

Formation sur la sécurité et la gestion des chantiers routiers

Académie PIARC de la Route

Formation internationale PIARC | juin – novembre 2026

Une approche appliquée et validée à l'échelle mondiale pour améliorer la sécurité et la performance des chantiers.

Résumé

Les chantiers présentent des risques récurrents et complexes sur les réseaux routiers du monde entier, avec des répercussions sur la sécurité, la mobilité et l'opinion public. Malgré des investissements et une réglementation croissants, de nombreuses organisations continuent de s'appuyer sur des approches fragmentées ou axées sur la conformité ne garantissant pas systématiquement des résultats plus sûrs.

Pour relever ce défi, PIARC (l'Association mondiale de la route) a développé le **premier cadre mondial intégré pour la sécurité et la gestion des chantiers** dans le cadre de son nouveau programme : l'**Académie PIARC de la Route**. Ce cadre est fondé sur les résultats de recherches internationales, une enquête mondiale dans 68 pays et des études de cas concrets. Cette série de formations traduit ces données mondiales en conseils pratiques et exploitables pour les autorités routières et les professionnels du secteur.

Pourquoi c'est important pour votre organisation ?

Il s'agit d'une formation innovante qui diffère du modèle traditionnel : ce programme de renforcement des capacités ciblé permet à vos équipes de :

- Réduire les risques opérationnels et affectant la sécurité sur les chantiers grâce à des approches structurées de gestion des risques
- Renforcer la performance des prestataires en harmonisant les pratiques en matière de passation de marchés, d'incitations et d'exécution des marchés
- Améliorer les résultats pour les usagers vulnérables de la route, une lacune mondiale bien connue
- Passer de la conformité à la compétence, pour permettre une meilleure prise de décision sur le terrain
- Évaluer votre organisation à l'échelle internationale à l'aide d'un cadre de maturité cohérent

Résultat : des réseaux plus sûrs, une exécution plus efficace et une confiance accrue du public.

Ce qui rend ce programme unique

- Premier cadre mondial intégré pour la sécurité et la gestion des chantiers routiers élaboré à partir des contributions de 68 pays
- Conçu pour une application concrète, et non théorique ; axé sur les décisions, les compromis et la mise en œuvre
- Pertinent pour tous les contextes, aussi bien avec des ressources faibles ou importantes à disposition
- Participation flexible, avec des sessions pouvant être suivies individuellement ou sous forme de série

Aperçu du programme

- 6 sessions en ligne en direct (juin-novembre 2026)
- 90 minutes par session (60 min de contenu + 30 min de discussion)
- Chaque session est dispensée deux fois à la même date, à deux horaires fixes (UTC), afin de faciliter la participation internationale
- Engagement : environ 9 heures sur 6 mois, conçu pour les professionnels avec un agenda chargé
- Disponible en anglais, français et espagnol (avec sous-titres multilingues)

Participation recommandée

Les organisations sont encouragées à inscrire un petit groupe interfonctionnel (3 à 5 participants), par exemple des :

- Responsables de politiques / de la réglementation
- Gestionnaires de réseaux ou d'actifs
- Spécialistes de la sécurité
- Responsables de projet ou de chantier

Cette approche permet d'assurer la cohérence interne et d'accélérer la mise en pratique des connaissances acquises.

Reconnaissance

Les participants terminant l'intégralité du programme et réussissant l'évaluation recevront un **certificat de réussite approuvé par PIARC**, qui soutient à la fois le développement professionnel individuel et le renforcement des capacités organisationnelles.

Coût et accessibilité

- Une inscription gratuite par pays membre de PIARC (à jour de ses cotisations)
- Tarifs préférentiels pour les membres de PIARC
- Inscription possible par session ou pour l'ensemble de la formation
- Capacité limitée afin de garantir une expérience d'apprentissage interactive et de haute qualité

Inscription – Ouverture prochaine !

1. Déterminez les participants appropriés au sein de votre organisation.
2. Confirmez l'intérêt de votre organisation via le [formulaire de manifestation d'intérêt](#)
3. Préparez-vous à vous inscrire dès l'ouverture des inscriptions (principe du premier arrivé, premier servi)

Une opportunité stratégique

Ce programme représente une opportunité stratégique et rentable de renforcer l'approche de votre organisation face à l'un des aspects les plus visibles et les plus risqués de la gestion du réseau routier.

Présentation du programme et guide du participant

PIARC lance une série de formations mondiales en six parties sur la sécurité et la gestion des chantiers, basée sur les conclusions et les outils du projet spécial de PIARC : *Gestion des chantiers routiers* – Cliquez [ICI](#) pour accéder au projet spécial. Il s'agit de la première formation d'une initiative plus large de PIARC visant à offrir un développement professionnel continu dans le secteur routier, **l'Académie PIARC de la Route**.

Achevé en 2025, ce projet spécial a donné naissance **au premier cadre mondial intégré** dédié à la sécurité et à la gestion des chantiers routiers, élaboré à partir de recherches internationales approfondies, des contributions de professionnels, d'entretiens avec des experts et d'études de cas. Le projet a également fourni un ensemble **d'outils et de ressources destinés à aider les organisations** à évaluer, planifier et améliorer leurs pratiques en matière de sécurité et gestion des chantiers.

POURQUOI C'EST IMPORTANT

Les chantiers routiers constituent un défi croissant **en matière de sécurité, de mobilité et d'environnement** à l'échelle mondiale. Malgré le renforcement de la réglementation, les progrès technologiques et l'augmentation des investissements, de nombreux pays continuent de faire face à une hausse des accidents dans et autour des chantiers routiers, y compris les travailleurs et les usagers.

Jusqu'à récemment, il n'existait aucun cadre international commun pour guider la manière dont les chantiers devaient être planifiés, réglementés, mis en œuvre et sécurisés dans différents contextes. Le projet spécial de PIARC a comblé cette lacune grâce à une étude mondiale exhaustive et en produisant un cadre cohérent et des outils d'accompagnement.

Cette série de formations transforme cette base de données mondiale en lignes directrices permettant aux agences routières et aux professionnels du secteur de mettre ces connaissances en pratique dans des contextes à revenus élevés, intermédiaires ou faibles.

RÉSULTATS POUR VOTRE ORGANISATION

En participant au programme, les organisations et les praticiens seront mieux préparés pour :

- Évaluer les pratiques actuelles de sécurité et gestion des chantiers routiers à l'aide d'une approche de maturité cohérente à l'échelle mondiale
- Identifier les lacunes prioritaires en matière de gouvernance, de planification et de conception, d'usagers vulnérables de la route, de technologie et de données, ainsi que d'assurance
- Renforcer le lien entre l'intention des politiques et les pratiques sur le terrain
- Appliquer une réflexion pratique et basée sur les risques aux décisions de planification et de conception des chantiers
- Améliorer la prise en charge et la continuité pour les usagers vulnérables de la route dans les chantiers routiers
- Soutenir la transition d'approches axées sur la conformité vers des approches axées sur la compétence et l'amélioration continue

LE PROGRAMME

Six sessions interactives organisées chaque mois de **juin à novembre 2026**. Chaque session correspond à un pilier du Cadre intégré de PIARC et peut être suivie comme une session technique autonome ou dans le cadre de la série.

#	Date	Session	Thème
1	16 juin 2026	Référentiel mondial	Présentation du cadre intégré, des résultats de l'enquête mondiale et de l'évaluation de la maturité
2	7 juillet 2026	Gouvernance, réglementation et contrats	Comblent le fossé entre l'intention politique et la pratique sur le terrain
3	25 août 2026	Planification et conception	Planification basée sur les risques, hiérarchie des mesures de contrôle et risque total le plus faible
4	15 septembre 2026	Usagers vulnérables de la route	Paramètres de conception pour la continuité de la circulation des piétons et des cyclistes dans les chantiers
5	13 octobre 2026	Technologie et données	Passation de marchés fondée sur des données probantes et références digitales pour les chantiers routiers
6	17 novembre 2026	Culture et assurance	Passer de la conformité à la compétence grâce à l'assurance et à l'amélioration

La session 6 est programmée pour conclure la série la semaine suivant **la Journée mondiale du souvenir des victimes de la route** (15 novembre 2026).

DIFFUSION MONDIALE

Chaque session est diffusée en direct à **deux heures fixes (UTC)** afin de s'adresser à un public international :

- 08h00 UTC et 15h00 UTC
- Les deux sessions proposent un contenu identique.
- Les horaires des sessions sont **indiqués en UTC pour les six dates**, de sorte que les invitations récurrentes du calendrier affichent automatiquement l'heure locale correcte pour chaque date.

Remarque concernant l'heure d'été : les participants situés dans des pays appliquant l'heure d'été verront l'heure locale de leur session décalée d'une heure au maximum à un moment donné de la série. Cela concerne principalement la session 6 (17 novembre 2026).

Vérifiez l'heure locale pour chaque session sur [le convertisseur d'heure mondial](#). Il vous suffit d'indiquer votre ville et de comparer l'heure avec 08h00 UTC et 15h00 UTC pour les sessions qui vous intéressent.

À QUI S'ADRESSE CETTE FORMATION

Cette formation s'adresse aux professionnels impliqués dans la planification, la conception, la réglementation, la mise en œuvre ou la supervision des chantiers, notamment :

- **Les régulateurs et les décideurs politiques** – dirigeants des autorités routières, responsables des agences de transport, organismes de normalisation
- **Responsables des autorités routières** – gestionnaires de réseau, ingénieurs expérimentés, responsables de la sécurité, gestionnaires d'actifs
- **Consultants et concepteurs** – ingénieurs de la circulation, concepteurs de systèmes de gestion temporaire de la circulation, planificateurs
- **Entrepreneurs et équipes de mise en œuvre** – chefs de chantier, responsables de la sécurité, superviseurs de chantier

Le programme est adapté à divers contextes institutionnels, réglementaires et de ressources.

À QUOI S'ATTENDRE

- 60 minutes de contenu structuré et d'activités animées par session
- 30 minutes de discussion ouverte et de questions-réponses
- Questionnaires en direct, exercices de mise en situation et exemples pratiques
- Dispensé en anglais via Zoom, avec des sous-titres en français, en espagnol et dans [plus de 40 autres langues](#).
- Supports pédagogiques fournis en anglais, français et espagnol

RECONNAISSANCE ET CERTIFICATION

Certificat de réussite approuvé par PIARC

Les participants qui assistent **aux six sessions** et réussissent l'examen de connaissances du programme avec une note **supérieure à 75 %** recevront une **attestation de réussite approuvée par PIARC**.

Attestation de participation

Les participants qui assistent à des sessions individuelles ou qui suivent l'intégralité de la série sans satisfaire aux exigences de réussite recevront une **attestation de présence** pour la ou les sessions suivies.

TARIFS

L'inscription est disponible pour l'ensemble des six sessions ou pour des sessions individuelles. Des tarifs préférentiels sont proposés aux membres cotisants de PIARC.

Participant	Frais d'inscription à un webinaire (par personne)	Pass pour la série
Membre cotisant de PIARC*	105,00 €	550,00 €
Non-membre	125,00 €	650,00 €

COMMENT S'INSCRIRE / MANIFESTER SON INTÉRÊT

Les inscriptions ouvriront dans les prochaines semaines.

Pour recevoir des informations et être parmi les premiers à vous inscrire :

- Remplissez le [formulaire de manifestation d'intérêt](#)
- Si vous souhaitez obtenir plus d'informations, envoyez un e-mail à : gen-sec-piarc@piarc.org

**Membres cotisants – employés des gouvernements membres actifs, des autorités régionales, des membres collectifs ou individuels.*

Annexe: Programme de formation en ligne – Aperçu de la série de webinaires

Le tableau suivant présente le programme de formation en ligne en six sessions, élaboré à partir des conclusions du projet spécial de PIARC sur la [gestion des chantiers routiers](#). Chaque session s'inscrit dans les piliers du Cadre intégré de PIARC et est conçue pour être dispensée à la fois comme une session d'information autonome et dans le cadre d'un parcours d'apprentissage progressif et cumulatif. La série se déroule de juin à novembre 2026, chaque session étant proposée à deux horaires (08h00 UTC et 15h00 UTC) afin de s'adresser à un public international.

#	Session et thème	Résumé et contenu	Objectifs d'apprentissage	Éléments interactifs	Matériel source
1	Le contexte mondial <i>État des lieux mondial</i> Juin 2026	Cette séance d'ouverture présente le Cadre intégré de PIARC pour la sécurité et la gestion des chantiers routiers, ainsi que les données mondiales qui le soutiennent. Les participants découvriront les résultats du projet spécial de PIARC, notamment ceux de l'enquête menée auprès de 247 professionnels dans 68 pays. La session mettra en évidence les écarts entre les pays à revenu élevé et les pays à revenu faible ou intermédiaire, expliquera les trois objectifs clés de la gestion des chantiers (achèvement du projet, sécurité et bon fonctionnement du réseau), et présentera l'outil d'évaluation de la maturité pour permettre aux participants de situer leur propre juridiction. <i>Piliers du cadre : Principe général ; Pilier 1 (Législation, réglementation et politiques)</i>	- Comprendre l'ampleur et la nature du défi mondial en matière de sécurité sur les chantiers routiers - Reconnaître les trois objectifs concurrents et les compromis entre eux - Découvrir le Cadre intégré de PIARC et ses neuf piliers - Réaliser une première auto-évaluation à l'aide de l'outil d'évaluation de la maturité - Identifier où se situe leur juridiction sur le spectre de maturité	► Sondage en direct sur la maturité : les participants répondent à 10 questions rapides sur la maturité via un sondage Zoom. Les résultats sont affichés en direct et comparés aux données de l'enquête mondiale issues du rapport. ► Quiz de référence : Un court quiz utilisant des données réelles (anonymisées) issues du projet. Les participants doivent deviner si les données proviennent d'un pays à revenu élevé ou d'un pays à revenu faible ou intermédiaire, ce qui met en évidence leurs biais. ► Nuage de mots : les participants indiquent ce qu'ils considèrent comme le plus grand défi de leur juridiction en matière de chantiers routiers. Les résultats sont affichés sous forme de nuage de mots en direct et font l'objet d'une discussion. ► Question de réflexion : les participants sont invités à noter leur propre organisation sur une échelle de 1 à 5 pour les trois objectifs concurrents (sécurité, achèvement, fonctionnalité du réseau). Les résultats agrégés sont partagés de manière anonyme.	<i>Sections 3, 5, 7, 10, 12.1–12.3 du rapport ; outil d'évaluation de la maturité (module de la boîte à outils) ; ensemble de données de l'enquête mondiale</i>
2	Gouvernance, réglementation et contrats <i>Réduire l'écart entre la politique et la pratique</i> Juillet 2026	Cette session traite du manque de gouvernance, c'est-à-dire de l'écart entre les lois générales axées sur les résultats et les règles appliquées sur le terrain. Elle montre comment les cadres réglementaires, la gouvernance et les contrats influencent la sécurité sur les chantiers routiers. L'accent est mis sur les contrats comme levier pour changer les comportements. Les participants verront comment les modes de passation des marchés, la répartition des risques et les mécanismes de paiement influencent concrètement les pratiques, et pourquoi des incitations mal alignées peuvent	- Identifier le vide de gouvernance et ses conséquences sur les pratiques sur le chantier - Comprendre comment les incitations contractuelles favorisent (ou compromettent) les résultats en matière de sécurité - Découvrir les caractéristiques des modèles matures de	► Défi : trois scénarios contractuels courts sont présentés (par exemple, forfait vs. rémunération en fonction du rendement). Les participants votent pour celui qui, selon eux, offre les meilleurs résultats en matière de sécurité ; la réponse fondée sur des données probantes est ensuite dévoilée et discutée. ► Sondage en direct sur les incitations et l'audit : les participants répondent à des questions sur la manière dont leurs propres contrats répartissent actuellement les risques et encouragent la sécurité. Les résultats sont agrégés et comparés aux conclusions du rapport.	<i>Sections 6.2 (Littérature grise – Normes), 8.3–8.5 (Entretiens), 9.3 (Études de cas), 11.4, 12.4.1–12.4.2 du rapport ; Outil d'aide à la décision en matière de passation de marchés (module de la boîte à outils)</i>

#	Session et thème	Résumé et contenu	Objectifs d'apprentissage	Éléments interactifs	Matériel source
		entraîner des problèmes. La session s'appuie sur des exemples concrets issus de plusieurs pays pour illustrer ce qui fonctionne et ce qui ne fonctionne pas. <i>Piliers du cadre : Piliers 1–2 (Législation, réglementation et politiques ; Passation de marchés et contrats)</i>	passation de marchés et de contrats - Évaluer l'approche de leur propre juridiction en matière de répartition des risques dans les contrats - Repérer des clauses contractuelles et des critères de passation de marchés concrets qu'ils peuvent adapter	► Étude de cas en profondeur : une étude de cas réelle (anonymisée) tirée du rapport est présentée sans que le résultat ne soit dévoilé. Les participants discutent en petits groupes de ce qu'ils pensent qu'il s'est passé et pourquoi, avant que le résultat réel ne soit révélé. ► Boîte à outils de clauses contractuelles : les participants reçoivent un ensemble téléchargeable d'exemples de clauses contractuelles issues des conclusions du projet, avec une présentation guidée pendant la session.	
3	Planification et conception <i>Gérer les risques à la source</i> Août 2026	Cette session passe du niveau systémique au niveau du projet. Elle présente le concept de risque total le plus faible comme philosophie de conception directrice, allant au-delà d'une approche axée sur la conformité pour adopter une approche où le risque est activement géré à la source grâce à la hiérarchie des contrôles. Les participants apprendront à concevoir des chantiers intrinsèquement plus sûrs en éliminant les dangers avant le début des travaux, en privilégiant les contrôles temporaires pour les risques temporaires et en évaluant formellement les risques introduits par les mesures de sécurité elles-mêmes. La session aborde également la mise en œuvre sur site, notamment la gestion adaptative, le contrôle des changements et le maintien de l'intégrité du plan pendant l'exécution. <i>Piliers du cadre : Piliers 3–4 (Conception et planification ; Mise en œuvre)</i>	- Appliquer la hiérarchie des mesures de contrôle aux décisions de conception de la zone de travail - Comprendre et appliquer la philosophie du risque total le plus faible - Reconnaître la différence entre le traitement des symptômes (gestion de la vitesse) et la gestion du risque à la source - Identifier comment la phase de conception détermine le profil de risque de l'ensemble du projet - Apprendre des méthodes pratiques pour la gestion du changement sur site et la mise en œuvre adaptative	► Défi de conception : les participants se voient présenter le plan d'un chantier routier réel comportant des défauts connus. À l'aide d'un modèle guidé, ils le repensent en appliquant la hiérarchie des mesures de contrôle. Les solutions retenues sont ensuite partagées et discutées en direct. ► Simulateur de compromis entre risques : exercice interactif au cours duquel les participants doivent choisir entre deux ou trois options de conception pour un scénario donné, chacune impliquant des compromis différents entre les trois objectifs concurrents. Un sondage permet de recueillir les choix, et l'animateur explique ensuite l'évaluation des risques. ► Avant / après : des paires de photos de chantiers réels (avant et après intervention) sont présentées. Les participants utilisent les outils de réaction pour évaluer les améliorations et identifier les risques résiduels. ► Quiz rapide : cinq questions vrai/faux issues d'idées reçues courantes identifiées dans la revue de la littérature (par exemple, l'hypothèse selon laquelle plus de signalisation équivaut à plus de sécurité).	Sections du rapport 6.1 (Littérature académique – Sécurité dans la conception), 11.5, 12.4.3–12.4.4 ; référence à la hiérarchie des mesures de contrôle ; études de cas 9.2–9.3
4	Usagers vulnérables de la route <i>Remédier un angle mort mondial</i>	Les recherches de PIARC ont identifié la protection des usagers vulnérables de la route (piétons, cyclistes, personnes handicapées et motocyclistes) comme un angle mort mondial persistant. Cette session est consacrée à cette problématique.	Reconnaître l'ampleur et la nature des risques pour les usagers vulnérables sur les chantiers à l'échelle mondiale	► Audit photographique : les participants visionnent une série de photos de chantiers routiers à travers le monde. Pour chacune d'entre elles, ils utilisent les réactions Zoom ou un sondage pour noter les aménagements destinés aux usagers vulnérables sur une échelle de 1 à 5. Les résultats sont discutés et les schémas d'échec courants identifiés.	Sections du rapport 6.1 (documentation sur les usagers vulnérables de la route), 7.3 (enquête – pratiques relatives aux usagers

#	Session et thème	Résumé et contenu	Objectifs d'apprentissage	Éléments interactifs	Matériel source
	Septembre 2026	Les participants examineront pourquoi les besoins des usagers vulnérables de la route (UVR) sont souvent relégués au second plan dans la conception des chantiers, ce que révèlent les données concernant leur exposition et les risques auxquels ils sont confrontés, ainsi que les bonnes pratiques en la matière. La session présentera des paramètres de conception concrets pour assurer la continuité des déplacements des piétons et des cyclistes, des techniques de séparation physique efficaces dans les contextes à revenu élevé comme à faible revenu, et expliquera comment faire de la protection des UVR une exigence de conception dès le départ plutôt qu'un élément ajouté après coup. Piliers du cadre : Transversaux (piliers 3, 4, 7) ; conclusions spécifiques aux usagers vulnérables	- Comprendre pourquoi les pratiques actuelles ne répondent systématiquement pas aux besoins des usagers vulnérables - Appliquer des paramètres de conception pratiques pour assurer la continuité des déplacements des piétons et des cyclistes - Évaluer des mesures de protection des usagers vulnérables à faible coût et issues de ressources locales, adaptées à tous les niveaux de revenus - Intégrer les considérations relatives aux usagers vulnérables de la route (VRU) comme une exigence de conception de premier ordre plutôt que comme un simple ajout	► Exercice de conception pour tous : un bref scénario est présenté (chantier à un carrefour urbain) et les participants doivent identifier les aménagements nécessaires pour cinq types d'usagers : une personne en fauteuil roulant, un parent avec une poussette, un enfant se rendant à l'école à pied, un cycliste et un piéton malvoyant. Les réponses sont recueillies via le chat. ► Quiz sur les idées reçues : une série d'idées reçues sur le comportement des usagers vulnérables sur les chantiers (par exemple, « les cyclistes trouveront toujours un moyen de contourner l'obstacle ») est évaluée par un sondage, puis réfutée à l'aide des données du projet. ► Galerie des pratiques mondiales : brève présentation visuelle des interventions spécifiques aux usagers vulnérables tirées des études de cas (par exemple, pistes cyclables temporaires, déviations accessibles), les participants votant pour celles qu'ils pourraient réellement adapter à leur contexte.	vulnérables de la route), 9.3 (études de cas – usagers vulnérables de la route), 12.4.3, 12.4.7 ; liste de contrôle pour la conception des aménagements destinés aux usagers vulnérables de la route (module de la boîte à outils)
5	Technologie et données Obtenir des preuves, pas des promesses Octobre 2026	Cette session aborde la technologie avec un regard volontairement critique, en cohérence avec la conclusion du rapport selon laquelle sa valeur dépend de la maturité du système de gouvernance qui l'encadre. L'accent est mis sur la manière de sélectionner et d'évaluer les technologies à partir de preuves de réduction des risques, et non sur les seules promesses des fournisseurs. Les participants exploreront le concept de référence numérique (qui définit un niveau minimal de flux de données pour tous les chantiers), le rôle des systèmes de transport intelligents (ITS) et des chantiers connectés, ainsi que la manière de définir des critères de performance qui responsabilisent les fournisseurs. La session aborde également le contraste entre les solutions matérielles coûteuses privilégiées dans les pays à revenu élevé et les outils	- Évaluer les affirmations technologiques à l'aune de la hiérarchie des preuves du projet - Comprendre le concept de référence numérique du chantier et de flux de données minimal - Définir des critères de performance pour les STI et les technologies connectées en zone de travaux - Distinguer les technologies qui traitent les symptômes de celles qui gèrent les risques	► Défi : deux présentations commerciales fictives sont proposées (l'une fondée sur des preuves, l'autre axée sur le battage médiatique). Les participants votent pour celle qu'ils financeraient. L'animateur décortique les deux présentations à l'aide des critères de preuve du rapport. ► Sondage sur la maturité technologique : les participants répondent à un rapide sondage sur les systèmes numériques que leur organisation utilise actuellement pour la gestion des chantiers (par exemple, plateformes de réservation, flux en temps réel, aucun). Les résultats sont agrégés en direct. ► Exercice sur les normes de données : on présente aux participants un exemple de spécification minimale de données et on leur demande (via le chat ou des annotations) quels champs ils ajouteraient ou supprimeraient en fonction de leur contexte. Les réponses sont discutées.	Sections du rapport 6.1 (Documentation technologique), 7.4 (Enquête – Technologie), 8.3 (Entretien – Technologie), 9.3 (Études de cas), 11.4, 12.4.8–12.4.9 ; Modèle de spécification des données (module de la boîte à outils)

		d'analyse à faible coût efficaces dans les contextes à revenu faible et intermédiaire, et montre que chacun peut tirer des enseignements de l'autre. Piliers du cadre : Piliers 8–9 (<i>Intégration et gestion des interfaces ; Innovation et amélioration continue</i>)	• Identifier les options technologiques adaptées au contexte de leur propre juridiction	► Quiz sur le rapport coût-bénéfice : une série d'investissements technologiques est présentée avec leurs coûts. Les participants les classent en fonction de la réduction de risque attendue, puis comparent les données factuelles à leur intuition.	
6	Culture et assurance De la conformité à la compétence Novembre 2026	La dernière session aborde les dimensions humaines et organisationnelles qui conditionnent la mise en œuvre réelle de ce qui a été présenté dans les cinq premières sessions. Elle examine comment passer d'une culture de conformité (cocher des cases) à une culture de compétence (prendre des décisions adaptées et fondées sur les risques). Les participants découvriront à quoi ressemblent des systèmes d'assurance matures, comment concevoir des dispositifs d'audit qui influencent les comportements plutôt que de se limiter à les enregistrer, le rôle des cadres de compétences et de l'accréditation par des tiers, ainsi que la mise en place d'un système d'amélioration continue. La session conclut la série en reliant les six sessions au Cadre intégré et en proposant aux participants un exercice de planification de leurs propres actions. Piliers du Cadre : Piliers 5 à 7 (<i>Formation et compétences ; Assurance ; Bonnes pratiques</i>)	• Distinguer les cultures de sécurité fondées sur la conformité de celles fondées sur les compétences • Concevoir des programmes d'assurance axés sur les indicateurs avancés et favorisant une réelle amélioration • Comprendre le rôle des cadres de compétences et de l'accréditation par des tiers • Appliquer le concept d'acheteur avisé de services de sécurité des chantiers • Élaborer un plan d'action personnel ou organisationnel à l'aide de l'outil d'évaluation de la maturité	► Scénario d'audit : les participants se voient présenter un ensemble de conclusions d'audit issues d'un chantier fictif. Ils doivent déterminer, par un vote, quelles conclusions relèvent de problèmes de conformité et lesquelles constituent de véritables risques. Les résultats font l'objet d'un débriefing. ► Auto-évaluation des compétences : une brève auto-évaluation (via un sondage Zoom) couvrant cinq domaines de compétences clés du référentiel. Les participants comparent leur propre profil à la moyenne du groupe. ► Réévaluation de la maturité : les participants répondent à nouveau au même questionnaire de maturité en 10 questions du webinar 1. Leurs résultats avant et après sont comparés pour montrer l'évolution de leur compréhension au fil de la série. ► Plan d'action personnel : un exercice structuré de 5 minutes au cours duquel les participants identifient trois changements qu'ils mettront en œuvre au cours des 90 prochains jours, à l'aide d'un modèle téléchargeable. Les volontaires partagent l'une de leurs actions via le chat. ► Séance de questions-réponses de clôture de la série : discussion ouverte avec les intervenants et, le cas échéant, les membres de l'équipe de supervision initiale du projet de PIARC.	Sections 8.3–8.5 (<i>Entretien – Culture</i>), 10 (<i>Résultats combinés</i>), 11.1–11.3, 12.4.5–12.4.7, 16 (<i>Recommandations</i>) du rapport ; Outil d'évaluation de la maturité (module de la boîte à outils)