



**Nom du projet : Liant bitumineux biosourcé d'enrobage – BIOSTAR B25C**

**Année du projet : 2025**

**Entreprise : NGE Routes**

**Maître d'ouvrage :**

**Maître d'œuvre :**

**Contact : Jerome MULLER - [jmuller@nge-routes.fr](mailto:jmuller@nge-routes.fr)**

**Mise en ligne : Mai 2026**

#### **PRÉSENTATION DU PROJET :**

Le liant **BIOSTAR B25C** est composé de matière d'origine renouvelable, issu du pin, à hauteur de 25%, en remplacement du bitume fossile. Ce taux est vérifiable par un essai normalisé de datation au Carbone 14.

Il peut être utilisé dans n'importe quelle formule d'enrobé (BBSG, GB, BBM, BBTM, etc.).

Il est parfaitement adapté à la formulation d'enrobe contenant des Agrégats d'Enrobé Recyclé ; il suffit de sélectionner le grade pénétrabilité adapté comme cela se fait habituellement avec les bitumes purs.

L'objectif est de proposer à nos clients une solution écologique, performante et économiquement viable, accessible à une large variété de chantiers, tout en maîtrisant les coûts et les risques.



#### **EXPERIMENTATIONS / PHASES DE DEVELOPPEMENT :**

La formulation a été validée en 2022 par notre Laboratoire Central Chaussée, LC<sup>2</sup>, à partir d'une approche rhéologique du comportement du mélange bitumineux après vieillissement en laboratoire. Ces essais ont été confirmés par la réalisation de chantiers expérimentaux.

#### **RETOURS D'EXPERIENCES :**

Depuis 2022, les chantiers réalisés avec BIOSTAR B25C n'ont révélé aucune différence par rapport à l'utilisation de liants classiques. Les performances et la mise en œuvre sont équivalentes, confirmant la fiabilité du produit.

#### **L'INNOVATION :**

Notre liant biosourcé contient un taux de biosourcé élevé de 25%. Ce taux a été choisi pour garantir un niveau de performance équivalent à un liant pur traditionnel. Autrement dit, il n'y a pas de dégradation de la durée de vie des enrobés attendues.

Du point de vue environnemental, les produits biosourcés à base de pin permettent d'améliorer l'impact environnemental de la construction sur l'ensemble de son cycle de vie grâce à la séquestration, à long terme, du carbone dans l'enrobé.

Aussi cette solution peut être adaptée facilement à grande échelle car elle s'utilise comme un bitume classique.