

Journée Technique IDRRIM-PIARC France

Comité Miroir Viabilité Hivernale

Chambéry 2026, et après ? La viabilité hivernale face aux réalités opérationnelles

Date : 13 octobre 2026

Lieu : Collectivité européenne d'Alsace

Place du Quartier Blanc à Strasbourg (10 minutes à pied de la gare) <https://maps.app.goo.gl/piejV68MS6Utg6ZC9>

Repas : possibilité de restauration au restaurant de la CeA, au 3^{ème} étage du bâtiment (15€ environ)

Animateur : Yves Robichon – IDRRIM/PIARC France

Horaires	Sujets	Intervenants
09:30 – 10:00	Accueil des participants (TVG Paris 9h02)	<i>Accueil café</i>
10:00 – 10:15	Introduction	Pascal Rossigny - DMR, Vice-président-PIARC France du Conseil international de l'IDRRIM-PIARC France Claude Horenkryg – Président du Comité Miroir VH IDRRIM/PIARC France (Intervention enregistrée)
10:15 – 10:40	Chambéry 2026 : Panorama des enjeux et des travaux dédiés à la VH Le 17e Congrès mondial de la viabilité hivernale, de la résilience et de la décarbonation de la route, organisé par PIARC, s'est tenu en février 2026 à Chambéry. Cet événement international a réuni experts, gestionnaires et industriels autour des grands défis du secteur. Cette séquence propose un panorama centré sur les travaux dédiés à la viabilité hivernale, dont certains feront l'objet d'approfondissements dans la suite du programme ainsi qu'un retour sur le championnat mondial de chasse-neige.	Stéphanie Gaudé – Cerema, Secrétaire francophone CT 3.2-Viabilité hivernale PIARC Yves Robichon – IDRRIM/PIARC France
10:40 – 11:20	Ressources humaines en viabilité hivernale : un défi partagé La viabilité hivernale fait face à des tensions croissantes sur les ressources humaines : difficultés de trouver des agents, pertes de compétences, etc. En France, ces difficultés sont accentuées dans certaines zones frontalières, sous l'effet de la concurrence de pays à revenus plus élevés. À l'international, d'autres facteurs entrent en jeu, comme le vieillissement des effectifs au Japon. Cette séquence propose un éclairage sur la situation française, suivi de retours d'expériences internationaux et de pistes de solutions	Mathieu LINIGER – Département du Doubs Rémi Reiff – Cerema, Membre CT 3.2-Viabilité hivernale PIARC
	Questions/réponses	

11:20 – 12:30 **Changement climatique et viabilité hivernale : vers une évolution des pratiques ?**

Face aux évolutions climatiques, la viabilité hivernale doit repenser ses repères et anticiper les hivers de demain. Cette séquence croise les projections de Météo-France, le retour d'expérience opérationnel du Département de l'Yonne et l'analyse du Cerema afin d'ouvrir la réflexion sur l'adaptation des pratiques.

- Les hivers de demain : projections et tendances David PELOT - Ingénieur *commercial*
Météo France Nord-Est
- Témoignage d'un gestionnaire routier François DECK - Département de l'Yonne
- Quelles questions clés pour les gestionnaires ? Heidi Kauffmann – Cerema

Questions/réponses

12:30-14:00 **Déjeuner libre**

14h00-15h00 **Table ronde : Viabilité hivernale : Vers un nouvel équilibre ?**

Table ronde

La variabilité croissante des hivers et les possibles futures orientations budgétaires imposent de repenser le rôle des différents acteurs de la viabilité hivernale. Au travers les retours croisés de gestionnaires (Doubs, CeA) et d'industriels (EGIMs/Bucher Municipal, Distrisel), cette table ronde proposera une première approche pour aborder les défis majeurs d'aujourd'hui et de demain afin de disposer d'éléments de réponse aux usagers et pour la définition de politiques. Il s'agira de concilier périodes clémentes et capacité de réaction aux épisodes extrêmes. (Partage du risque et sensibilisation, outils prédictifs, filière d'approvisionnement)

Adrien Zhang - Département du Doubs

Hugues Amiotte – Collectivité Européenne d'Alsace

Enzo Gilletta – Matériel de viabilité hivernale EGIM's - Bucher Municipal,
Membre CT 3.2 PIARC

Julia Joujagir – Sel de déneigement Rock-Distriel

Animateur : Didier Giloppe - Membre CT3.2 Viabilité Hivernale – PIARC

15h00-14h45 **Doctrine routière : Zoom sur la VH**

- Les travaux internationaux actuels en matière de viabilité hivernale Stéphanie Gaudé – Cerema, Secrétaire
francophone CT 3.2-Viabilité hivernale
PIARC
- Point normalisation David Cheinisse – DGITM-DMR-ENT1
- Doctrine routière : Fonctionnement
- Echanges avec le public : Thèmes VH actuellement investigués, publications, échange avec le public sur quels besoins pour l'avenir.

15h45-16h00 **Conclusion (TVG Paris 16h31)**