

## Comité opérationnel Gestion de Patrimoine d'Infrastructures

---

### Cahier des charges du club utilisateurs UniBox

Mars 2021

#### Contexte général

L'UniBox est un matériel qualifié de la marque MLPC® pour le suivi de l'uni longitudinal des infrastructures de transport.

Conçu et développé par l'IFSTTAR (désormais Université Gustave Eiffel), ce matériel est diffusé depuis 2015 en France et à l'étranger par le biais de plusieurs sociétés.

Premier modèle d'une génération d'appareils d'auscultation à grand rendement « bas-coût », le matériel UniBox est de plus en plus utilisé par la profession dans différents cadres d'application (surveillance de réseaux routiers, opérations d'autocontrôles en phase de travaux, ...).

Dans ce contexte, l'Université Gustave Eiffel et le CEREMA ont souhaité porter au sein de l'IDRRIM la création d'un club utilisateurs dédié au partage d'informations portant sur le matériel UniBox et sur son usage.

Celui-ci est rattaché au comité opérationnel Gestion de Patrimoine d'Infrastructures de l'IDRRIM.

#### Objectifs

Ce club s'adresse aussi bien aux utilisateurs réguliers qu'occasionnels des appareils UniBox (versions mono-trace ou bi-trace). Il est également ouvert aux représentants techniques des sociétés de diffusion de l'UniBox ainsi qu'à des membres invités selon la thématique de la rencontre.

Dans un premier temps, le club se limite au périmètre national afin de traiter en priorité des problématiques rencontrées sur les réseaux routiers français. Une ouverture à l'international pourra être envisagée ultérieurement si le besoin venait à être exprimé.

Ce club est un lieu d'échanges permettant aux utilisateurs d'avoir un contact privilégié avec des experts du domaine. Chaque participant peut ainsi bénéficier d'informations lui permettant de conforter ou d'accroître sa connaissance technique de l'outil.

Le club permet à ses membres de :

- Partager leurs retours d'expériences de l'utilisation de l'UniBox ;
- Discuter des bonnes pratiques sur l'usage opérationnel de l'UniBox ;
- Bénéficier d'une analyse personnalisée de résultats suite à des essais *in situ* ;
- Disposer d'informations précises dans le cadre d'expertises (ou autres sollicitations techniques) ;
- Discuter des besoins d'évolution de l'outil ;
- Avoir accès à des informations d'ordres réglementaires.

Les travaux réalisés dans le cadre de ce club sont susceptibles d'alimenter des instances comme le Groupe National Caractéristiques de Surface des Chaussées (GNCDS) de l'IDRRIM, ce qui permettra notamment d'apporter un éclairage sur le degré de complémentarité de l'UniBox vis-à-vis d'autres appareils à grand rendement.

Dans un souci de complémentarité et de partage d'informations, un animateur (pilote ou co-pilote) de ce club participe aux réunions du sous-groupe Uni du GNCDS, qui effectuera un suivi des échanges et travaux réalisés dans ce club.

Ce club traite exclusivement de l'usage de l'UniBox et d'aucun autre profilomètre. Il n'a pas pour objectif d'apporter des évolutions systématiques à l'outil. Il n'a pas non plus pour fonction d'accréditer des appareils d'auscultation.

Il est également entendu que ce club constitue uniquement un lieu d'échanges entre utilisateurs de l'UniBox et n'a pas vocation à générer un quelconque droit de propriété intellectuelle pour ses membres.

### **Méthode de fonctionnement :**

L'animation et la gestion du club sont assurées par des représentants du CEREMA et de l'Université Gustave Eiffel.

- Pilotes : Fabien MENANT (Université Gustave Eiffel) et Christophe VAUQUELIN (CEREMA) ;
- Co-pilotes : Jean-Marc MARTIN (Université Gustave Eiffel) et Nicolas CHAMPIER (CEREMA).

Le club se réunit selon un rythme de deux rencontres par an. Chaque rencontre suit un objectif différent et offre donc une programmation adaptée :

- Une rencontre « sur le terrain » sera consacrée à la réalisation d'essais croisés au moyen des UniBox appartenant aux membres du club et mises en œuvre par leurs soins. Le cadre de ces essais changera chaque année de sorte à tester l'appareil dans différents scénarios d'utilisation et/ou pour différentes applications (ex : chaussée en cours de construction, mesures pour évaluation de réseaux routiers, etc.). Il sera ainsi demandé aux membres du club de proposer des sites expérimentaux susceptibles d'accueillir cette journée d'essais. L'objectif de cette rencontre est de permettre une comparaison, dans un cadre contrôlé par les animateurs, des mesures provenant des différentes UniBox quand celles-ci sont intégrées sur leur véhicule support. Il en résultera, par exemple, la détermination d'un degré de reproductibilité des UniBox mais également une comparaison éventuelle du niveau de performance global de ces mêmes appareils par rapport à un équipement de référence (ex : APL).  
Le lieu du site d'essais sera retenu en fonction des opportunités qui se présenteront (section à fort intérêt, site particulier à visiter, ...).
- Une rencontre « en salle » dans laquelle, après avoir échangé sur les bonnes pratiques et après avoir discuté autour des retours d'expériences des uns et des autres, un bilan portant sur les essais croisés sera dressé. Cette journée sera également l'occasion d'évoquer les besoins d'évolution de l'UniBox et de communiquer des informations d'ordre réglementaires provenant de différentes instances (ex : sous-groupe uni du GNCDS).

La rencontre « sur le terrain » sera effectuée entre avril et septembre de sorte à bénéficier de conditions météorologiques favorables pour les essais croisés. La rencontre en salle sera programmée 3 à 4 mois après la journée des essais afin de procéder au dépouillement et à l'analyse des mesures et pourra se dérouler en présentiel ou en distanciel en fonction des contraintes d'organisation.

Les participants seront informés de la tenue des rencontres par courrier électronique et au moins 4 semaines à l'avance. Ce courrier, en plus d'indiquer la date et le lieu de la rencontre, précisera également l'ordre du jour.

*Nota : L'ordre du jour ne comportera pas de « point divers ».*

À l'issue de chaque rencontre, un projet de compte-rendu sera communiqué aux participants. Ceux-ci pourront transmettre leurs remarques aux pilotes et co-pilotes du Club dans un délai de 15 jours environ. Après examen de l'ensemble des remarques, des ajouts ou des modifications pourront être apportés au projet de compte-rendu avant qu'une validation par l'ensemble des participants ne soit effectuée.

### **Participation aux essais croisés**

La participation aux essais croisés nécessite une participation financière permettant de couvrir les frais liés à l'organisation des essais et l'analyse des résultats.

Pour chaque campagne organisée, un budget prévisionnel est préparé par les animateurs du club utilisateurs et reposant sur l'équilibre financier.

Un appel à candidatures est ensuite transmis à l'ensemble des membres du club. L'acceptation d'un candidat est soumise à son engagement à respecter le protocole d'essais proposé et le contrat proposé (coût, date d'organisation, ...).

*Nota : La réalisation des essais aura lieu uniquement si un quota minimum de participants est atteint (quota défini dans le budget prévisionnel visant à respecter l'équilibre financier). Si celui-ci n'était pas atteint, les essais terrain seraient annulés et seule une rencontre en salle serait maintenue dans l'année en cours.*

### **Valorisation**

Chaque session d'une campagne d'essai fait l'objet d'un rapport, respectant les règles de confidentialité, regroupant l'ensemble des résultats des laboratoires participants. Ce rapport est diffusé à chacun des laboratoires participants, accompagné d'une attestation de participation, puis mis à disposition sur le site de l'IDRRIM. Cette attestation pourra, par exemple, être intégrée à la démarche qualité portée par chacune des entreprises.

Un espace réservé à accès restreint sera mis en place sur le site de l'IDRRIM et utilisé comme vecteur de communication auprès des membres du club. Ce site hébergera des informations utiles à l'organisation des rencontres, des supports de formation ainsi que les comptes-rendus des échanges. Il permettra également d'intégrer des résultats anonymisés issus des essais menés sur le terrain.

### **Composition du club utilisateurs**

La composition du club utilisateurs, arrêtée à la validation de ce cahier des charges, est à retrouver sur le site internet de l'IDRRIM ([www.idrrim.com/comites-operationnels\\_groupes\\_travail-idrrim/gestion-patrimoine-infrastructures/club-utilisateurs-unibox/](http://www.idrrim.com/comites-operationnels_groupes_travail-idrrim/gestion-patrimoine-infrastructures/club-utilisateurs-unibox/)).

## Formulaire d'inscription au Club Utilisateurs UniBox

*(Merci de prendre connaissance des éléments du cahier des charges du club au préalable)*

Nom de l'entreprise : .....

Adresse : .....

.....

Personne à contacter : .....

E-mail : .....

Téléphone : .....

Nom des représentants au club (si déjà identifiés) avec adresse mail : .....

.....

.....

.....

Date approximative d'acquisition de l'UniBox : .....

Date :

Nom :

Signature :

Merci de retourner ce formulaire par email à [fabien.menant@univ-eiffel.fr](mailto:fabien.menant@univ-eiffel.fr)