager pour une « **BIFURCATION ÉCOLOGIQUE** »
- Assure une meilleure relation entre partenaires
- Devrait permettre de faire évoluer la commande publique (variantes + éco-comparateur)
- Mettre en place indicateurs et assurer un suivi
- Bilan annuel avec l'ensemble des avec l'ensemble des signataires / partenaires
- Faciliter communication

Les objectifs et indicateurs

- Actuellement 87 % des enrobés tièdes et taux moyen AE 30 %
- Besoin d'aller plus loin → **Objectifs du pacte d'engagement :**
 - Favoriser le développement de matériels ou de techniques innovantes
 - Mettre en œuvre les outils numériques et l'intelligence artificielle afin de procéder au relevé du patrimoine routier
 - Généralisation des enrobés à moindre température (viser une température d'application des enrobés inférieure à 100°C)
 - Privilégier un label « granulats de recyclage en Occitanie » dit GECO

Les sujets mis en avant

- Faciliter et permettre l'innovation
- Préserver la biodiversité et réduire l'empreinte carbone annuelle de l'entretien routier (émission d'environ 5500 tonnes de CO₂/an soit un peu plus de 12 tonnes CO₂ par km entretenu)
- Communiquer sur ces résultats afin de favoriser une meilleure acceptabilité sociale de la route ... qui reste le lien social le plus fonctionnel 24h/24 et 365 jours/an
- Comment améliorer la perception d'une « route utile » et nécessaire ? ... quels que soient les modes de mobilité de demain

Les 1^{ers} effets et/ou résultats

- Changement approche marchés publics (critère prix 35% Critère technique 35% et critère environnemental 30 %)
- Démarche partenariale avec entreprises
- Mise en œuvre planche expérimentales :
 - 2022 : « Enrobé liant végétal avec 55 % AE »
 - 2023 : « Emulsion Bitumineuse à rupture flash »
(→ CIRR 2021)
 - 2024 : « Emulsion Bitumineuse Biosourcée »
(→ CIRR 2023)
 - 2024 ? :

Témoignage de
la profession

Enseignement des
déclinaisons locales

Routes de France

02

- Les attendus
- Aspects environnementaux
- Autres aspects

Enseignement des déclinaisons locales

Les attendus

- Au niveau national : un outil impliquant toute la chaîne des acteurs autour d'objectifs communs -> bon vecteur pour faire évoluer les pratiques d'une filière
- Au niveau territorial : partage de la vision MOA/MOE/ENT au plus proche du terrain -> permet aux entreprises de pouvoir se démarquer dans un cadre concurrentiel incitatif et « sain »
- **Libérer l'innovation et ouvrir les marchés aux variantes** (avec critères environnementaux) : deux piliers des pactes fortement poussés par les entreprises -> proposer des produits/services plus performants notamment vis-à-vis de la réduction des impacts environnementaux

Enseignement des déclinaisons locales

Aspects environnementaux (1/2)

- **Introduction des critères environnementaux dans les marchés :** démarche assez présente
 - Exemples : 10%, 20%, 25%
 - Faut-il aller plus loin ?
- **Ouverture à variante :** initiative assez présente
 - Indicateur en % de marchés ouverts à variante
 - parfois avec objectif (jusqu'à 100% visés hors AO à bon de commande dans un pacte)
- **Utilisation d'un éco-comparateur :** systématiquement cité (SEVE en général), parfois quantifié avec un objectif

Enseignement des déclinaisons locales

Aspects environnementaux (2/2)

- **Abaissement des températures des enrobés** : la totalité ou presque des pactes affichent un objectif
 - Pas toujours aligné avec l'objectif national 80% enrobés courants < 150°C
 - Fourchettes : [25% - 40%] en 2025, [50% - 80%] en 2030. Parfois au-delà (ex : 90% < 150°C en 2030 pour un CD)
- **Utilisation des agrégats d'enrobés (AE)** : objectifs et indicateur pour quasiment tous des pactes. Taux AE dans enrobés : 2025 [20%-35%] 2030 [25%-50%]
- **Enrobés à l'émulsion** : peu présent. Fourchettes [10% – 40%] en 2025
- **Retraitement en place des chaussées anciennes** : peu présent / quantifié
- **Biodiversité** : parfois quantifié (ex : linéaire haies, nb plantations/arbres)

Enseignement des déclinaisons locales

Autres aspects

- **Libérer l'innovation** : action assez présente. Pas d'objectif quantifié (exception pour un CD : > 2 chantiers innovants par an)
- **Auscultation du réseau** : parfois quantifié (ex : 20% du linéaire structurant par an)
- **Aspects organisationnels** : chantiers route barrée assez souvent cités (ex : objectif 60% chantiers route barré en 2028 pour un CD)
- **Engins de chantier moins carbonés** : parfois cité

Témoignage de la profession

FRTP Occitanie

03

- Pourquoi la FRTP s'est-elle engagée ?
- Les premiers retours des pactes

Témoignage de l'ingénierie privée

*Syntec Ingénierie
Occitanie*

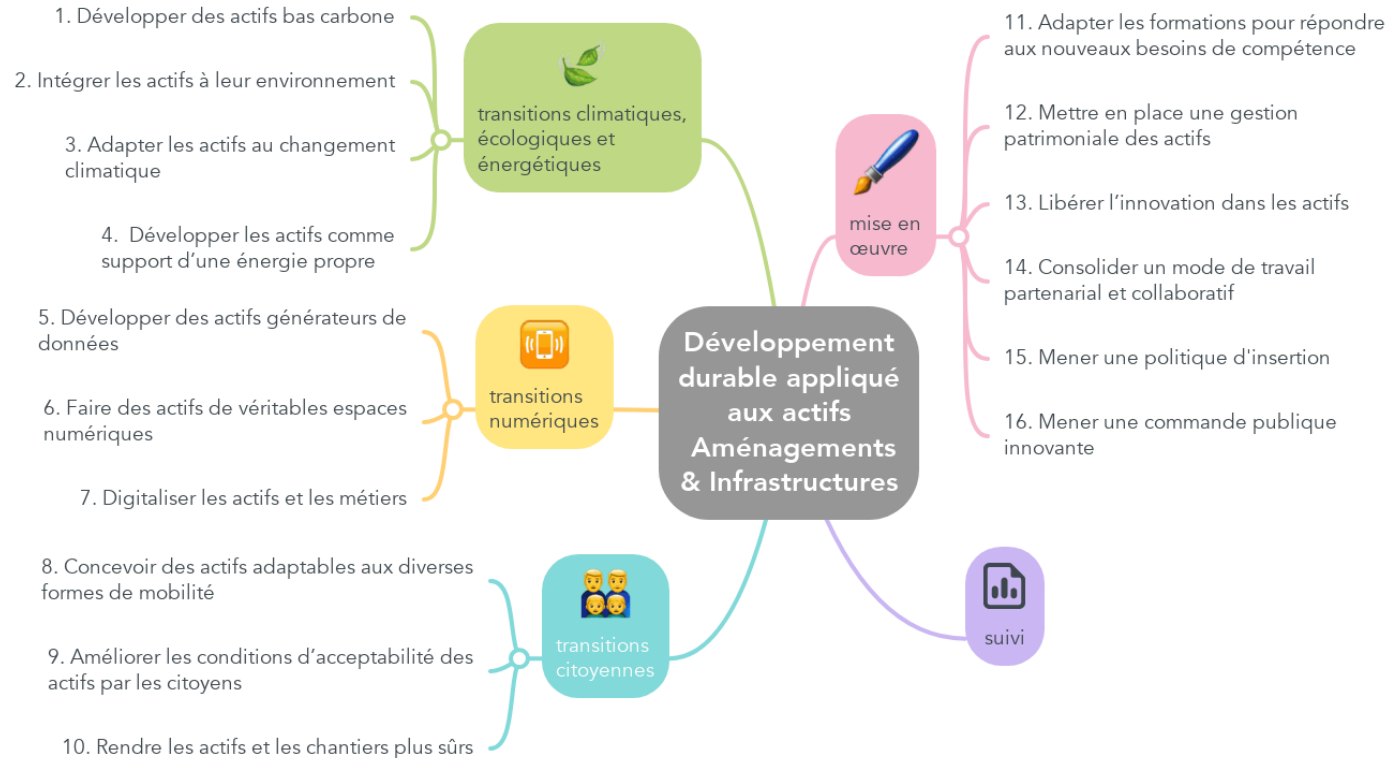
04

- Les attendus
- Les objectifs
- Le secret de la réussite : une approche systémique
- Les premiers résultats et nouvelles attentes
- Chiche pour une mission complémentaire

Les attendus

- Un lieu d'échanges
- Un aiguillon puissant et fédérateur aussi bien au niveau national que local
- Un chef d'orchestre indispensable afin d'appréhender au mieux l'approche systémique des sujets
- Une approche innovante et vertueuse des projets avec un objectif sous-jacent : attirer les talents !

Les objectifs de



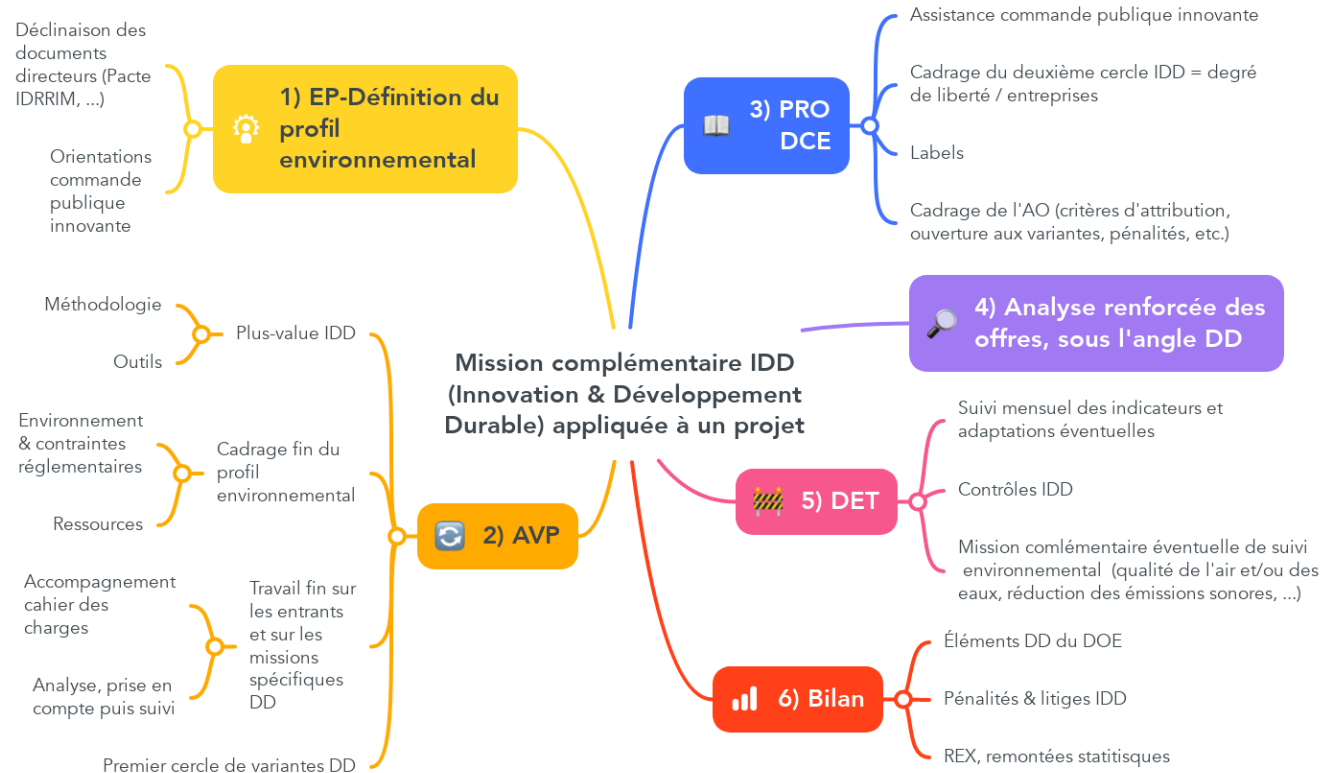
Le secret de la réussite : l'approche systémique



Les premiers résultats et les attentes

- **Label GECO**
- **Aller au bout des thèmes bien engagés**
- **Enchaîner sur les points encore en retrait :**
 - commande publique innovante,
 - digitalisation,
 - biodiversité et renaturation,
 - clauses d'insertion sociales,
 - formation et vulgarisation,
 - écoute du citoyen,
 - sécurité des chantiers,
 - partage des REX,
 - suivi des pactes,
 - conduite du changement

Chiche pour une mission complémentaire ?



MERCI

