

GUIDE DU PARTICIPANT

6&7 octobre 2026
PALAIS DES CONGRÈS > BEAUNE



CONGRÈS DE L'IDRRIM

INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

en collaboration avec les

>>> 7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES DES GESTIONNAIRES DE ROUTES >>>



LA PLATEFORME COLLABORATIVE DE LA SPHÈRE PUBLIQUE

REPENSER LES INFRASTRUCTURES
DE MOBILITÉS
**et leurs usages face aux défis
d'aujourd'hui et de demain**

Un événement



LA PLATEFORME COLLABORATIVE DE LA SPHÈRE PUBLIQUE



Cimbéton

CHAUSSÉE COMPOSITE

Le revêtement béton sur assise bitumineuse :

la solution pour des chaussées résistantes, durables et optimisées.



LES AVANTAGES

■ Matériau béton en surface :

- Résistance mécanique élevée, adaptée aux charges lourdes et canalisées : sans risque d'orniérage !
- Durabilité et résilience climatique : tenue au gel, à la chaleur, à l'eau - inondation, au feu pour 50 ans et +.
- Utilisation possible de ciments à empreinte carbone réduite.

■ Enrobé bitumineux en fondation :

- Résistance en traction et souplesse.
- Possibilité de remise en circulation en phase travaux.

■ Collage « naturel » entre béton hydraulique et matériau bitumineux :

- Durabilité par absence de décollement à l'interface.
- Économie de ressources : optimisation globale des épaisseurs de chaussée/ installations.



Une solution constructive responsable :

En choisissant la structure de chaussée composite, on génère **jusqu'à - 30 %** d'épaisseur sur les couches de chaussée, soit **autant de gains sur les coûts et les impacts environnementaux**, comparé à une structure traditionnelle béton de revêtement / béton maigre.

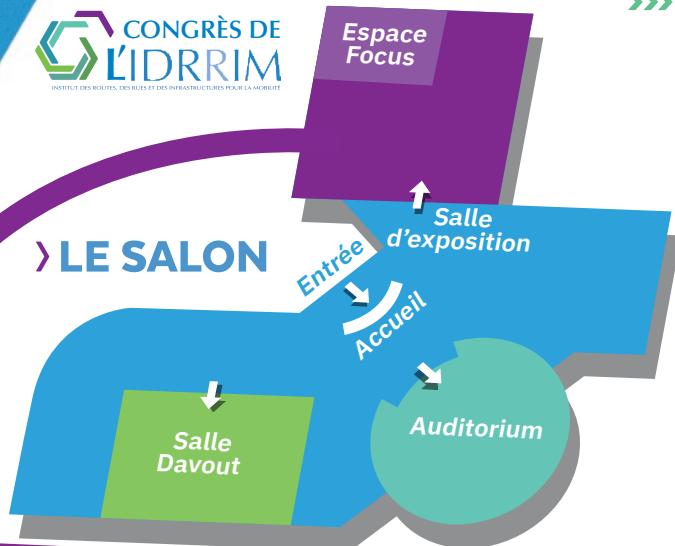


Nos adhérents

Ensemble, accélérons la construction durable.

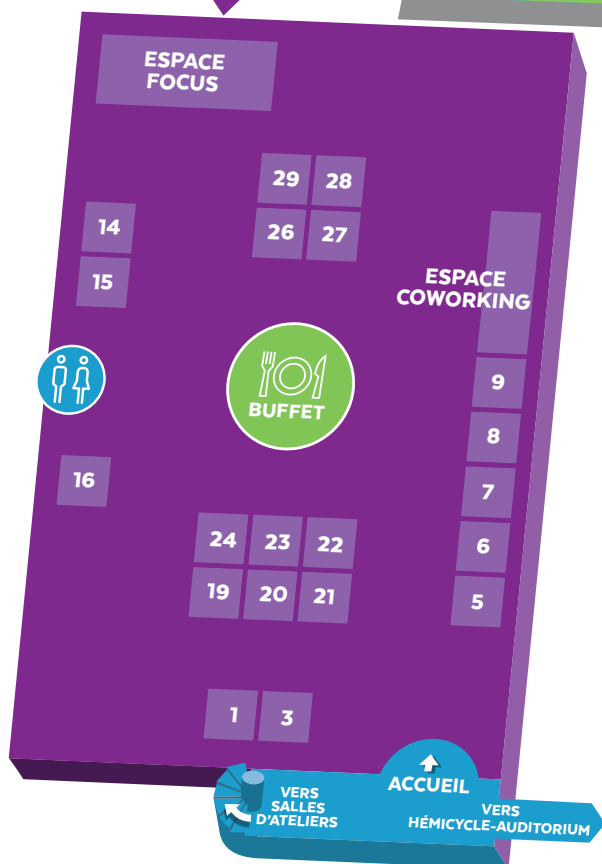
infociments.fr

> LE SALON



> LES EXPOSANTS

AUTOROUTES TRAFIC.....	8
AXIMUM.....	21
CEREMA.....	23
CIRIL GROUP.....	19
EUROPE SERVICES.....	EXT
HELIOS.....	16
IDEALCO.....	3
IDRRIM - PIARC FRANCE.....	1
IMMERGIS.....	26
OFFROAD.....	20
OXAND.....	6
PERINFO.....	15
PONTS FORMATION CONSEIL.....	7
SAFEMAP.....	9
SCHAEFER-TECHNIC.....	24
SRIPATH INNOVATIONS LTD.....	14
TERAGEOS.....	28
VERTIGIS.....	5
VIAPIX SYSTEMS.....	22
VIALYTICS.....	27





› MARDI 6 OCTOBRE

› Programme

13h30 Accueil des participants

14h00 - 15h00 - Séance plénière d'ouverture

Salle AUDITORIUM

LE DÉFI À RELEVER PAR LES GESTIONNAIRES ROUTIERS : UN PATRIMOINE VIEILLISSANT À RÉGÉNÉRER ET ADAPTER

Les gestionnaires d'infrastructures routières, nationales, départementales et communales et les entreprises sur lesquelles ils s'appuient doivent prendre leur part dans l'effort d'atténuation du changement climatique et entretenir leurs réseaux en recourant à des techniques réduisant les émissions de gaz à effet de serre et favorisant l'économie circulaire. Ils ont aussi le devoir de les adapter au changement climatique et aux nouveaux usages de mobilité. La plénière institutionnelle d'ouverture du congrès leur donnera l'occasion d'indiquer les défis que cela représente pour eux (en termes de compétence et d'expertise, d'innovation, de contraintes financières...), comment ils procèdent individuellement pour les relever et quelles sont leurs attentes dans une approche collective de cohérence globale des réseaux routiers maillés.

Intervenants : **Claude RIBOULET**, Président du Département de l'Allier, président de l'IDRRIM ; **François SAUVADET**, Président du département de Côte d'Or, président de Départements de France ; **Sylvain LAVAL**, Maire de Saint-Martin-Le-Vinoux, co-président de la commission mobilités de l'Association des Maires de France, Commune de Saint-Martin-Le-Vinoux ; **Jean-Renaud GELY**, Adjoint à la Directrice des mobilités routières, Ministère des Transports ; **Pierre BOLZE**, Maire, Commune de Beaune ; **Violaine DEMARET**, Préfète, Région Bourgogne-Franche Comté et de Côte d'Or ; **Bernard SALA**, Président, Routes de France ; **Etienne CREPON**, Directeur général du CEREMA



15h00 - 17h00 - Séance plénière n°1

Salle AUDITORIUM

PATRIMOINE ET RÉSILIENCE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES « MÉTHODES DE GESTION ET RETOURS D'EXPÉRIENCE »

Nos réseaux routiers constituent un patrimoine stratégique estimé à 2 800 milliards d'euros (l'équivalent du PIB national) et sont aujourd'hui soumis à une double contrainte : une dette grise croissante liée au vieillissement des ouvrages et une accélération des dégradations sous l'effet du changement climatique (inondations, mouvements de terrain, vagues de chaleur, etc.).

Cette session plénière vise à montrer comment mieux connaître et gérer ce patrimoine pour prioriser les investissements et renforcer la résilience des infrastructures. À travers un panorama des méthodologies et outils d'auscultation et de gestion patrimoniale (méthodes du Cerema, outils d'auscultation publics et privés, méthode ASAIT et sa déclinaison pour les études de résilience), des retours d'expérience de collectivités et des illustrations de solutions opérationnelles, la séance proposera des éléments concrets pour faire évoluer les pratiques de gestion et d'adaptation des réseaux. Seront notamment présentés : l'état des lieux du patrimoine routier en France ; les méthodologies et outils pour l'auscultation et la gestion patrimoniale (routes et ouvrages d'art) ; des retours d'expérience de collectivités et des exemples d'accompagnement par des bureaux d'études et entreprises.

Animateur : M. Didier JAN, Responsable des Secteurs d'Activité sur la conception et la gestion de patrimoine d'infrastructures D1 D2, CEREMA

Intervenants : Jérôme WEYD, Directeur général, IDRRIM ; **Christophe AUBAGNAC**, Directeur adjoint Agence d'Autun et chef de groupe OA, CEREMA ; **Edouard BERTON**, Chef du Service Ouvrages d'Art, CD77 Seine-et-Marne ; **Emmanuel DELAVAL**, Chargé de mission "Gestion patrimoniale et auscultations des chaussées", CEREMA ; **Pascal TROTTIER**, Dirigeant du BE Pavexpert, Routes de France ; **André HORTH**, IGR Résilience au changement climatique, chef de pôle, DGITM ; **Patrick BOISSON**, Consultant sénior, SPTF ; **Lionel VIUTTI**, Chargé de mission "Innovations & transitions dans le domaine des routes & des Mobilités", CeA (Collectivité européenne d'Alsace) ; **Miléna BARRAS**, Responsable d'études "Résilience et Gestion de Patrimoine", CEREMA

> MARDI 6 OCTOBRE

> Programme

15h00 - 15h30 - Focus 1Spatial



Espace FOCUS

DE LA DONNÉE ROUTIÈRE AU JUMEAU NUMÉRIQUE : COMMENT FIABILISER LA DÉCISION SUR LE PATRIMOINE ROUTIER À L'ÈRE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les infrastructures de transport n'ont jamais généré autant de données. Pourtant, le défi des gestionnaires n'est plus de les collecter mais de leur donner du sens. Chez VertiGIS, nous accompagnons les collectivités et les gestionnaires d'infrastructures à travers le déploiement de solutions numériques innovantes qui permettent de fiabiliser, valoriser et partager ces données afin d'en faire un véritable outil d'aide à la décision. Car dans un contexte de contraintes budgétaires, de vieillissement des patrimoines et d'accélération des risques climatiques, ce ne sont pas les données qui créent la valeur, mais la capacité à les transformer en décisions éclairées et en actions concrètes.

Intervenant : Benjamin DROUET, Product Manager chez 1Spatial

16h00 - 16h30 - Focus Ecole des Ponts/Ponts Formation Conseil



Espace FOCUS

INNOVER POUR DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DURABLES : COMMENT FORMER LES EXPERTS, TRANSFORMER LES PRATIQUES ET INTÉGRER LES NOUVELLES SOLUTIONS D'ENROBÉS ?

Face aux mutations environnementales, sociales et économiques, les ingénieurs et cadres sont appelés à concevoir des infrastructures conciliant performance, innovation et responsabilité. A ce titre, la formation continue des professionnels est fondamentale pour leur donner les clés et la capacité d'imaginer, structurer et déployer des projets innovants à empreinte positive.

Avec les enjeux environnementaux actuels et la réglementation en vigueur, le choix de vos enrobés est stratégique et prépondérant. Les règles de l'art de la doctrine technique et certaines solutions et innovations récemment déployées sont nécessairement à partager en matière de recyclage des enrobés, de fabrication et de mise en œuvre des Enrobés Tièdes, et désormais de Chimie verte.

Intervenant : François OLARD, Directeur Technique, Recherche & Innovation, Ponts Formation Conseil/Formation Continue de l'Ecole des Ponts ; Cyril ROUSSEAU, Directeur du Développement et du Marketing chez Ponts Formation Conseil, Formation continue de l'Ecole des Ponts et Chaussées et Benjamin ROUAULT, Responsable pôle Mobilités chez Ponts Formation Conseil, Formation continue de l'Ecole des Ponts et Chaussées



17h30 - 18h00 - Focus Emovis

Espace FOCUS

**FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ ROUTIÈRE :
TENDANCES ET EXEMPLES D'AUTRE PAYS**

Dans la plupart des pays, les gestionnaires d'infrastructures routières sont confrontés à la nécessité de trouver de nouvelles sources de financement pour entretenir leurs réseaux. Il s'agira de présenter quelques études de cas pratiques et les solutions mises en œuvre.

Intervenant : **Benoît ROSSI**, Directeur du Développement, EMOVIS.

17h30 - 19h00 - Séance plénière n°2

Salle AUDITORIUM

**FORMATION, INNOVATION ET RECHERCHE DANS LES INFRASTRUCTURES
ROUTIÈRES DE MOBILITÉ : VERS UN ÉCOSYSTÈME INTÉGRÉ ET DURABLE**

Les infrastructures routières constituent l'ossature de nos territoires ruraux et urbains. Elles assurent la mobilité des personnes, la circulation des biens, et participent directement au développement économique et social. Elles sont un lien entre les populations sans distinction de catégories sociales et contribuent largement au service public des mobilités. À l'heure des transitions - écologique, numérique et sociétale - leur conception, leur gestion et leur évolution reposent plus que jamais sur leur adaptabilité. Les infrastructures routières ne peuvent plus être pensées uniquement comme des ouvrages techniques. Elles deviennent des systèmes complexes et intégrés, au cœur des transitions en cours pour répondre aux enjeux de plus en plus transversaux. Investir dans la formation, stimuler l'innovation et renforcer la recherche ne sont pas des options, mais des nécessités. C'est à cette condition que nous pourrions concevoir et gérer des infrastructures plus durables, plus intelligentes et plus résilientes, au service des générations futures. Comment mettre en œuvre un écosystème intégré et durable de la formation, de l'innovation et de la recherche dans les infrastructures routières de mobilité ?

Animateur : **Camel MAHDJOUR**, Directeur des Infrastructures de Mobilité, Département de la Gironde

Intervenants : **Pierre BRAUD**, Élève centralien de Lyon ; **Salvatore MANGIAFICO**, PhD, enseignant chercheur, ENTPE ; **François OLARD**, Directeur Technique, Recherche & Innovation - Eiffage Route, Routes de France & Président de la Fondation d'entreprise FEREC ; **Philippe DESCAMPS**, Directeur des systèmes d'information et du numérique, Département de la Gironde ; **Olivier QUOY**, Directeur Général, ATLANDES

> MARDI 6 OCTOBRE

> Programme

18h00 - 18h30 - Focus France Ciment



Espace FOCUS

LA CHAUSSEE COMPOSITE : UNE TECHNIQUE EPROUVEE AVEC UN BILAN ECONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTAL + QUE POSITIF !

Ce focus vous permettra de (re)-découvrir la chaussée composite, solution « innovante » qui allie les avantages du revêtement béton avec ceux de la fondation bitumineuse. L'association et la complémentarité des performances de ces deux matériaux, favorisée par un véritable collage « naturel » entre couches, permet en effet de réaliser des ouvrages routiers performants et extrêmement durables. Basé sur de nombreux retours d'expériences, dont l'expérimentation sur la RN 141 en Charente (28 ans de service sans entretien), le bilan global et plus particulièrement les aspects économiques et environnementaux sont ultra positifs.

Intervenant : Cédric LE GOUIL, Directeur Routes et Terrassement, CIMBÉTON

18h30 - 19h00 - Focus ROADCARE



Espace FOCUS

GESTION PATRIMONIALE DES PISTES CYCLABLES : COMMENT OBJECTIVER L'ÉTAT DU RÉSEAU POUR MIEUX PLANIFIER L'ENTRETIEN ET LES INVESTISSEMENTS ?

Ce focus présentera un retour d'expérience sur l'utilisation de technologies embarquées et d'intelligence artificielle pour diagnostiquer l'état des pistes cyclables à grand rendement, et aussi pour produire des indicateurs d'aide à la décision afin de prioriser les opérations d'entretien et de renouvellement.

Intervenant : Antonin MANCEL, Responsable développement, Roadcare

> Remise du prix IMBP (Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité et Paysages)

Par la présidente du jury, **Virginie DUMOULIN**, Inspectrice générale, Présidente de la section MRR, Milieux, ressources et risques, Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable

> Fin de la première journée

DYNAMISONS

le monde de la voirie

à coup **D'INTELLIGENCE COLLECTIVE !**

RÉSEAU VOIRIE

4 197

organismes
utilisateurs

778

modules de
formations

21 641

membres
actifs



#chaussées #ouvrages d'art
#politiques routières
#voirie, climat & environnement
#entretien du patrimoine routier
#nouveaux usages numériques & IA

Venez nous rencontrer
sur le **STAND 3**



> MERCREDI 7 OCTOBRE

> Programme

8h45 - 10h15 - Atelier thématique n°1

Salle DAVOUT

PRÉVENTION DES ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS : APPROCHE TRANSVERSALE DES ESPACES PUBLICS ET INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET INNOVATIONS EN COURS DANS LES TERRITOIRES

Face à l'intensification des épisodes de chaleur, cet atelier propose aux gestionnaires des routes des clés concrètes pour comprendre, prévenir et limiter les îlots de chaleur urbains. À travers des retours d'expérience, des projets innovants et les apports des programmes nationaux de recherche sur le climat urbain, les participants découvriront des solutions opérationnelles mêlant matériaux de voirie, nature en ville et aménagement des espaces publics. L'atelier permettra également d'échanger entre pairs sur l'évaluation de l'efficacité des actions engagées et sur les bonnes pratiques à déployer dans les territoires.

Animateurs : **Véronika DUSSOUS**, Responsable Formation Continue pour la Ville Durable, Université Gustave Eiffel ; **Gaëlle AGGERI**, Responsable du service spécialités « Espaces publics, naturels et agricoles », CNFPT - INSET de Montpellier ; **Cyndie AMIEL**, Responsable nationale des spécialités voirie et propreté Service Espaces publics, naturels et agricoles, CNFPT - INSET de Montpellier

Intervenants : **Abboud HAJJAR**, Chef de projet R&D, COLAS ; **Camel MAHDJOUB**, Directeur des Infrastructures de Mobilité, Département de la Gironde ; **Frédéric SEGUR**, Ingénieur forestier, ex-Ingénieur Territorial, Cabinet conseil Arbre, Ville & Paysage, L'ingénierie de renaturation des villes ; **Martin HENDEL**, Climatologue urbain, Enseignant-chercheur Professeur Associé, Université Gustave Eiffel et chercheur CNRS



8h45 - 10h15 - Atelier thématique n°2

Salle AUDITORIUM

CONNAISSANCE, PRÉVENTION ET GESTION DES RISQUES NATURELS

Les événements météorologiques violents sont susceptibles de détruire ou d'endommager gravement les infrastructures de transport. Les conséquences sont parfois dramatiques, avec des victimes, et les impacts économiques toujours très forts, liés à la réparation des dommages ou à des coupures prolongées du trafic. Dans de nombreux cas, l'intensité et/ou la fréquence de ces événements augmentent avec le changement climatique. Cet atelier a pour objet de présenter les impacts de différents aléas sur les routes et les parties du réseau les plus vulnérables, ainsi que des solutions pratiques pour prévenir les risques ou gérer leurs conséquences, et d'échanger sur les approches proposées.

Animateurs : **Pascal ROSSIGNY**, Vice-Président de l'IDRRIM, Coordinateur Infrastructures, DGITM/DMR/ENT ; **André HORTH**, Ingénieur général routes Résilience, DGITM/DMR/ENT

Intervenants : **Véronique BICILLI**, Chef de département politiques d'entretien et d'exploitation, DIRMC ; **Frédéric MARTY**, Adjoint au chef de district sud, DIRMC ; **Anne LESCURIER**, Chef de service des risques naturels, CD73 Savoie, Direction des infrastructures ; **Aurore BRACH**, Adjointe au chef de service régional d'exploitation et d'ingénierie de Chambéry, DIRCE ; **Olivier THIRION**, Directeur des routes, Conseil départemental de la Manche ; **Philippe PACAUD**, Vice Président du Conseil Supérieur, Ordre des géomètres experts

9h15 - 9h45 - Focus PHAOS By Hélios



Espace FOCUS

PHAOS : l'entretien routier nouvelle génération

PHAOS est un dispositif permettant d'identifier et de prioriser l'entretien des équipements routiers grâce à une analyse automatisée. À l'aide d'un véhicule équipé d'une caméra très haute définition et d'un système LIDAR, il recense sur un tronçon les équipements dégradés, avec photos, géolocalisation et évaluation de leur état. Les données collectées permettent de hiérarchiser les interventions et de transmettre directement les consignes de maintenance via une application mobile dédiée.

Intervenants : **Jean-Christophe BLAIRE**, Directeur commercial France, Helios ; **Jean-Christophe DUMAS**, Directeur d'activités Phaos, Helios

> MERCREDI 7 OCTOBRE

> Programme

9h45 - 10h15 - Focus XENOMATIX



Espace FOCUS

OPTIMISATION DES COÛTS POUR L'AUSCULTATION À HAUT RENDEMENT : DÉCOUVREZ 6D ROAD SCANNING

Basé sur 3 innovations majeures, l'utilisation d'un scanner de surface, la fusion des données 2D/3D combiné à l'IA et le développement d'un Lidar solid state, XenomatiX présente la nouvelle génération de XenoTrack : 6D Road Scanning.

Cette technologie permet avec un capteur unique d'identifier et de mesurer toutes les caractéristiques de chaussée ainsi que les dégradations avec une précision inégalée et un coût opérationnel extrêmement réduit. Sa facilité d'utilisation permet à chaque gestionnaire de route de réaliser ses propres relevés.

Intervenants : Thomas CLAUSTRE, Business Development Manager, XenomatiX

10h45 - 11h45 : Atelier INFRA SERVICES

Espace FOCUS

EAU ET ROUTE : D'ENNEMIES À ALLIÉES POUR DES VILLES DURABLES ET FRUGALES

À partir d'exemples concrets et de réalisations, cet atelier montrera comment faire évoluer la place de l'eau dans les projets d'aménagement sans remettre en cause un principe fondamental de la conception routière : « l'eau est l'ennemie de la route » lorsqu'elle pénètre dans une structure qui n'a pas été conçue pour la recevoir. La maîtrise de l'eau reste ainsi une condition essentielle de la sécurité, du fonctionnement et de la durée de vie des voiries. Mais ce principe peut parfaitement s'articuler avec la gestion durable et intégrée des eaux pluviales : soit en créant des frontières maîtrisées entre la voirie et des ouvrages voisins tels que les noues, soit en concevant volontairement des structures capables d'accueillir l'eau, comme les chaussées réservoirs. Il ne s'agit donc pas de laisser entrer l'eau dans la route, mais de concevoir la juste place de l'eau autour, sous ou au sein de celle-ci. Plusieurs exemples de projets permettront de montrer concrètement comment cette articulation peut conjuguer pérennité des voiries, gestion des ruissellements, sobriété des aménagements et adaptation au changement climatique.

Intervenants : Tony BENARD, Directeur Général, INFRA Services
ou Guillaume BERTRAND, Directeur technique, INFRA Services

10h45 - 12h15 : Atelier thématique n°3

Salle DAVOUT

ECOCONCEPTION DES INFRASTRUCTURES : DE L'INTENTION À L'ACTION

Dans un contexte où la transition écologique devient un impératif pour l'ensemble du secteur des travaux publics, les infrastructures routières évoluent vers des modes de conception, de réalisation et d'exploitation plus sobres, plus résilients et plus respectueux de l'environnement. L'écoconception offre une approche structurée pour intégrer ces enjeux dès l'amont des projets, en considérant l'ensemble du cycle de vie des infrastructures : choix des matériaux, procédés constructifs, exploitation, entretien et fin de vie et changement d'usage éventuel. La démarche d'écoconception constitue également un levier de performance pour les acteurs du secteur en renforçant la durabilité, l'efficacité et l'acceptabilité des projets. Cette session a pour objet de présenter et de débattre des démarches d'écoconception sur les projets d'infrastructures en s'appuyant sur les travaux en cours du comité ingénierie et en présentant des cas concrets de mise en œuvre.

Animateurs : **Gaëlle LE BARS**, Directrice Technique Innovation et Stratégie de Production - Transports & Territoires - Interurbain - France - Animatrice du groupe de travail éco-conception, EGIS ; **Damien VERGNET**, Directeur Unité déléguée Infrastructures & International, INGEROP

Intervenants : **Charles CHEMAMA**, Directeur de Mission La Défense, Direction des mobilités Département des Hauts-de-Seine ; **Jean-Marie VERMOREL**, Responsable du patrimoine Chaussées et Ouvrages en Terre, SANEF ; **Hervé DUMONT**, Directeur du Plan Stratégique, Eiffage Route ; **Hervé MARNEFFE**, Adjoint au chef du Service Opérationnel de Nancy, Direction de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrage (DIMOA), Voies navigables de France ; **Jessica SOUZA**, Représentante française au comité technique 4.5 décarbonation de la construction et de l'entretien des routes de PIARC, Routes de France

10h45 - 12h15 - Atelier thématique n°4

Salle AUDITORIUM

ELECTRIFICATION DES USAGES SOUS CONTRAINTE FONCIÈRE

Les systèmes de routes électriques (ERS) sont-ils à même de concilier électrification de la mobilité lourde longue distance et pression foncière sur les corridors autoroutiers ? Cet atelier propose d'explorer les enjeux stratégiques liés au déploiement des infrastructures de recharge pour poids lourds, dans un contexte de transition énergétique et de pression croissante sur le foncier. À travers les regards croisés d'experts, d'acteurs de la mobilité et de l'aménagement, les participants découvriront les perspectives offertes par les routes électriques (ERS) comme complément aux solutions de recharge classiques. Une occasion privilégiée pour débattre des défis techniques, économiques et territoriaux de demain, et échanger entre professionnels autour de solutions concrètes et innovantes.

> MERCREDI 7 OCTOBRE

> Programme

10h45 - 12h15 - Atelier thématique n°4 (suite)

Animateurs : **Nicolas HAUTIERE**, Directeur Département Composants et Systèmes, Université Gustave Eiffel ; **Bernard JACOB**, Membre honoraire, Université Gustave Eiffel

Intervenants : **Florian GRANGE**, Chef de Projets Innovation et Développement, Direction ; **Patrick DUPRAT**, Competitiveness and R&D Director, ALSTOM ; **Pierre DELAIGUE**, Chef de Projets Innovation et Développement, Direction du Développement, de l'Ingénierie et de l'Innovation, ATMB, VINCI AUTOROUTES ; **Mehdi ATTANE**, Trésorier adjoint, Institut de la Transition Foncière, **François AGIER**, IGR Méditerranée & Transition énergétique des mobilités routières, DGITM ; **Pierrick DAVAL**, Ingénieur de Recherche, EMob-Lab, UMR Univ Eiffel & ENTPE

12h15 - 13h00 - KEYNOTE

Salle AUDITORIUM

Mais où donc est passée l'idée de progrès ?

Le mot « progrès » a quasiment disparu des discours publics, remplacé par « innovation ». Deux synonymes, pourrait-on objecter. Erreur. À y regarder de plus près, on constate en effet que les discours sur l'innovation se détournent de la rhétorique du progrès. Tout se passe comme si nous étions devenus incapables d'explicitier un dessein commun à la fois attractif et crédible. Aurions-nous renié la philosophie des Lumières ?

Animateur : **Etienne KLEIN**, Physicien au CEA, membre de l'académie des technologies, vulgarisateur

14h30 - 16h00 - Séance plénière n°3

Salle AUDITORIUM

NOUVELLES MOBILITÉS DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES

Face aux évolutions des usages et aux enjeux climatiques, cette plénière proposera un éclairage concret sur les nouvelles mobilités, leurs services, leurs infrastructures, et sur les transformations des systèmes de transport, notamment de marchandises, dans les territoires. Mobilités actives, partagées, décarbonées, enjeux des massifications, logistique, pôles d'échanges multimodaux, cars express ou encore SERM : les échanges permettront de mieux comprendre les dynamiques en cours et les perspectives à venir. À travers des retours d'expérience et des regards croisés d'acteurs publics et privés des différents échelons territoriaux, cette session montrera comment la route s'intègre au cœur d'un système de mobilités plus intermodal, durable et coordonné.

Animateur : **Jean-Baptiste DE PREMARE**, Président du comité Prospective de l'IDRRIM, Routes de France

> MERCREDI 7 OCTOBRE

> Programme

14h30 - 16h00 - Session plénière n°3 (suite)

Intervenants : **Stéphane CHANUT**, Directeur du département Mobilités, espace public, sécurité, CEREMA ; **Maxime FOREST**, Directeur Général, France Logistique ; **Nicolas BRUTIN**, Directeur adjoint Direction du Développement, VNF (Voies navigables de France) ; **Raphaël KRUG**, Directeur de l'Intermodalité et de l'Aménagement de l'Espace Public, GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) ; **Julien BECCHERLE**, DGA Mobilités - Région Grand-Est ; **Céline MOUVET**, Adjointe au sous-directeur, coordinatrice Mobilités, Direction des Mobilités Routières, DGITM, Ministère des Transports

14h30 - 16h00 - Atelier collaboratif

Salle DAVOUT

RÈGLEMENT DE VOIRIE : UN OUTIL ESSENTIEL POUR MAÎTRISER LES TRANCHÉES ET SÉCURISER LE DOMAINE PUBLIC

Enjeux, bonnes pratiques et retours d'expérience

Ce temps collaboratif propose un échange approfondi autour du règlement de voirie, outil essentiel pour garantir la qualité des tranchées et la bonne gestion des interventions sur le domaine public. Les participants pourront partager leurs pratiques, confronter leurs expériences et clarifier les points clés à intégrer pour disposer d'un document robuste, opérationnel et opposable.

Au fil de cette session, nous reviendrons sur les évolutions juridiques récentes, les obligations à maîtriser et les points clés à intégrer pour disposer d'un document réellement protecteur. Vous bénéficierez également de retours d'expérience concrets, de bonnes pratiques issues du terrain et d'un éclairage sur les erreurs les plus fréquentes à éviter.

La session permettra également de faire le point sur la jurisprudence récente, d'identifier les écueils à éviter, et de découvrir des conseils pratiques pour améliorer ou actualiser son propre règlement. Un moment conçu pour aider les gestionnaires de voirie avec des réponses concrètes, des repères juridiques fiables et des leviers d'action immédiatement mobilisables. Vous serez ainsi en mesure d'aborder la gestion des tranchées et des permissions de voirie avec davantage de maîtrise et d'efficacité !

Animateurs et intervenants : **Erick CONSTENSOU**, Ancien responsable du Service Techniques et Environnement de la Route, CD Haute-Garonne ; **Céline LEROUX BRANCHU**, Directrice à la Direction routes et rivière, CD Mayenne ; **Stéphane BONNIN**, Chef de service gestion de la route Adjoint au Directeur des routes - CD Deux-Sèvres ; **Christophe LIGOUY**, Chargé d'Expertise, Direction Réseaux Centre Ouest Agence Ingénierie CVL - GRDF ; **Jean-Pierre PACAUD**, Directeur adjoint, Direction des interventions et de la sécurité routière, Pôle Aménagement - CD Vaucluse

16h00 - 16h30 Allocution de clôture

> LES EXPOSANTS

AUTOROUTES TRAFIC

Stand
8

Autoroutes Trafic produit des indicateurs de trafic routier, temps réel et différé, à partir de données massives de véhicules connectés (FCD).

Jauffrey FAUSTINI

Directeur Général

Tél. : +33 06 23 32 55 00

j.faustini@autoroutes-traffic.fr

www.autoroutes-traffic.fr

CIRIL GROUP

Stand
19

Depuis 47 ans, l'éditeur logiciel et hébergeur français Ciril GROUP accompagne les acteurs publics et privés avec des solutions fiables et interopérables en SIG, SIRH, décisionnel, GMAO, géomarketing et Cloud souverain. Renforcez la maîtrise de vos données et la performance de vos territoires.

www.cirilgroup.com

AXIMUM

Stand
21

Technologies Nouvelles établissement d'Aximum assiste les maîtres d'ouvrages dans la gestion de leur patrimoine routier grâce à son expertise et ses solutions innovantes, notamment Infracare et ANAIS.

Frédéric SAGNIER

Chef de services

Tél. : +33 02 35 12 30 48

contact.tn@aximum.com

www.aximum.com

EUROPES SERVICES

Stand
EXT

Europe Service accompagne depuis plus de 30 ans les professionnels et collectivités avec des solutions robustes pour le déneigement, l'entretien urbain et les interventions spécifiques. Qualité, réactivité et matériel adapté à chaque besoin.

Vincent BORIES

Tél : +33 04 71 64 15 64

vincent.bories@europe-service.com

www.europe-service.com

CEREMA

Stand
23

Le Cerema, référent public en aménagement, accompagne l'État, les collectivités et les entreprises pour adapter les territoires au défi climatique.

Marc RAYNAL

Directeur du développement

Tél. : +33 06 64 02 04 99

marc.raynal@cerema.fr

www.cerema.fr

HELIOS

Stand
16

Hélios, 1^{er} groupe indépendant français de signalisation routière, accompagne depuis plus de 25 ans collectivités et entreprises avec 32 agences et des solutions durables pour des routes plus sûres.

Jean-Christophe DUMAS

Directeur d'activités PHAOS & Dynamark

Tél. : +33 06 09 59 06 60

jc.dumas@groupe-helios.com

www.groupe-helios.com

> LES EXPOSANTS

IDEALCO

Stand
3

Parce que le partage de connaissances et l'intelligence collective sont des sujets au coeur des solutions de notre temps, idealCO met à votre disposition la première plateforme collaborative de la sphère publique. Autour de 44 communautés métiers, et 500 00 agents déjà présents, vous et vos équipes pouvez accéder à un espace d'échanges et un catalogue de formations en ligne, construites autour d'expertises et retours d'expérience, en lien avec l'actualité de chaque métier.

Maeva NDOUNDOU

Chargée de relation client Nord-Est & Centre
Tél. : +33 01 45 15 09 82
m.ndoundou@idealco.fr
www.idealco.fr

IDRRIM - PIARC FRANCE

Stand
1

Plateforme de référence pour la coopération, l'expertise et l'innovation, l'IDRRIM-PIARC France promeut une vision partagée et durable des routes, des rues et des espaces publics de mobilité, face aux enjeux climatiques et aux nouveaux usages.

Rachel VINCENT

rachel.vincent@idrrim.com
www.idrrim.com

IMMERGIS

Stand
26

Immergis est un bureau d'études spécialisé dans l'accompagnement des collectivités et des gestionnaires d'infrastructures routières dans la gestion durable et stratégique de leur patrimoine routier et de leur espace public.

Vincent LECAMUS

Président Directeur Général
Tél. : +33 04 67 03 00 32
www.immergis.fr

OFFROAD

Stand
20

OFFROAD numérise et analyse les voiries pour générer des diagnostics fiables et des recommandations opérationnelles, permettant aux acteurs publics d'optimiser l'entretien, la sécurité et la gestion de leurs infrastructures.

Olivier REBIERE

Directeur du développement
Tél. : +33 06 20 75 15 38
olivier@offroad.works
www.offroad.works

OXAND

Stand
6

Oxand édite Simeo un logiciel qui modélise l'usure et la dégradation de vos chaussées, de vos ponts et vos tunnels et propose des plans pluriannuels de maintenance et d'investissement.

Olivier CHALLE

CRO
Tél. : +33 06 50 10 31 23
olivier.challe@oxand.com
<https://oxand.com/fr/solutions/infrastructures/>

PERINFO

Stand
15



AGT 360, la solution full-web de PERINFO, simplifie la gestion de l'exploitation des routes : planification des équipes et matériels, suivi des activités, gestion des imprévus et prépaie.

Jérôme CLEMENT

Tél. : +33 06 51 55 71 07
jerome.clement@perinfo.eu
www.perinfo.eu

› LES EXPOSANTS

PONTS FORMATION CONSEIL

Stand
7

Ponts Formation Conseil est la filiale formation continue de l'École nationale des Ponts et Chaussées. Elle accompagne tous les acteurs de la construction dans le développement de leurs compétences.

Nathalie SOUDE

Cheffe de Projet

Tél. : +33 06 43 36 90 18

nathalie.soude@fc-enpc.fr

<https://formation-continue.enpc.fr/>

SAFEMAP

Stand
9

SafeMap aide les collectivités à entretenir leurs routes efficacement grâce à une cartographie digitale de l'état et des défauts de la voirie, afin d'optimiser l'allocation du budget de maintenance.

Christophe BIONDI

Directeur general

Tél. : +33 06 63 12 74 65

christophe.biondi@safemap.fr

<https://safemap.eu/fr/le-service/>

SCHAEFER-TECHNIC

Stand
24

SECURISER - FAIRE DURER - EMBELLIR
LES ESPACES DE MOBILITE

Sobriété énergétique, Réduction des HAP,
Protection des ressources, Santé des agents
Enrobés projetés / Enrobés liquides /
Enduits superficiels / Matériaux bitumineux
coulés à froid / Enrobés colorés/ Pontages

Jean-François HAMON

Tél. : +33 06 78 14 71 96

j.f.hamon@schaefer-technic.com

www.schaefer-technic.com/fr/

SRIPATH INNOVATIONS LTD

Stand
14

Sripath® conçoit des additifs pour enrobés et liants bitumineux, contribuant à une écoconception des infrastructures de transport durable à un coût compétitif.

Leader sur le marché du recycling avec son bio-additif, ReLixer®, Sripath® offre également un polymère, PGXpand®, contribuant à la résilience climatique des infrastructures routières.

TERAGEOS

Stand
28

Depuis 1994, Teragéos est experte des solutions géosynthétiques pour les infrastructures et la protection de l'environnement. Producteur français de géocomposites sur mesure, nous vous accompagnons à chaque étape de votre projet.

Teragéos est une filiale de Bontexgeo, leader européen des géotextiles.

Sébastien VERBRUGGHE

Directeur France et Afrique Francophone

Tél. : +33 06 71 80 60 02

sverbrugghe@terageos.com

www.terageos.com

VERTIGIS

Stand
5

VertiGIS transforme les données géospatiales en informations exploitables grâce à des solutions métiers innovantes, pour mieux gérer les actifs, optimiser les opérations et faciliter la décision.

Benjamin DROUET

Product Manager

Tél. : +33 06 18 31 30 96

benjamin.drouet@vertigis.com

www.vertigis.com

> LES EXPOSANTS

VIAPIX SYSTEMS

Stand
22

Inspection routière photogrammétrique 360° automatisée par IA : inventaire patrimonial complet, géolocalisé <10 cm, taux de reconnaissance >98% en un passage. Décidez sur du concret.

Vianney DALLE

Directeur Commercial

Tél. : +33 07 85 83 92 91

vdalle@viapix.fr

www.viapix.fr

VIALYTICS

Stand
27

Le système vialytics est une solution numérique qui aide les collectivités à gérer et entretenir leur voirie.

Grâce à l'IA et à des relevés terrain, elles obtiennent une vision objective de l'état de leurs routes pour mieux prioriser leurs travaux et optimiser leurs budgets.

Roxane REMY

Tél. : +33 06 64 75 02 49

r.remy@vialytics.fr

www.vialytics.fr



7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES DES GESTIONNAIRES DE ROUTES



DIAGNOSTIQUEZ VOTRE VOIRIE

NOS SOLUTIONS

01 AUSCULTATION

Des relevés d'images, LiDAR et des vues immersives HD pour disposer d'une **connaissance précise** et objective de l'état de la voirie et de ses équipements.

02 ANALYSE

L'IA et l'expertise humaine permettent d'identifier, qualifier et contrôler les **données** pour obtenir un diagnostic fiable et exploitable.

03 PROGRAMMATION

Définir les **priorités** d'intervention et construire une programmation pluriannuelle **adaptée**.

04 PUBLICATION

Restituer les données au format SIG et disposer une connaissance durable du patrimoine pour **suivre son évolution**.

IMMERGIS VOUS ACCOMPAGNE DANS LA CONNAISSANCE ET LA GESTION DE VOTRE PATRIMOINE ROUTIER

Un **ensemble d'outils** de diagnostic et de maintenance pour objectiver l'état de votre voirie, identifier les **priorités** et faciliter la programmation de vos interventions.

Une approche **adaptée aux besoins** des gestionnaires de voirie et collectivités, pour passer d'une connaissance du patrimoine à une **stratégie** d'entretien et d'investissement.

DIAGNOSTIQUER
HIÉRARCHISER
PROGRAMMER
DÉCIDER
ÉCHANGÉONS SUR
VOS ENJEUX DE VOIRIE



info@immergis.fr
04 34 11 65 51