

RAPPORT D'ACTIVITES

2025

La fusion de l'IDRRIM
et de PIARC France

Les temps forts
de l'Institut

Les travaux des
comités opérationnels



SOMMAIRE

- 3 Édito
- 4 Les membres de l'IDRRIM en 2025
- 5 Vie de l'Institut
- 7 Les chiffres clés
- 8 Temps forts
- 13 Comités opérationnels
- 15 Qualification / Qualité
- 16 Innovation
- 17 Doctrine technique
- 18 Observatoire National de la Route



ÉDITO

Claude Riboulet

Président de l'IDRRIM-PIARC France

2025 : une étape majeure dans l'histoire de notre Institut

L'année qui s'achève restera celle de la naissance d'IDRRIM-PIARC France. La fusion, approuvée à l'unanimité par nos assemblées générales, concrétise l'ambition partagée de réunir au sein d'une même association l'ensemble des acteurs engagés au service des infrastructures de mobilité, en France comme dans leur dimension internationale.

Cette évolution est le fruit d'un travail collectif exigeant, conduit dans un esprit de dialogue et de coopération. Ensemble, nous avons construit une organisation renforcée, capable de porter une vision commune des enjeux techniques, économiques et environnementaux auxquels notre secteur est confronté.

Cette année 2025 confirme également la vitalité de notre communauté. Grâce à l'implication de nos adhérents et des experts qui animent nos comités opérationnels, l'Institut poursuit pleinement ses missions : partager les connaissances, élaborer une doctrine technique de référence, accompagner l'innovation, promouvoir la qualité des pratiques en favorisant le dialogue entre l'ensemble des familles professionnelles.

Les actions présentées dans ce rapport illustrent cette dynamique. Elles témoignent d'un engagement constant sur des sujets structurants : la gestion patrimoniale des infrastructures, leur adaptation au changement climatique, la décarbonation des mobilités, le développement de nouveaux outils d'éco-conception, le soutien à l'innovation, l'évolution des référentiels techniques ou encore le renforcement des démarches de qualification et de comparaison inter-laboratoires. Elles démontrent la capacité de notre Institut à produire des références utiles et reconnues par notre communauté technique.

L'Observatoire national de la route occupe, cette année encore, une place centrale dans cette action collective. En consolidant la connaissance de l'état du patrimoine routier et des moyens consacrés à son entretien, il apporte aux décideurs publics des éléments objectifs indispensables pour éclairer les choix d'investissement et nourrir le débat national sur le financement des infrastructures. L'enrichissement de l'enquête par un volet consacré à l'adaptation au changement climatique illustre également notre volonté d'accompagner cette transformation majeure.

L'année 2025 marque aussi l'achèvement de notre feuille de route 2019-2025. Les actions engagées dans le cadre du Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité continuent de produire leurs effets, avec de nouvelles déclinaisons territoriales et l'intégration progressive de ses orientations dans les travaux de l'ensemble de nos comités. Cette dynamique constitue un socle solide pour bâtir la prochaine feuille de route 2026-2030.

Les défis auxquels sont confrontées nos infrastructures sont nombreux : transition écologique, adaptation climatique, évolution des usages, contraintes budgétaires, renouvellement des compétences ou encore accélération de l'innovation. Pour y répondre, une conviction guide notre action : aucune organisation ne peut agir seule. La force d'IDRRIM-PIARC France réside précisément dans sa capacité à fédérer les collectivités, les services de l'État, les entreprises, les ingénieries, les laboratoires, les établissements d'enseignement et de recherche ainsi que l'ensemble des partenaires de la filière autour d'une vision commune.

L'année 2026 ouvrira un nouveau chapitre avec la première année pleine de notre association fusionnée et l'organisation du Congrès IDRRIM-PIARC France à Beaune. Ces rendez-vous seront l'occasion de poursuivre cette ambition collective : faire de notre Institut un lieu de référence, de dialogue et d'innovation au service d'infrastructures de mobilité toujours plus sûres, durables, résilientes et adaptées aux attentes des territoires.

Je remercie chaleureusement l'ensemble de nos adhérents, partenaires, administrateurs, présidents de comités, experts et permanents pour leur engagement tout au long de cette année. Les résultats présentés dans ce rapport sont avant tout les leurs.

LES MEMBRES DE L'IDRRIM EN 2025

43
adhérents
institutionnels

75
adhérents
individuels

Donneurs d'ordre

ADTECH • AITF • AMF • ASFA • ATTF • Départements de France • DSR • GART • Intercommunalités de France • MTECT (DGITM, DIT) • STAC • VNF

Entreprises et Fournisseurs

CTPL • Eurobitume • EVOLIS • FNTP France Ciment • Offices des Asphaltes Routes de France • SER • SPECBEA • SNBPE SPTF • STRRES • UNEP • UNPG • UP'Chaux

Ingénierie publique et privée

Cerema • CETU • CINOV Ingénierie Ordre des Géomètres Experts • Syntec Ingénierie

Adhérents Individuels

40 Conseils départementaux : Aude • Allier • Aveyron Bouches-du-Rhône • Charente • Charente-Maritime • Cher Corrèze • Côte-d'Or • Dordogne • Doubs • Eure Haute-Garonne • Gard • Gers • Gironde • Hérault Ille-et-Vilaine • Isère • Jura • Landes • Haute-Loire Loire-Atlantique • Lot-et-Garonne • Manche • Haute-Marne Nord • Oise • Pas-de-Calais • Puy-de-Dôme Collectivité Européenne d'Alsace • Haute-Saône • Savoie Seine-Maritime • Seine-et-Marne • Somme • Tarn-et-Garonne Var • Essonne • Hauts-de-Seine

11 Métropoles : Bordeaux Métropole • Eurométropole de Strasbourg • Métropole européenne de Lille • Métropole de Lyon • Métropole Nice Côte d'Azur • Métropole Rouen Normandie • Metz Métropole • Montpellier Méditerranée Métropole • Nantes Métropole • Orléans Métropole • Toulouse Métropole

1 Entreprise : Vinci Constructions

4 Sociétés d'ingénierie, de conseil et de formation : Domobat Expertises • Logiroad • Nextroad Ponts Formation Conseil

18 Ingénieurs

Recherche et Formation

CNFPT • ESITC Paris • ESTP Université Gustave Eiffel

Associations partenariales

AFCAB • AFGC • ASCQUER • IMGCC • IREX PIARC France • TDIE

VIE DE L'INSTITUT

Fusion de l'IDRRIM - PIARC France

Le travail collaboratif a été engagé au premier semestre 2025 avec la mise en place de 4 groupes de travail (gouvernance, modification des statuts et organigramme ; direction au quotidien, communication et organisation des activités ; évolution des cotisations des adhérents, rôle des partenaires ; compte, budget et fiscalité) et la tenue de trois séminaires.

Trois lettres d'information spécifiques à la fusion ont été publiées pour tenir informé de la démarche l'ensemble de la communauté.

L'équipe de permanents de l'IDRRIM a assuré l'intérim des fonctions de secrétaire général de PIARC France pendant toute l'année 2025.

Projet de fusion IDRRIM-PIARC France, Statuts et Règlement intérieur de l'association fusionnée, budget 2026 ont été approuvés lors des Assemblées générales de PIARC du 2 décembre 2025 et de l'IDRRIM du 10 décembre 2025.

La fusion de l'IDRRIM et de PIARC France a ainsi été formellement validée à l'unanimité par l'assemblée générale de l'IDRRIM du 10 décembre 2025.



▽ Statuts de l'IDRRIM-PIARC France

▽ Règlement intérieur de l'IDRRIM-PIARC France

Nomination des membres du bureau

- **Président** : Claude Riboulet (Assemblée des Départements de France)
- **1er Vice-Président** : Xavier NEUSCHWANDER (Fédération Nationale des Travaux Publics)
- **Vice-Président** : Jean-Pierre PASERI (Routes de France)
- **Vice-Président** : David ZAMBON (Cerema)
- **Vice-Président** : Pascal ROSSIGNY (MTECT)
- **Secrétaire** : Pascale DUMEZ (Ingénierie de la Maintenance du Génie Civil)
- **Trésorier** : Jean-Bernard KOVARIK (Université Gustave Eiffel)

Membres du Conseil d'administration, de l'Assemblée générale et du Conseil International

À l'occasion de l'Assemblée générale de l'IDRRIM-PIARC France du 10 décembre 2025, les membres du Conseil d'administration, de l'Assemblée générale et du Conseil International ont été nommés :

- ▽ Membres du Conseil d'administration
- ▽ Membres de l'Assemblée générale
- ▽ Membres du Conseil International

Feuille de route 2019-2025

En 2025, l'IDRRIM a poursuivi la mise en oeuvre des actions et orientations inscrites dans sa feuille de route 2019-2025.

Depuis la signature du Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité le 20 janvier 2021, l'IDRRIM travaille pour la déclinaison territoriale de ce pacte auprès du plus grand nombre de collectivités. En 2025, deux nouvelles déclinaisons ont été signées (Ardenne Métropole & Ville de Charleville Mézières le 4 juin et la Collectivité européenne d'Alsace le 27 octobre). Au 31 décembre 2025, l'IDRRIM recense au total 33 déclinaisons locales. L'IDRRIM a également initié le travail de mise en oeuvre des actions nécessaires à l'atteinte des objectifs fixés dans ce pacte : observatoire national de la route, prix IMBP, pilotage de groupes de travail sur le jumeau numérique, la gestion des risques environnementaux (éco-comparateurs), révision des documents techniques de conception routière, adaptation des formations, CIRR, etc.



L'IDRRIM a publié en janvier 2025 un second rapport de suivi du Pacte d'engagement, sur les actions menées en 2023 et 2024.

Enfin, l'IDRRIM a poursuivi l'intégration des orientations de la feuille de route et du pacte d'engagement dans les activités et travaux conduits par chacun des comités opérationnels.

En 2025, l'IDRRIM a commencé le travail de rédaction d'une nouvelle feuille de route pour la période 2026-2030.

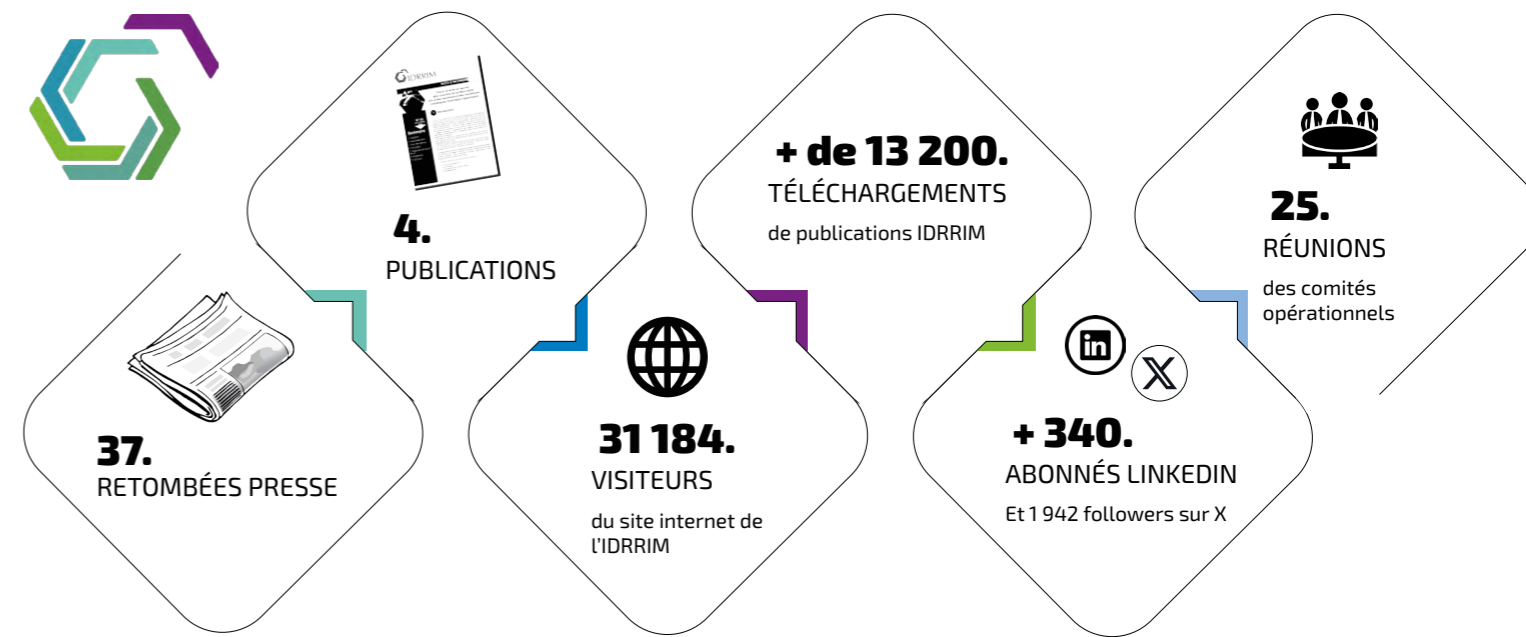
Organisation du Congrès de l'IDRRIM-PIARC France 2026

Afin de préparer la nouvelle édition du Congrès de l'IDRRIM-PIARC France qui aura lieu les 6 et 7 octobre 2026 au Palais des Congrès de Beaune, de proposer une thématique générale et de définir le programme, un comité de programme a été mis en place par l'IDRRIM.

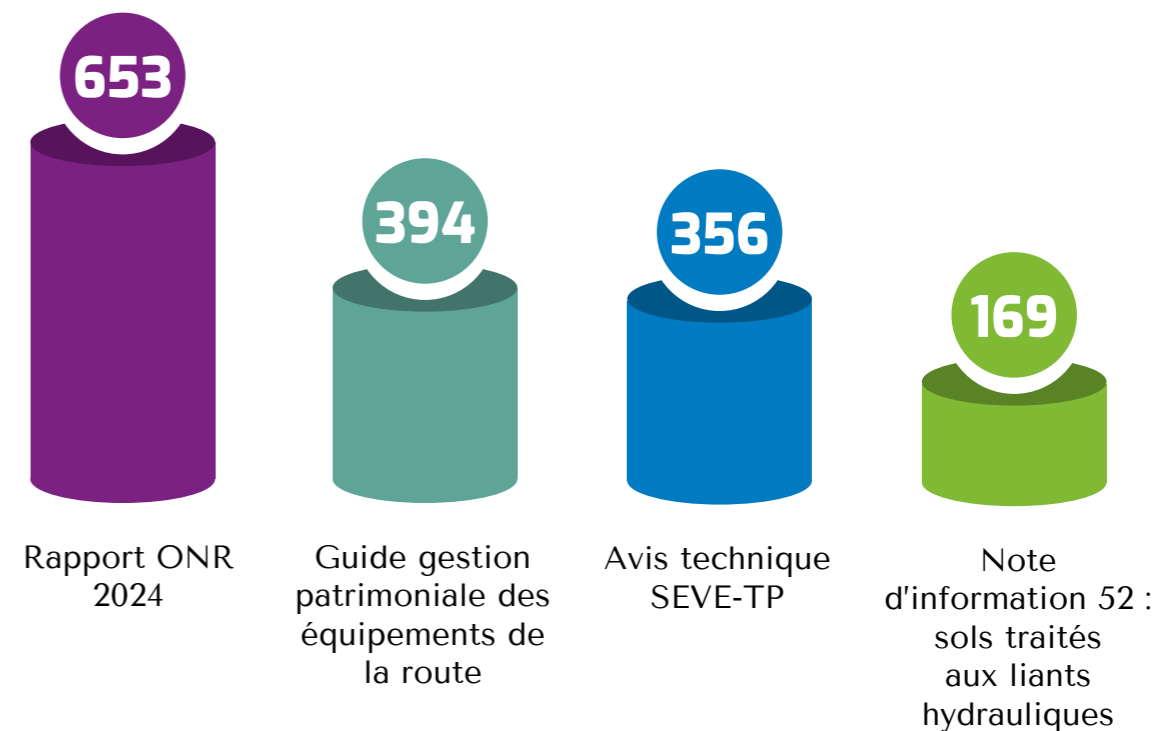
Plus de 30 partenaires ont répondu présent et deux réunions ont eu lieu le 7 juillet et le 7 novembre 2025. Le thème retenu par le comité est :

« Repenser les infrastructures de mobilités et leurs usages face aux défis d'aujourd'hui et de demain »

En parallèle, des échanges ont eu lieu avec Départements de France d'une part pour adosser un événement plus politique au congrès et d'autre part avec IdealCO pour éviter la concurrence de 2 événements de l'écosystème route en 2026 et envisager une coopération durable.



Téléchargements uniques





Conférence de présentation des résultats 2024 de l'observatoire national de la route | 10 décembre 2025

L'IDRRIM a organisé, à l'issue de ses instances statutaires du 10 décembre 2025, une conférence de présentation du rapport public 2025 de l'Observatoire national de la route (ONR) animée par Pierre Dumas, chargé de projet ONR. Cette conférence a réuni près de 100 participants.

Les déclinaisons locales du Pacte d'engagement en 2025

- Ardenne Métropole & Ville de Charleville-Mézières - signature le 4 juin
- Collectivité européenne d'Alsace - signature le 27 octobre

Journées techniques route (JTR)

Co-organisée par l'Université Gustave Eiffel, le Cerema et l'IDRRIM, cette édition des JTR a permis de rassembler près de 350 acteurs publics et privés du monde de la route et des transports terrestres, confirmant la place incontournable prise par cette manifestation pour partager les avancées scientifiques et techniques dans le domaine des infrastructures.

Cette année, l'IDRRIM a présenté l'actualité des travaux en ouverture de ces journées. L'IDRRIM disposait d'un stand sur l'espace exposant.

▽ [Retrouvez l'ensemble des supports de présentation](#)



Journée d'échanges avec les Clubs régionaux des laboratoires routiers | 4 février 2025

Le comité opérationnel Qualification - Comparaison inter-laboratoires de l'IDRRIM a organisé, en partenariat avec l'Université Gustave Eiffel, une journée d'échanges à destination des animateurs des clubs régionaux des laboratoires routiers, sur le Campus de l'UGE de Nantes. Après une visite des installations scientifiques du site, cet événement a été l'occasion de présentations des actualités des clubs et des activités opérationnelles Laboroute et EAPIC.

Cette journée a réuni plus d'une trentaine de membres des clubs de toute la France accompagnés de membres du COQC.

Webinaire de présentation du guide « Inscrivez vos infrastructures dans les transitions : comment décliner le pacte d'engagement de l'IDRRIM » | 10 juin 2025

L'objectif du webinaire était de présenter la démarche nationale et les déclinaisons locales, les éléments de suivi et les premiers résultats et conseiller pour la rédaction de nouvelles déclinaisons. Il a connu une audience limitée en direct mais son replay a été visionné par près de 50 utilisateurs.

▽ [Retrouvez l'ensemble des déclinaisons territoriales du Pacte](#)

Participation de PIARC France

La branche PIARC France de l'association a participé aux instances de l'organisation du Congrès Mondial 2026 de la Viabilité Hivernale, de la Résilience et de la Décarbonation de la Route (CA et COMEX). Elle a piloté l'organisation du Pavillon France avec l'agence Evènements Pluriel. Elle a co-piloté le Championnat de chasse-neige et a organisé le Prix PIARC France sur les communications françaises.

La branche PIARC France a aussi participé à la réunion des Comités nationaux et du Conseil de PIARC du 26 au 28 octobre 2025 à Goyang en Corée du Sud.



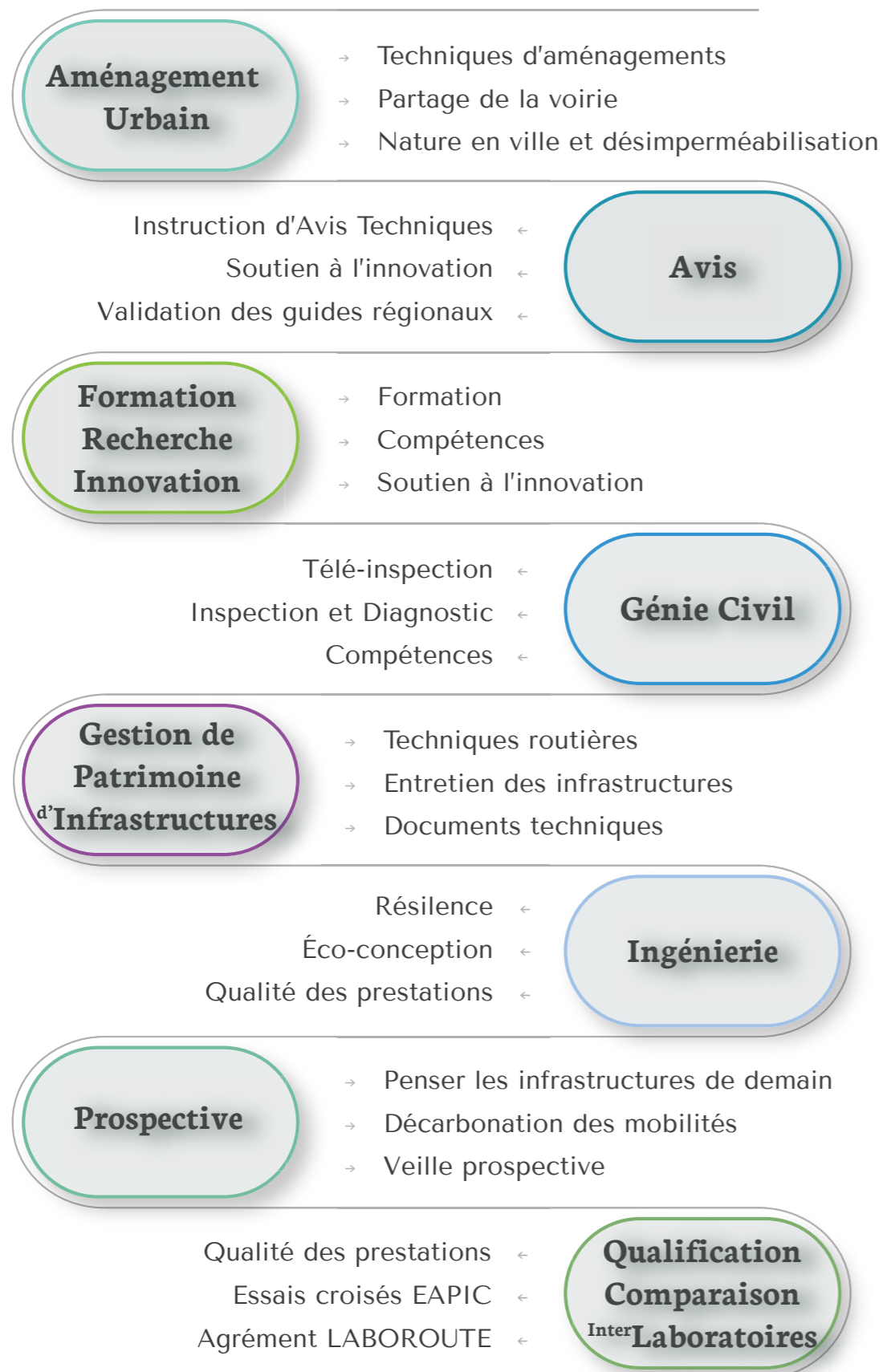


L'IDRRIM y a aussi participé

- ♦ Assises de la Route – table ronde « route & mobilités routières, nouveaux enjeux » | le 22 janvier 2025
- ♦ Congrès ATEC ITS – introduction de la session « Collectivités locales : la gestion des trafics, préoccupation ancienne et technologies avancées » | le 22 janvier 2025
- ♦ Assemblée Générale de la FNTP - table ronde « Ambition France Transports : comment atterrir ? » | le 26 juin à Paris
- ♦ Assises de la route décarbonée de la région Auvergne-Rhône-Alpes - table ronde « Route et mobilités routières, nouveaux enjeux » | le 17 septembre 2025 à Lyon
- ♦ Journées Techniques Route | les 5 et 6 février 2025 à Nantes
- ♦ Conférence nationale sur le financement des mobilités « Ambition France Transports » - estimation de la dette grise du réseau routier départemental fondée sur les données de l'ONR, audition du DG aux côtés de Départements de France | le 20 mai 2025
- ♦ Conférence technique territoriale, gestion de patrimoine et Résilience des infrastructures de transport | le 22 mai 2025 à Nantes
- ♦ Drive to Zero - plénière «La route, un bien commun en perpétuelle évolution : revue des tendances vers la route de 2050» | le 4 juin 2025 à Paris
- ♦ Journée Technique Nationale Dispositifs de Retenue & Signalisation Temporaire, Balisage du Syndicat des Équipements de la Route - session d'ouverture, introduction à la session «Entretien du patrimoine de dispositifs de retenue routiers» et membre du jury du concours vidéo | le 25 juin à St-Maurice-de-Rémens
- ♦ Séminaire « Décarboner la commande de travaux publics » | le 8 juillet 2025 à Montpellier
- ♦ Rencontres Nationales des Ingénieurs Territoriaux | les 8 & 9 juillet 2025 à Toulouse
- ♦ Les rendez-vous du BNTRA | le 23 septembre 2025 à Paris
- ♦ Journée Technique Nationale SER Protections Acoustiques - session d'ouverture et présentation du guide Gestion patrimoniale des équipements de la route | le 16 octobre 2025 à Paris



Les comités opérationnels organisent le travail de l'IDRRIM de manière partenariale, en liaison avec les différents collèges de l'Institut. Ils intègrent dans leur réflexion et leur production, les orientations stratégiques et les objectifs donnés par les instances statutaires, sous l'autorité du Comité Scientifique et Technique. Dans le schéma ci-dessous sont repertoriées les grandes thématiques du moment de chaque comité.



COMITÉS OPÉRATIONNELS

Entretien avec Véronique Cerezo, présidente du comité opérationnel qualification – comparaison inter-laboratoires de l'IDRRIM (COQC)

Véronique Cerezo, vice-présidente Campus, Patrimoine Scientifique et Immobilier et chercheuse à l'Université Gustave Eiffel, a pris la présidence du comité opérationnel qualification - comparaison inter-laboratoire de l'IDRRIM (COQC) le 1er janvier 2026. Elle revient sur sa vision des enjeux qui structureront les travaux du comité et sur les missions des deux dispositifs phares du comité – Laboroute et EAPIC.

La qualité des infrastructures de transport ne peut être dissociée des grandes transitions qui reconfigurent notre secteur. Décarbonation, économie circulaire, adaptation au changement climatique, numérisation des processus de contrôle — autant de dynamiques qui interrogent directement les référentiels, les certifications et les pratiques que le COQC a pour mission d'accompagner et de faire évoluer.

Dans ce contexte, prendre la présidence du COQC à la suite d'Éric Ollinger (DGITM) constitue une responsabilité et un challenge particulièrement stimulant. L'Université Gustave Eiffel, par sa vocation à articuler recherche, formation et transfert vers les acteurs opérationnels, m'a appris que la qualité n'est pas un état figé mais un processus permanent d'amélioration, d'exigence partagée et d'adaptation aux réalités du terrain. C'est dans cet état d'esprit que j'ai souhaité m'impliquer dans les travaux du comité.

Plusieurs chantiers prioritaires ont été identifiés au sein des deux dispositifs complémentaires et reconnus par l'ensemble de la profession que pilote le COQC, Laboroute et EAPIC.

D'une part, Laboroute répond à un besoin fondamental : offrir aux laboratoires publics et privés une reconnaissance formelle de leur compétence pour la réalisation des essais. Cette reconnaissance repose sur un agrément délivré sur la base d'un référentiel élaboré de manière paritaire entre maîtrises d'ouvrage et profession. Celui-ci constitue un repère fiable pour s'entourer de prestataires compétents et sélectionner, dans le cadre de leurs marchés, les laboratoires de contrôle les plus qualifiés.

QUALIFICATION / QUALITÉ

D'autre part, EAPIC complète ce dispositif par une approche différente, la preuve par la comparaison. Les essais d'aptitude par inter-comparaison permettent à chaque laboratoire de situer ses résultats par rapport à ceux de la communauté professionnelle, sur des matériaux de chaussée spécifiques — enrobés, granulats, matériaux traités aux liants hydrauliques. Dans un contexte où les processus de certification et d'accréditation se généralisent, ces campagnes croisées constituent un outil reconnu pour démontrer la fidélité et la robustesse des prestations.

Un jalon important est venu marquer la crédibilité de l'ensemble de la démarche et récompenser le travail de qualité mené depuis de nombreuses années par les membres du COQC : l'obtention par le COQC lui-même de la certification ISO 9001 de son système de management, délivrée par LRQA. C'est un signal fort adressé à l'ensemble de la filière sur le sérieux avec lequel le COQC conduit ses missions. Exiger la qualité des autres suppose de l'incarner soi-même.

Ainsi, parmi les enjeux identifiés pour les prochaines années, on peut citer la mise à jour et le renforcement des référentiels techniques au regard des nouvelles exigences environnementales et des matériaux innovants, en lien étroit avec les acteurs de la normalisation nationale et européenne (prise en compte notamment du nouveau RPC). Il s'agira également d'améliorer le lien entre le monde académique et les praticiens afin d'accélérer le passage vers le monde socio-économique des avancées de la recherche, notamment dans le domaine des matériaux innovants ou de l'usage du numérique dans la modélisation et la caractérisation des infrastructures. Nos référentiels de certification doivent s'adapter à notre monde en mutation, tout en continuant de garantir la qualité de nos pratiques face à ces évolutions. Enfin, un des objectifs est de contribuer à la valorisation de nos pratiques sur et en dehors du territoire national et de faire reconnaître ces démarches de qualification à une échelle plus grande.

La qualité ne saurait être perçue comme une contrainte supplémentaire dans un secteur déjà soumis à de nombreuses pressions. Elle est au contraire un levier de confiance — vis-à-vis des maîtres d'ouvrage, des usagers et des citoyens — et un facteur de compétitivité pour les entreprises et les laboratoires qui s'y engagent résolument.

Je mesure la chance de pouvoir m'appuyer sur la richesse des membres du COQC, leur expertise collective et leur engagement au service d'infrastructures durables et de qualité. Les travaux de cette nouvelle mandature s'inscriront pleinement dans la feuille de route de l'IDRRIM-PIARC France et contribueront, aux côtés des autres comités, aux grands enjeux qui nous attendent : construire des infrastructures plus résilientes, plus durables, et dont la qualité d'exécution est vérifiée, documentée et reconnue.



Laboroute

Malgré la fusion de quelques agréments consécutive à des réorganisations au sein de certaines filiales des grands groupes routiers nationaux, en 2025, 86 laboratoires disposent d'un agrément :

- 45 % sont des laboratoires d'entreprises routières (COLAS, EIFFAGE INFRASTRUCTURES, VINCI CONSTRUCTION) ;
- 32 % sont des laboratoires privés indépendants ;
- 23 % sont des laboratoires relevant d'acteurs publics.

Trois nouveaux laboratoires routiers ont demandé et obtenu la qualification Laboroute en 2025. Deux autres nouveaux laboratoires ont demandé à être qualifiés lors de la commission du mois de mai 2026. L'activité est donc dynamique.

EAPIC

Deux campagnes d'essais d'aptitude par inter-comparaison ont été menées au courant de l'année 2025.

La série 22 sur la fatigue d'une grave bitume 0/14 R0 a été lancée en juin 2023. L'envoi des échantillons a été effectué en février 2024 et la livraison du rapport a eu lieu en septembre 2025. 21 laboratoires ont participé à cette série.

La série 23 d'essais sur une grave émulsion 0/10 R a été lancée en février 2025. L'envoi des échantillons a été effectué en juin 2025 et la livraison du rapport est prévue pour le 1er trimestre 2026. 28 laboratoires participent à cette série.

Publications associées

- Avis Technique n°167 : SEVE - TP - Édition IDRRIM, Juin 2025



Porté par la FNTP, le logiciel SEVE-TP est un éco-comparateur de solutions techniques pour les marchés de travaux, élaboré par la profession routière et son syndicat représentatif Routes de France pour répondre à son engagement pris lors de la signature de la Convention d'Engagement Volontaire de 2009. Depuis, il a évolué et son développement a été repris par la Fédération Nationale des Travaux Publics en janvier 2023 avec pour ambition d'élargir l'utilisation de l'éco-comparateur aux autres métiers des Travaux Publics.

La version 5.1 permet la comparaison de solutions techniques et de leurs variantes environnementales sur la base d'une analyse de cycle de vie partielle — du berceau à la livraison du chantier au client — à l'aide de quatre indicateurs quantitatifs : consommation d'énergie, émissions de gaz à effet de serre, quantité de transport et préservation de la ressource.

INNOVATION

Palmarès de l'appel à projets d'innovation routes et rues

Lancé par le ministère des Transports, en association avec le Cerema et l'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM), l'appel à projets d'innovation « Routes et Rues » se veut être un outil pour encourager l'innovation routière. Consacré aux enjeux de transition écologique de la route, il est co-labellisé par l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT).

L'IDRRIM joue un rôle actif dans le programme public national d'expérimentation « Routes et Rues », au travers du recueil des besoins, de sa participation au Comité Innovation Routes et Rues (CIRR) et de la valorisation des résultats.

Sur avis du Comité d'Innovation Routes et Rues, le ministère des Transports a retenu six lauréats, pour leur caractère innovant et leur intérêt potentiel :

- Mineral Road (COLAS)
- Enrobés UP® (Vinci Construction)
- LIBAROT® (EIFFAGE et Builders Ecole d'Ingénieurs)
- BIOSTAR B25C (NGE ROUTES)
- DIAMANTI (Carsey 3D, Sika, Ævia et Cerib)
- MonoIT-C (IXO & Campenon Bernard Centre-Est)

En savoir plus sur les lauréats

Publications associées

- Dépliant « L'innovation dans les infrastructures routières »



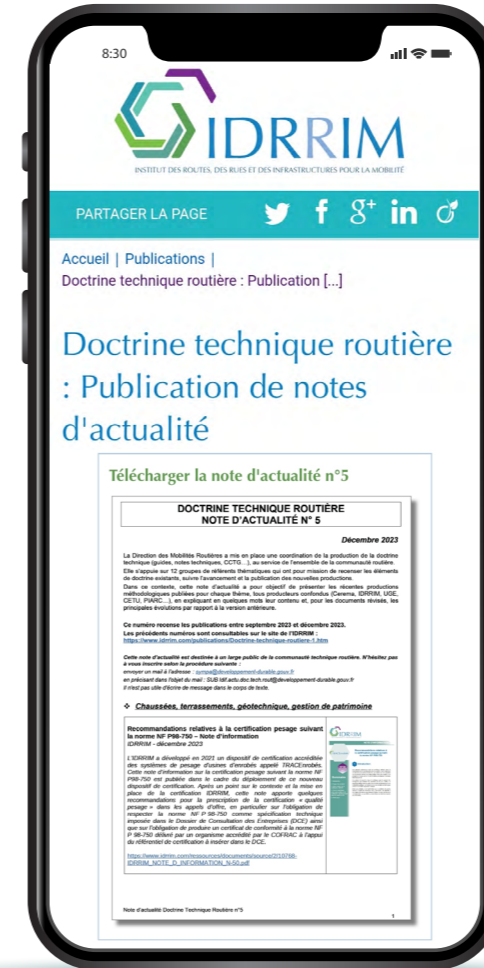
Ce document reprend les différentes actions conduites par l'IDRRIM pour soutenir et diffuser l'innovation en s'appuyant notamment sur les dispositifs de soutien à l'innovation (CIRR et PIA) comme principaux outils permettant de passer de la phase de recherche à l'expérimentation du produit/procédé innovant.

Il rappelle également les outils mis en place par l'IDRRIM :

- publication de documents de référence
- expertise des produits ou procédés innovants
- page Innovation sur son site internet d'aide aux maîtres d'ouvrages.

DOCTRINE TECHNIQUE

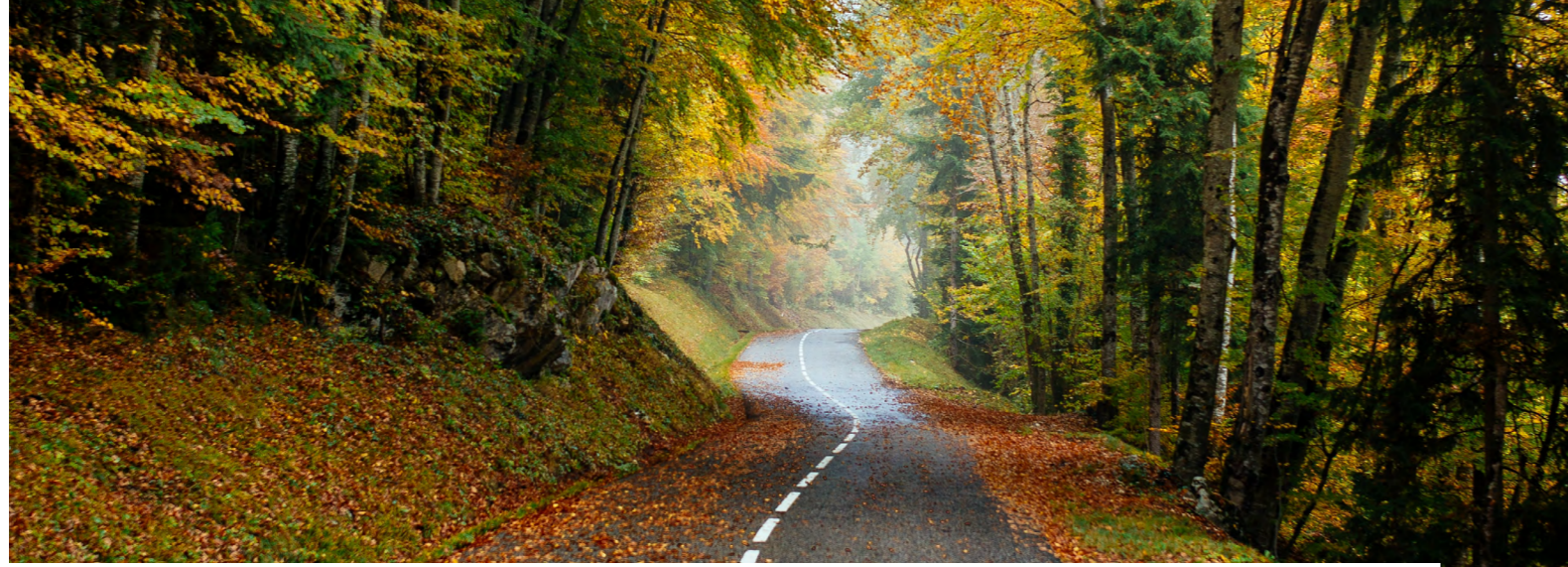
Démarche DTRF



L'IDRRIM a poursuivi son investissement dans la démarche lancée par la Direction des mobilités routières (DMR) sur la doctrine technique routière (guides, notes techniques, etc.). Les travaux, en cours, répondent à plusieurs constats relatifs à des difficultés de production et d'utilisation de la doctrine. Les objectifs poursuivis sont les suivants :

- L'élaboration du nouveau site de la Doctrine Technique de Référence Française dont le pilotage sera collectif ;
- La mise en ligne d'un corpus de doctrine bien établi avec un statut clair de chaque document ;
- Une veille sur les travaux de normalisation et la publication trimestrielle par la DMR d'une note d'actualité sur les publications de doctrine récente, republiée sur le site de l'IDRRIM.

Retrouvez les notes d'actualité de la doctrine technique routière



OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

Rapport ONR 2025

Comme chaque année depuis 2017, l'IDRRIM publie le rapport annuel de l'Observatoire national de la route (ONR) sur les moyens alloués à l'entretien du patrimoine routier en France (chaussées et ouvrages d'art) ainsi que sur l'évolution de son état.

Pour cette nouvelle édition, ce sont 65 départements et 4 métropoles qui ont alimenté l'enquête, complétée par les données de l'État sur le réseau national non concédé. De plus, grâce au Cerema le rapport 2025 de l'ONR peut s'appuyer sur les dernières données issues du Programme national Ponts pour apporter une vision du patrimoine des ouvrages d'art des communes.

▽ [En savoir plus sur l'ONR](#)



Cahier d'acteur dans le cadre d'Ambition France Transports

L'IDRRIM a pris part au débat sur le financement des mobilités, qui s'est tenu de mai à juillet 2025 dans le cadre d'Ambition France Transports. À la demande de Départements de France, l'IDRRIM, sur la base des résultats de l'Observatoire national de la route, a produit une évaluation de la dette grise des réseaux routiers départementaux qu'il a présentée en audition le 20 mai 2025 à l'atelier « avenir des infrastructures routières » de la conférence de financement des mobilités. L'IDRRIM a ensuite formalisé sa contribution sous la forme d'un cahier d'acteur publié sur le site de la conférence.

▽ [Retrouvez le cahier d'acteur de l'IDRRIM](#)

Consolidation de la démarche de l'Observatoire national de la route au service des gestionnaires routiers

La publication en décembre 2025 du neuvième rapport de l'ONR démontre l'engagement continu des gestionnaires dans cette démarche. Si l'État et les départements sont au rendez-vous et alimentent régulièrement l'observatoire, les trois dernières enquêtes ont vu la participation des métropoles chuter. Il apparaît alors essentiel d'adapter l'enquête de l'ONR pour faciliter la réponse des métropoles.

En 2025 l'observatoire a apporté un nouveau volet à l'enquête annuelle en interrogeant les gestionnaires sur les impacts et les adaptations au changement climatique sur leurs réseaux. 46 gestionnaires ont répondu à cette partie de l'enquête, ce qui indique l'importance du sujet pour les collectivités. De premiers constats ont pu être réalisés dans le rapport 2025, mais il faudra affiner les questions de ce volet pour produire des indicateurs plus précis.

Quelques chiffres

- Participation



- 28 retombées presse pour l'ONR

[Maire-info](#) | Financement des routes : les collectivités gestionnaires plaident pour une redistribution des recettes

[Banque des Territoires](#) | Financement de la route : si l'ancien monde disparaît, le nouveau peine à prendre forme

[Le Moniteur](#) | Le casse-tête du financement anime les premières assises de la route

[Weka](#) | Près de 30% des ponts des communes ont des défauts structurels, selon l'Observatoire national de la route

[Le Point](#) | Quand les départements coupent le budget de la route

[La Dépêche](#) | VIDEO. « Au moindre freinage trop brusque, on finit par terre »

[Les Échos](#) | L'entretien des routes tourne au casse-tête budgétaire

[Le Moniteur](#) | Financement : l'entretien routier se débat dans une ornière

[Caradisiac](#) | L'entretien des routes, un « mur d'investissement difficilement surmontable »

[Auto Moto](#) | Entretien des routes : l'Etat vers une impasse en France ?

[Techni.cités](#) | Les services départementaux des routes à l'heure des économies

[TF1 info](#) | L'AMF alerte sur le « vieillissement généralisé du réseau » routier

[Auto-infos](#) | L'OTRE propose un plan en 12 mesures pour un financement équitable des infrastructures et de la transition

[Actu.fr](#) | La Manche innove sur les travaux routiers : voici une technique plus écologique

[Contexte](#) | Au-delà des péages autoroutiers, des pistes diverses pour financer les besoins colossaux des routes non concédées

[PCM](#) | Hors-série : routes, rues et infrastructures pour la Mobilité (à partir de la page 12)

[Le Moniteur](#) | Routes et rues 2025 : toujours moins de carbone et de matière

[Actu-environnement](#) | Innovations au service de la décarbonation routière : les produits de demain à l'épreuve du terrain

[Contribuables associés](#) | Les routes d'Ile-de-France mettent 4 millions d'usagers en danger

[RGRA](#) | Guide gestion patrimoniale des équipements de la route - un outil de référence pour structurer les politiques d'entretien

[Fondation Jean Jaurès](#) | Sécurité dans les territoires : réalités, nouveaux enjeux et contrat social

[ActuParis](#) | Des failles dans la maintenance du périphérique autour de Paris ? La mise en garde de la Cour des comptes

[La Gazette des communes](#) | Le réseau routier sur une pente glissante

[JHM](#) | La rue du Potier fait peau neuve

[Techni.cités](#) | Routes : coup de frein sur les investissements des départements

[Le Moniteur](#) | Réseaux routiers : 40% des collectivités n'ont pas les moyens de répondre aux aléas climatiques

[La banque des territoires](#) | Voirie : les investissements des départements en baisse pour la première fois depuis 2016

[Le Parisien](#) | Ponts fragilisés : dans les petites communes, certains « arrivent en fin de vie faute d'entretien »





INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité
Comité français de l'Association mondiale de la Route

9, rue de Berri - 75008 Paris

Tél : +33 1 44 13 32 99

www.idrrim.com - idrrim@idrrim.com

Association loi 1901



@IDRRIM-PIARC France

- La Lettre d'info de l'IDRRIM-PIARC France -

Tous les mois, l'actualité riche de l'IDRRIM-PIARC France et du secteur des infrastructures de mobilité !

Pour vous abonner, rendez-vous sur le site internet de l'IDRRIM-PIARC France :

www.idrrim.com

www.piarc-france.org