

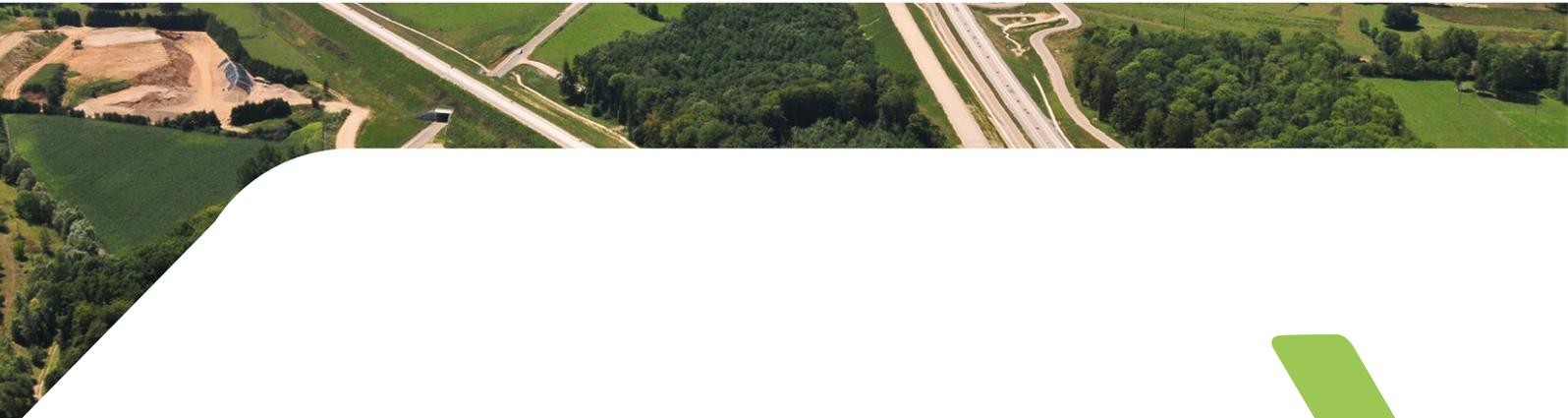


Tracer ensemble les voies durables de la mobilité



IDRRIM

INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ



L'IDRRIM (Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité) fédère l'ensemble des acteurs publics et privés de la communauté des infrastructures de transport. Plateforme d'échange, l'IDRRIM a pour vocation de répondre aux problématiques de ses adhérents, de concevoir des documents de référence et promouvoir le savoir-faire français à l'international.



Un lieu d'échanges et de convergence

Créé en 2010*, l'IDRRIM propose un espace de réflexion et d'actions pour co-produire et partager un référentiel commun constitué de normes, de bonnes pratiques et règles de l'art, d'outils méthodologiques.

Lieu de convergence et d'échanges, l'Institut a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

Avec ses 44 membres représentatifs des secteurs publics et privés, de nombreuses collectivités et entreprises adhérentes, et la mobilisation permanente de plus de 300 personnes au sein de ses 9 comités opérationnels, l'IDRRIM représente aujourd'hui un véritable label de confiance et de fiabilité pour tous ses partenaires. Rejoindre l'IDRRIM c'est participer à une réflexion collective sur les besoins de chacun et les enjeux économiques, technologiques et sociétaux. C'est aussi bénéficier d'opportunités d'échanges, accéder à un réseau privilégié d'informations validées par la communauté technique, anticiper les évolutions futures pour accompagner décideurs, entreprises et ingénieurs.

* à l'initiative du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, de l'Assemblée des Départements de France, et des fédérations nationales de l'ingénierie privée et des Travaux Publics.



Dates clés

2004

LOI DE DÉCENTRALISATION

2009

SIGNATURE DE LA CONVENTION D'ENGAGEMENT VOLONTAIRE

2010

CRÉATION DE L'IDRRIM

2016

CRÉATION DE L'ONR

2021

SIGNATURE DU PACTE D'ENGAGEMENT DES ACTEURS DES INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ

2023

CERTIFICATION TRACENROBÉS

GOUVERNANCE

5 COLLÈGES

45 membres représentatifs des secteurs publics et privés

Donneurs d'ordre • Entreprises et Fournisseurs
• Ingénierie publique et privée • Associations
partenariales • Recherche et Formation



L'adhésion individuelle

Les collectivités, entreprises, sociétés d'ingénierie et ingénieurs qui le souhaitent peuvent également adhérer à l'IDRRIM à titre individuel, afin de contribuer aux actions de l'IDRRIM, en être informés directement, prendre part à ses travaux et participer aux assemblées générales.

ORGANISATION

9 COMITÉS OPÉRATIONNELS

300 professionnels mobilisés

Une expertise et des savoir-faire de référence

Aménagement Urbain • Avis •
Formation - Recherche - Innovation •
Génie Civil • Gestion de Patrimoine
d'Infrastructures • Ingénierie •
Observatoire National de la Route •
Prospective • Qualification
Comparaison inter-laboratoires

PROMOUVOIR ET SOUTENIR L'INNOVATION

INVENTER LES OUTILS DE DEMAIN

PARTAGER LES CONNAISSANCES À L'INTERNATIONAL

PROPOSER DES SOLUTIONS ENSEMBLE

ÉCHANGER SUR LES PROBLÉMATIQUES COMMUNES

ANTICIPER LES CHANGEMENTS

CAPITALISER ET VALORISER LES BONNES PRATIQUES

COLLABORER

TIRER LES COMPÉTENCES VERS LE HAUT



L'OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE



Confrontés à la dégradation des réseaux routiers et à un contexte budgétaire de plus en plus contraint, les acteurs de la route ont créé en janvier 2016 l'Observatoire National de la Route (ONR). Piloté par l'IDRRIM, ce nouvel outil qui réunit les gestionnaires routiers, État et collectivités, et les professions routières, a deux objectifs stratégiques : partager les connaissances pour évaluer l'efficacité des politiques techniques pour une gestion économe des réseaux routiers et objectiver l'état du réseau routier afin d'éclairer les décideurs pour mieux optimiser l'efficacité des missions dont ils ont la responsabilité. L'ONR publie tous les ans à l'automne un rapport public présentant les résultats de son enquête auprès des gestionnaires.

L'IDRRIM, c'est aussi des activités opérationnelles

EAPIC



Groupe spécialisé du comité opérationnel « Qualification - Comparaison inter-laboratoires » de l'IDRRIM, EAPIC (essais d'aptitude par inter-comparaison) est chargé d'organiser des essais « croisés » spécifiques entre les laboratoires du domaine des matériaux de chaussée (enrobés, matériaux traités aux liants hydrauliques, granulats...). Très attendus de la profession, ces essais sont des outils reconnus permettant aux laboratoires de démontrer leur compétence technique. Grâce à l'activité EAPIC, l'IDRRIM fournit ainsi aux laboratoires routiers le moyen d'autocontrôler leur capacité à pratiquer des essais.

LABOROUTE



Les laboratoires, au-delà de la qualité des prestations qu'ils assurent, ont besoin d'une reconnaissance formelle de leur compétence pour la réalisation des essais. Pour cela, l'IDRRIM a mis en place une commission paritaire Donneurs d'ordre/Entreprises/Ingénierie et organismes de recherche afin d'établir les conditions de cette reconnaissance. Cette commission appelée « Laboroute », gère les agréments du même nom délivrés sur la base d'un référentiel établi dans ce cadre paritaire.

TRACENROBÉS



Cette nouvelle certification des systèmes de pesage des usines d'enrobés est mise en place pour garantir à la maîtrise d'ouvrage la justesse de la pesée réalisée en usine d'enrobés ainsi que la traçabilité du bon de livraison associé.

AVIS TECHNIQUE

Le comité Avis de l'IDRRIM délivre des avis techniques. Documents de référence, ils permettent aux maîtres d'ouvrage et maîtres d'oeuvre de disposer d'une expertise sur les caractéristiques techniques et l'aptitude à l'emploi de produits ou procédés innovants et/ou non normalisés.



44 MEMBRES
REPRÉSENTATIFS
74 ADHÉRENTS
INDIVIDUELS



+ de 10 PUBLICATIONS
PAR AN
300 DOCUMENTS
EN LIGNE



1 CONGRÈS BIENNAL
ET DE NOMBREUX
ÉVÉNEMENTS

UNE LETTRE MENSUELLE D'INFORMATION

Publiée chaque mois, la lettre d'information de l'IDRRIM recense les dernières actualités de l'Institut ainsi que les événements, la documentation et les informations utiles liées à ses activités. Elle réunit aujourd'hui près de 2 500 abonnés.

Pour s'abonner :
www.idrrim.com/abonnement.htm



4 MISSIONS ESSENTIELLES

- 1 **Fédérer et mobiliser**
les acteurs de la profession
- 2 **Produire**
des documents de référence
- 3 **Contribuer à l'amélioration**
des compétences
- 4 **Faire rayonner**
l'excellence française



4 PRINCIPAUX AXES DE TRAVAIL

- 1 **La gestion du patrimoine**
des infrastructures
- 2 **L'adaptation des infrastructures**
aux transitions écologique, climatique,
énergétique et numérique
- 3 **La qualité, les compétences,**
les qualifications
- 4 **La promotion de l'innovation :**
expérimenter, partager, capitaliser

LES MEMBRES DE L'IDRRIM

Intercommunalités de France • Départements de France • ADTECH • AFGC • AITF • AMF • ASCQUER • ASFA • ATTF • Cerema • CETU • CINOV • CNFPT • CTPL • DSR • ESITC Paris • ESTP • Eurobitume • EVOLIS • FNTP • GART • Ordre des Geomètres Experts • IMGCE • IREX • MTE/DGITM/DIT • OFFICE DES ASPHALTES • PIARC France • ROUTES DE FRANCE • SER • France Ciment • SNBPE • SPECBEA • SPTF • STAC • STRRES • SYNTEC Ingénierie • TDIE • UNEP • UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL • UNPG • UPChaux • VNF

Ainsi que :

Départements • Métropoles • Entreprises • Sociétés d'ingénierie, conseil, formation • Ingénieurs