

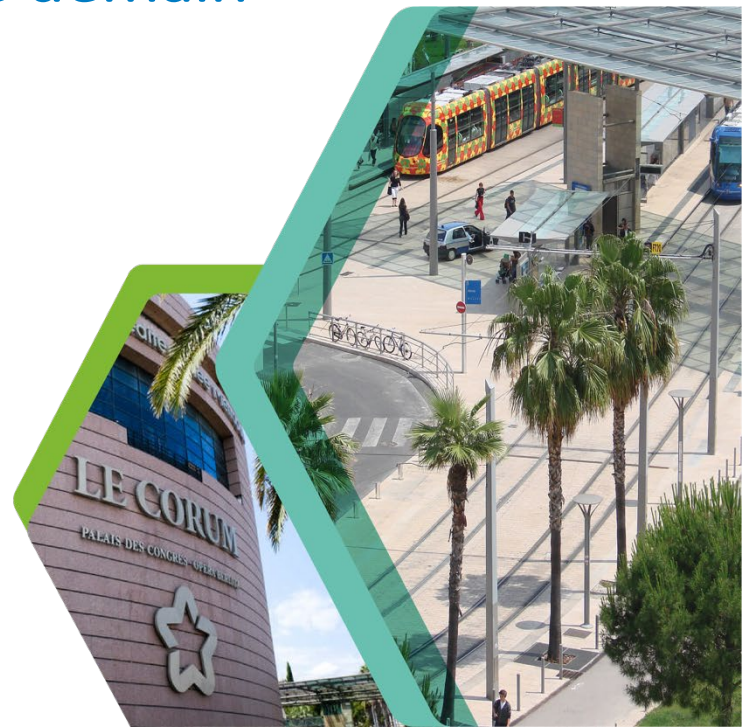
# La Route : quelle place et quelles transitions pour répondre aux usages et défis de demain

André BROTO

auteur de :

« Transports : les oubliés de la République, quand la route reconnecte le territoire » Ed. Eyrolles

« 40 idées reçues sur les transports, et pourquoi elles nous empêchent d'avancer » Ed. Eyrolles





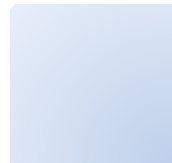
Besoins de mobilité

Défis de demain



Transitions

Oser la route

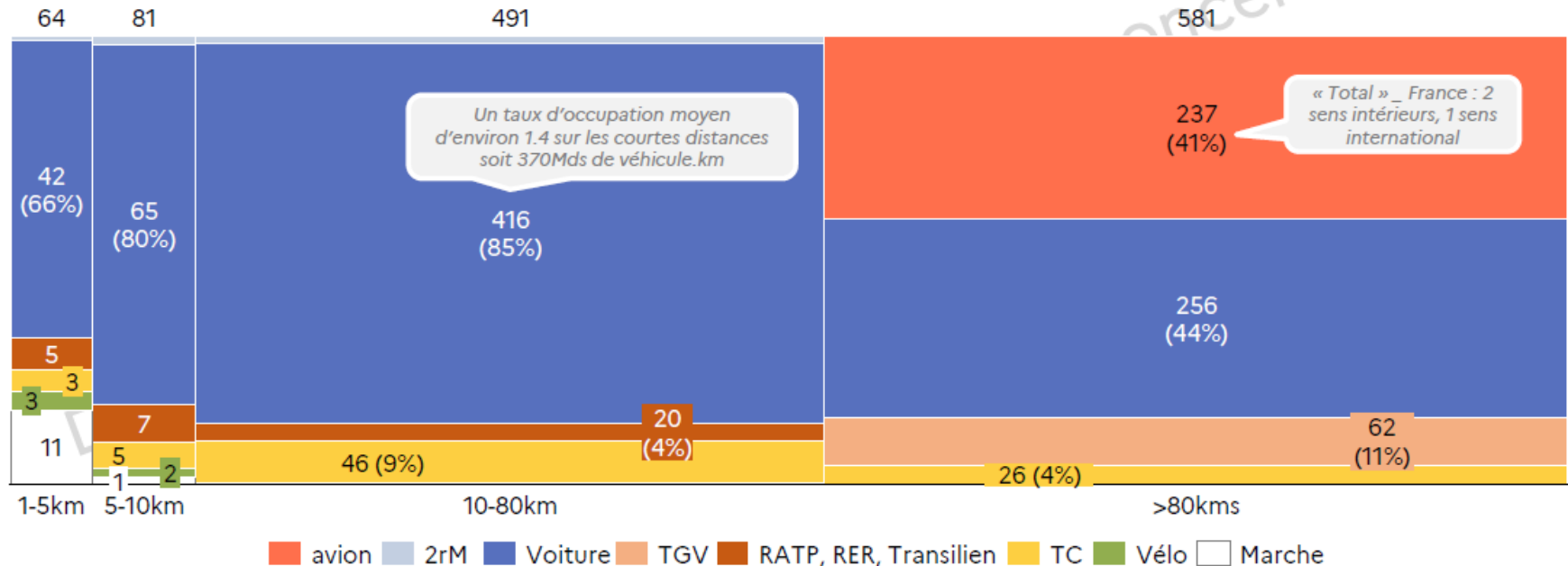


Réenchanter la route

# Les besoins de mobilité (SGPE 2019)

## Situation actuelle : la voiture domine la mobilité des personnes

Répartition par mode et distance parcourue des déplacements des Français (dont soutes internationales) – 2019, en Mds de voy.kms/an

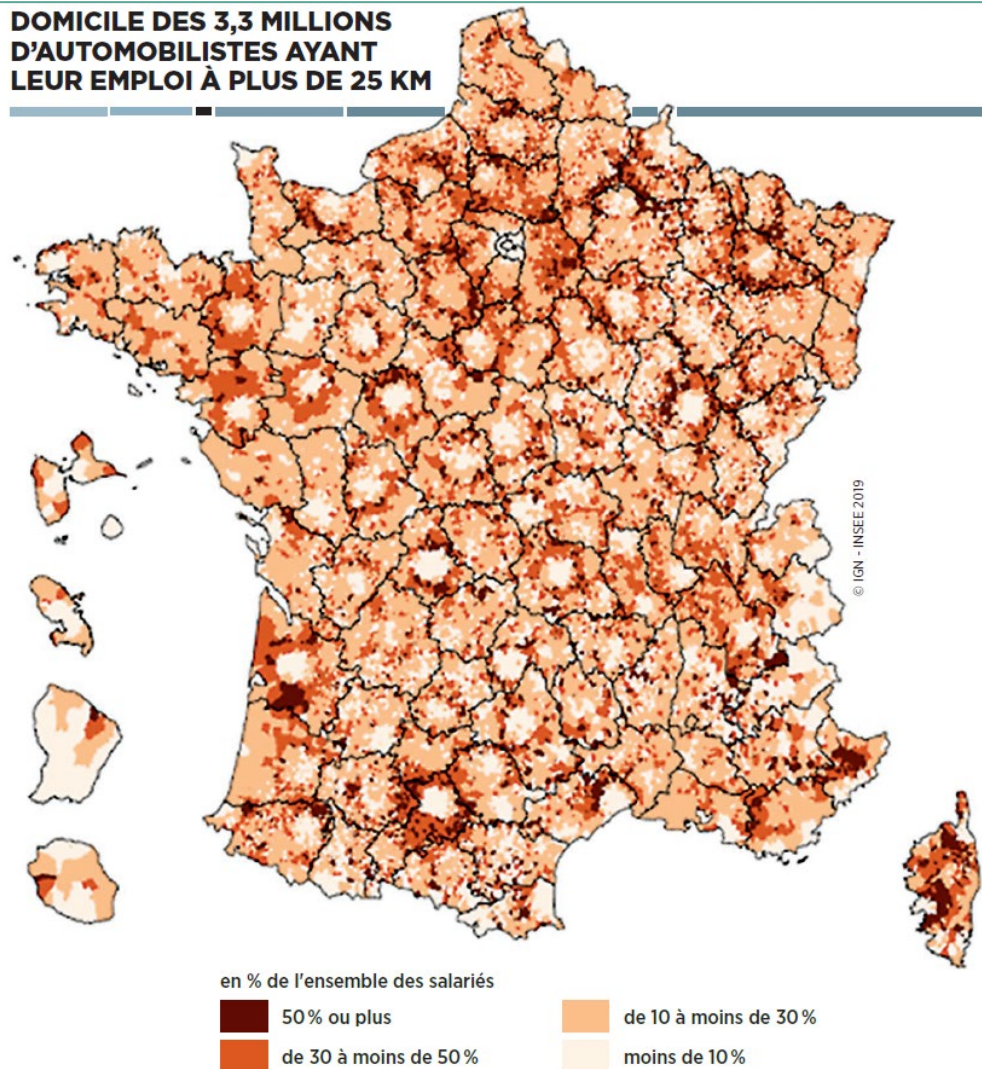


# Les défis de demain

## Discours Mme E. Borne

- « les transports, ce sont les usages de nos concitoyens, les changements dans leurs aspirations, et la possibilité de choisir son mode de déplacement ».
- « deux orientations majeures,
  - La première, c'est le développement des **transports du quotidien**. Car en donnant accès à la mobilité, on peut **résorber les fractures territoriales, rompre l'isolement, redynamiser certains territoires**.
  - La seconde ambition, c'est **la décarbonation** ».
- Transports du quotidien / équité territoriale / Inclusion sociale
- Décarbonation
- Place de la voiture dans la ville
- Enjeux écologiques, Résilience, Adaptation
- Géopolitique

DOMICILE DES 3,3 MILLIONS  
D'AUTOMOBILISTES AYANT  
LEUR EMPLOI À PLUS DE 25 KM



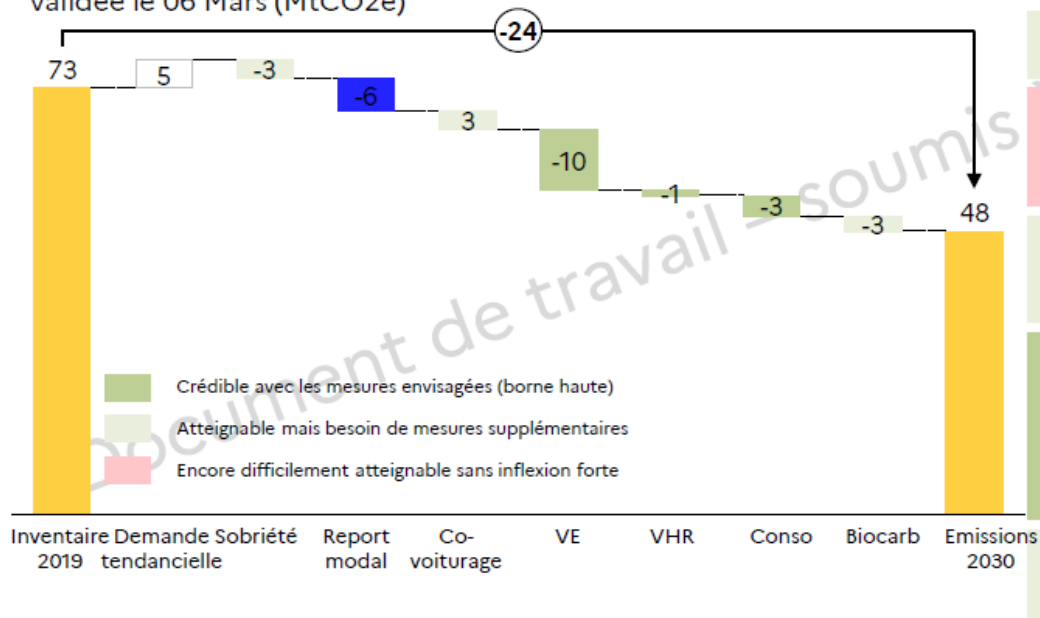
## « Fractures territoriales, rompre l'isolement »

- Exemple : l'accès à l'emploi
  - Cartographie INSEE pour les navettes de **plus de 25 km, effectuées en voiture**
- Le SGPE a mis en évidence une classe de distance 10 à 80 km, qui représente 53% des kilomètres parcourus en voiture
  - 50 millions de déplacements par JOUR de 24 km en moyenne tous motifs confondus
  - Le motif domicile travail, bien documenté par l'INSEE, représente 14 millions de ces déplacements
  - 60% des « navetteurs longs » habitent dans une commune de moins de 5000 habitants
- Un non dit : le transport scolaire

# Le défi de la décarbonation par type de levier d'action en 2030 (propositions du SGPE)

## Si toutes les mesures proposées sont prises, elles permettent de crédibiliser la trajectoire de décarbonation d'ici 2030

Rappel de la trajectoire cible de décarbonation des véhicules particuliers validée le 06 Mars (MtCO<sub>2</sub>e)



**Demande** : peu de mesures concrètes (hors télétravail), mais une inflexion encourageante au T4-2022 (~1MtCO<sub>2</sub>)

**Report modal** : annonce des plans Ferroviaire et Vélo & Marche; des premières mesures incitant à l'évolution des usages dans la mobilité domicile-travail; mais des mandats CPER dont l'impact en terme de report modal n'est pas assuré et peu de mesures incitant à sortir du « tout voiture »

**Covoiturage** : Cible de 6M de trajets quotidiens covoiturés – 30k trajets intermédiés enregistrés sur la plateforme en avril 2023; besoin d'accélérer sur le non-intermédié (infrastructures, communication, engagement employeurs)

**Electrification** : électrification des particuliers sur la trajectoire; trajectoire entreprises en deça mais des mesures significatives prévues (fiscalité, obligation de renouvellement des flottes)

**Conso** : Augmentation du malus poids et intégration des VHR; augmentation du malus CO<sub>2</sub>; augmentation de la TVS; renforcement du barème PAC

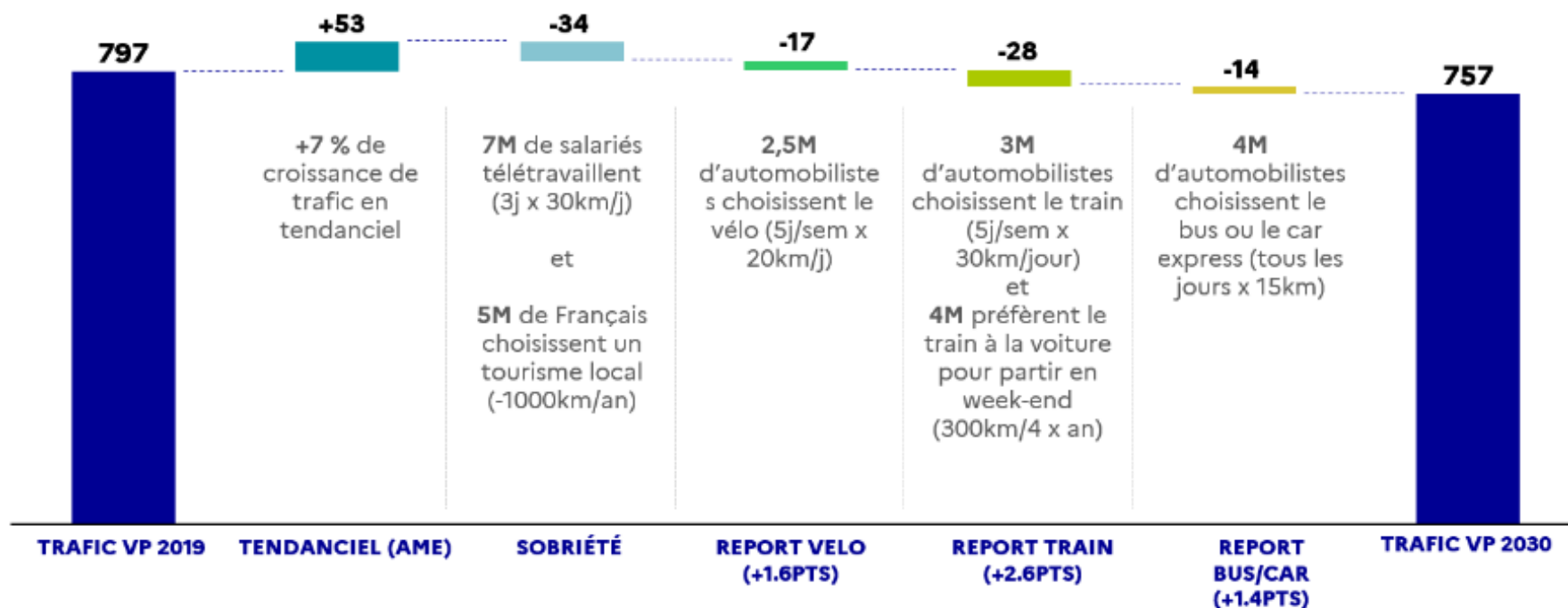
**Bio-carb** : TIRUERT à 10% (dont double compte) pour 2024, en ligne avec la cible d'incorporation de 12% en 2030, à poursuivre via PPE; sous réserve du bouclage biomasse ou de de capacité à l'import



# Objectifs de report modal

## Réduction de la part modale de la voiture

Ordres de grandeur des principaux changements à opérer selon les hypothèses du scénario, en milliards de voyageurs-kilometres par an

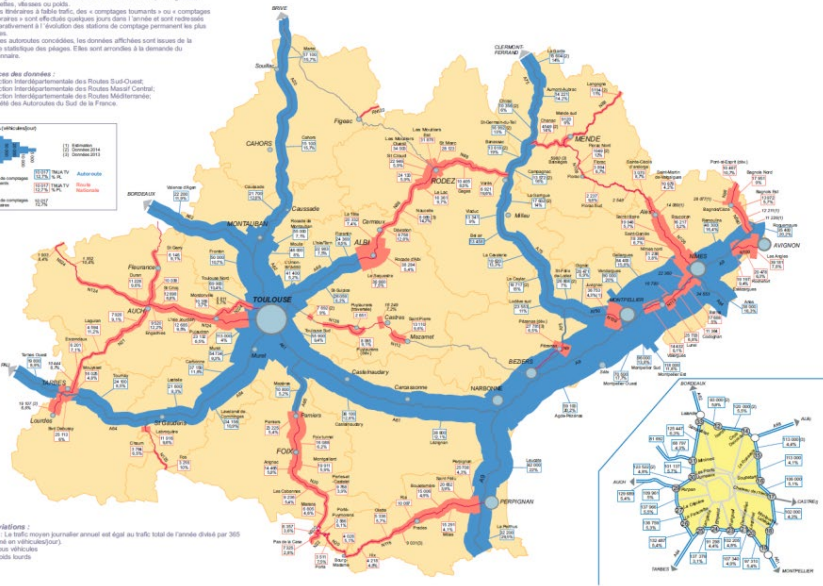
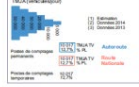


# Une transition juste ne peut pas ignorer la route, c'est un enjeu démocratique, et il faut oser le dire

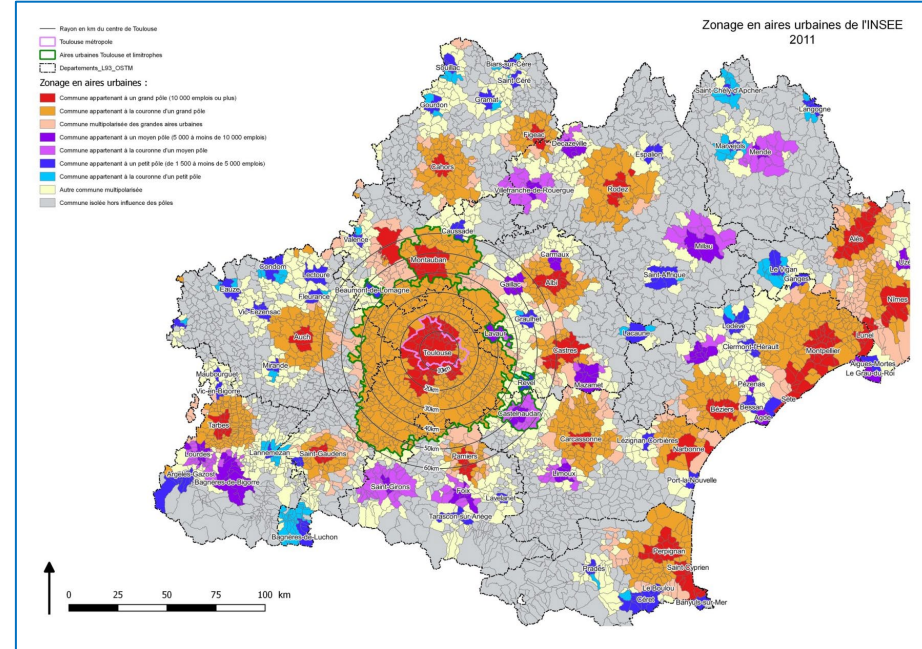
Recensement des trafics moyens journaliers annuels (TMJA) sur le réseau routier nationale en 2015

**Système de comptage :**  
Des stations comptent le permettant de recueillir des données allant de comptage simple de tous les véhicules à une classification par longueur, articulation, vitesse ou poids.  
Sur les itinéraires à trafic fort, des « comptages tournants » ou « comptages temporaires » sont effectués quelque jours dans l'année et sont réalisés comparativement à l'évolution des stations de comptage permanentes les plus proches.  
Pour les autoroutes concédées, les données affichées sont issues de la chaîne statistique des péages. Elles sont envoyées à la demande du gestionnaire.

**Sources des données :**  
- Direction Interdépartementale des Routes Toul-Chât.  
- Direction Interdépartementale des Routes Massif Central.  
- Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée.  
- Société des Autoroutes du Sud de la France.

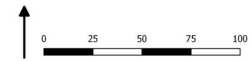


**Abbreviations :**  
TMJA : Le trafic moyen journalier annuel est égal au trafic total de l'année divisé par 365 (exprimé en véhicules/jour).  
TV : Trafic véhicules  
PL : Poids lourds



Région en km du centre de Toulouse  
Tubercule métropolitain  
Aires urbaines Toulouse et métropoles  
Départements\_LSR\_GSTM

**Zonage en aires urbaines :**  
- Commune appartenant à un grand pôle (10 000 emplois ou plus)  
- Commune appartenant à la couronne d'un grand pôle  
- Commune multipolaire des grandes aires urbaines  
- Commune appartenant à un moyen pôle (de 5 000 à 10 000 emplois)  
- Commune appartenant à la couronne d'un moyen pôle  
- Commune appartenant à un petit pôle (de 1 500 à moins de 5 000 emplois)  
- Autre commune multipolaire  
- Commune isolée sans influence des pôles



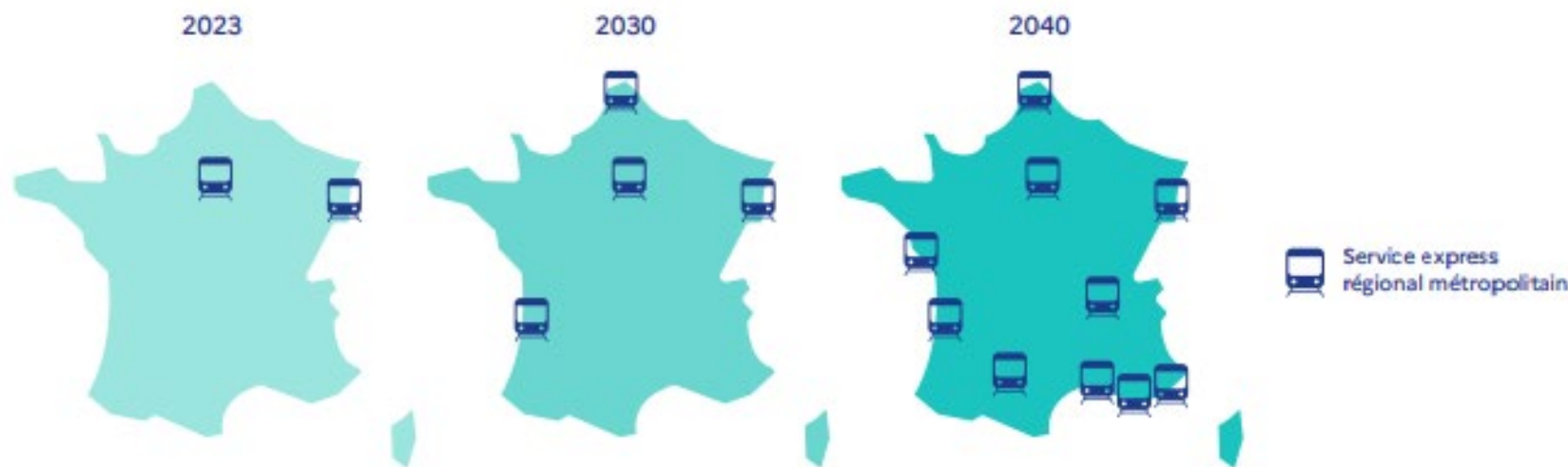
Osons la route dans toute ses dimensions



# FAVORISER L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN

Pour inciter 3 millions d'automobilistes à choisir les transports en commun plutôt que la voiture, nous prévoyons :

- ➔ **D'investir, avec les collectivités locales,** dans les infrastructures qui permettent de réussir la transition écologique (dont intermodalité), avec notamment un plan de 100 milliards d'euros d'ici 2040 pour le ferroviaire dont le projet de services express régionaux métropolitains (dit aussi « RER métropolitain »)
- ➔ **D'accompagner les collectivités** en charge de l'organisation de la mobilité au plus près de chacun (fonds de soutien de 90 millions d'euros sur 3 ans pour la mobilité rurale)
- ➔ **De généraliser des meilleurs pratiques :** cars express, voies réservées, densification, partage de la voirie, intermodalité, parkings relais et stationnement.



# Nous devons réinventer le « récit de la route de demain »

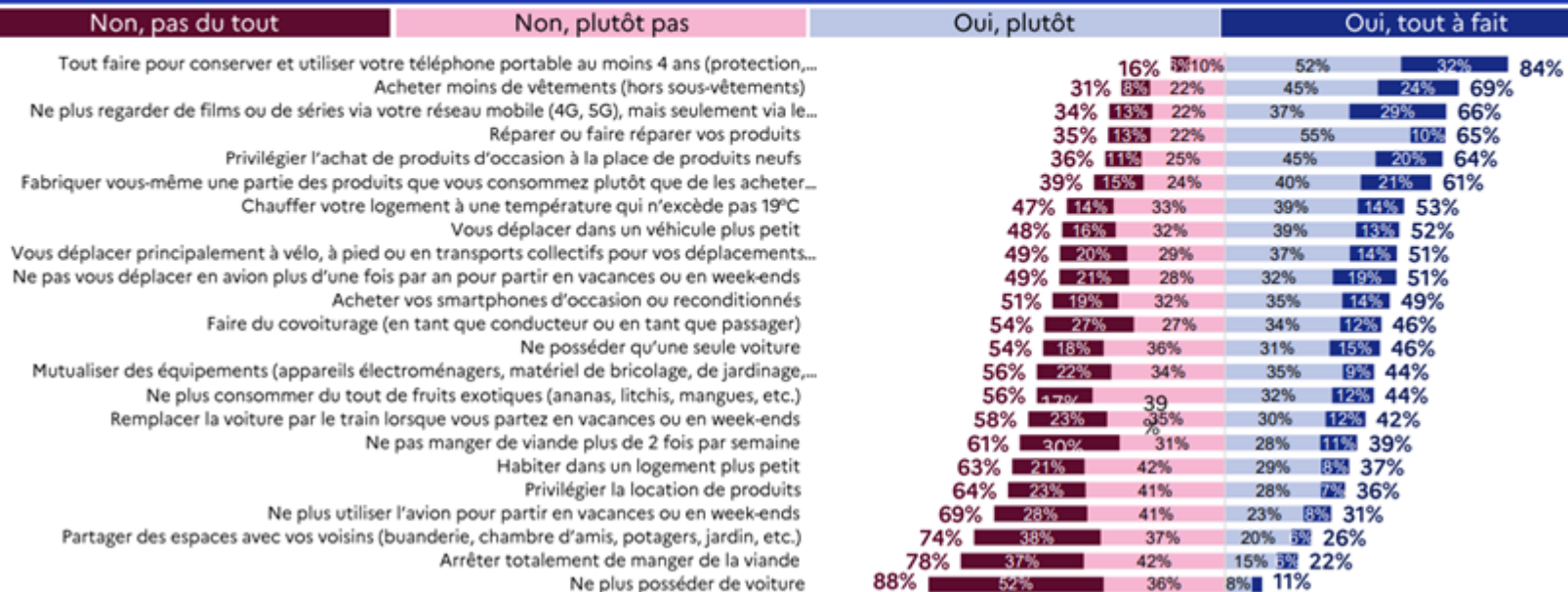
Extrait du « Baromètre modes de vie et sobriété » ADEME mars 2024



## La disposition au changement chez ceux qui n'ont pas encore agi

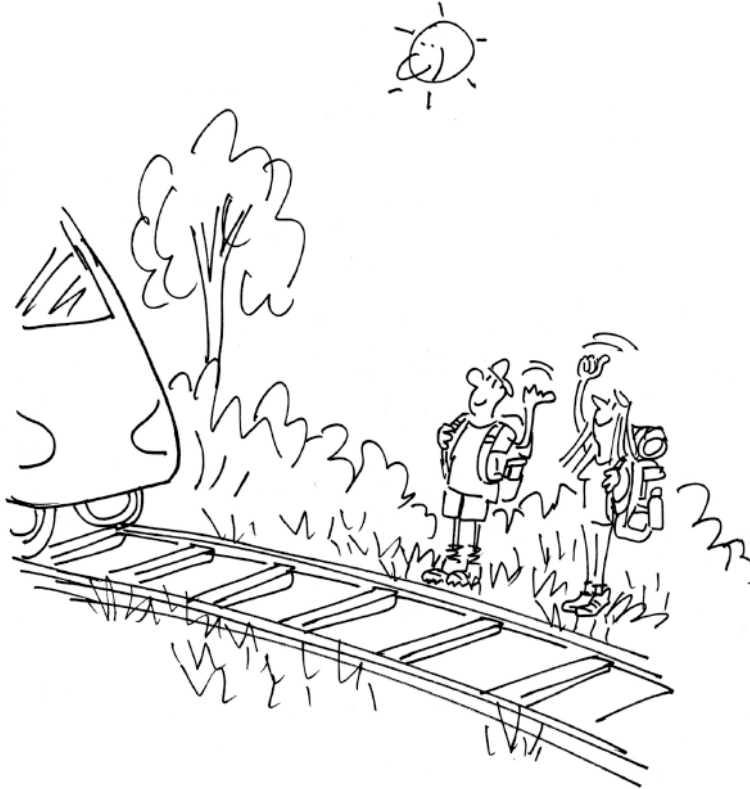
### Seriez-vous prêt(e) à adopter les pratiques suivantes ?

Q143 - Bases multiples, ceux qui ne le font pas déjà, effectifs entre n= 344 et n= 4000



Il faut oser la route et vous verrez qu'il est facile de la réenchanter si on sort du sentier battu des idées reçues

Merci



GABS.

