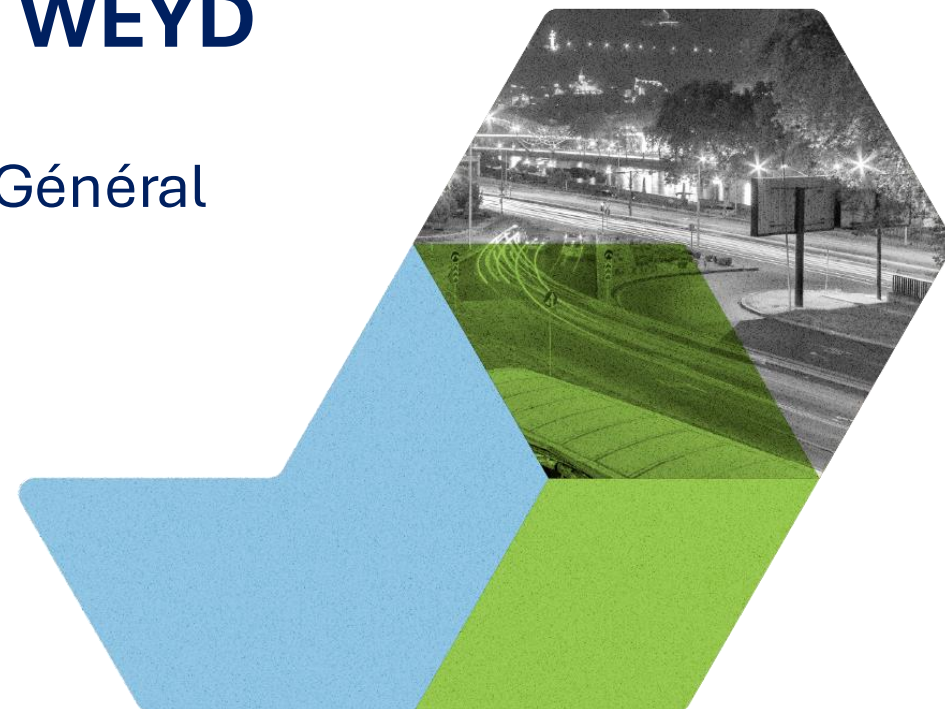




Jérôme WEYD
IDRRIM
Directeur Général





PATRIMOINE ROUTIER FRANÇAIS : ÉTAT DES LIEUX ET ENJEUX

IDRRIM – PIARC France



SOMMAIRE

1

- **État des lieux :** Exposé d'une approche dispersée des acteurs

2

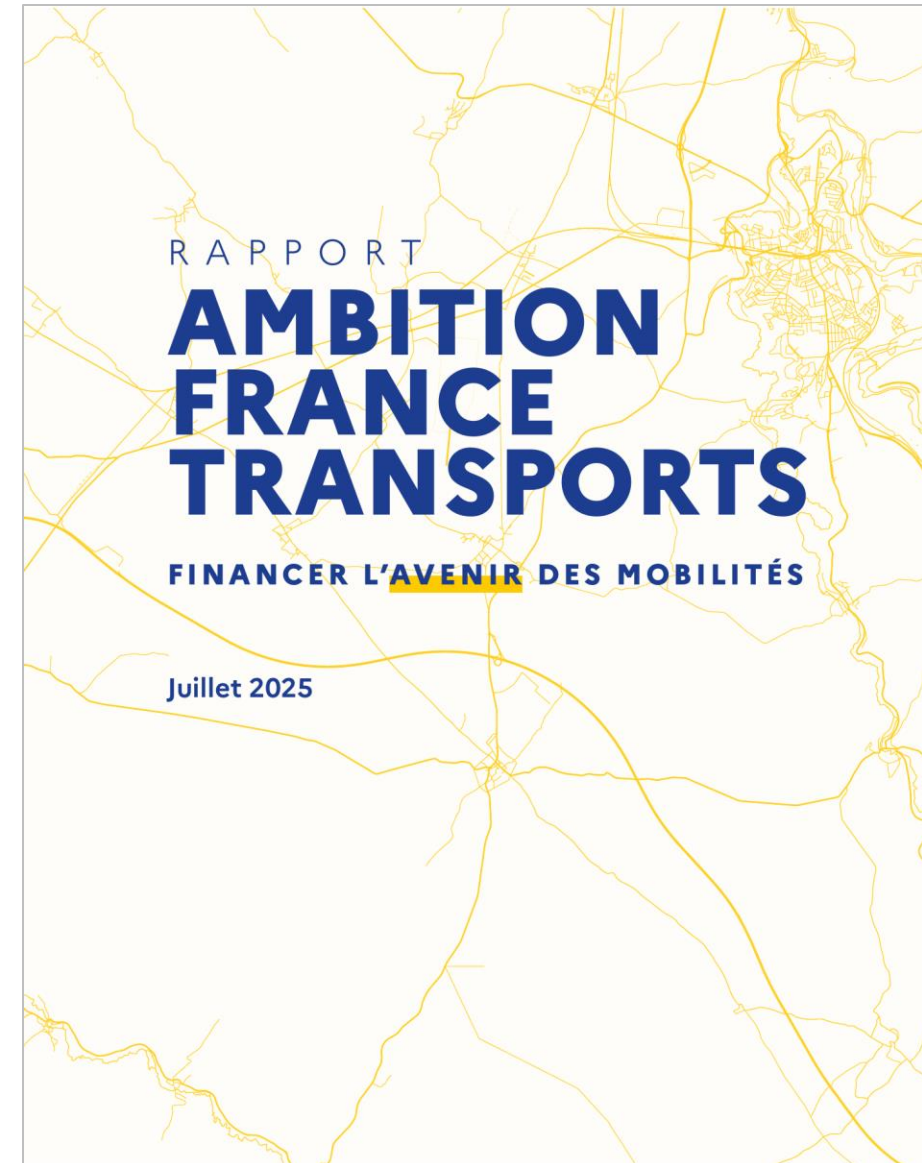
- **Enjeux :** Ambition d'une approche concertée de ces mêmes acteurs

01

- **Ambition France Transports**
- **Révéléateur de dette grise !**
- **Mais des acteurs en ordre dispersé !**

AFT : révélateur de dette grise !

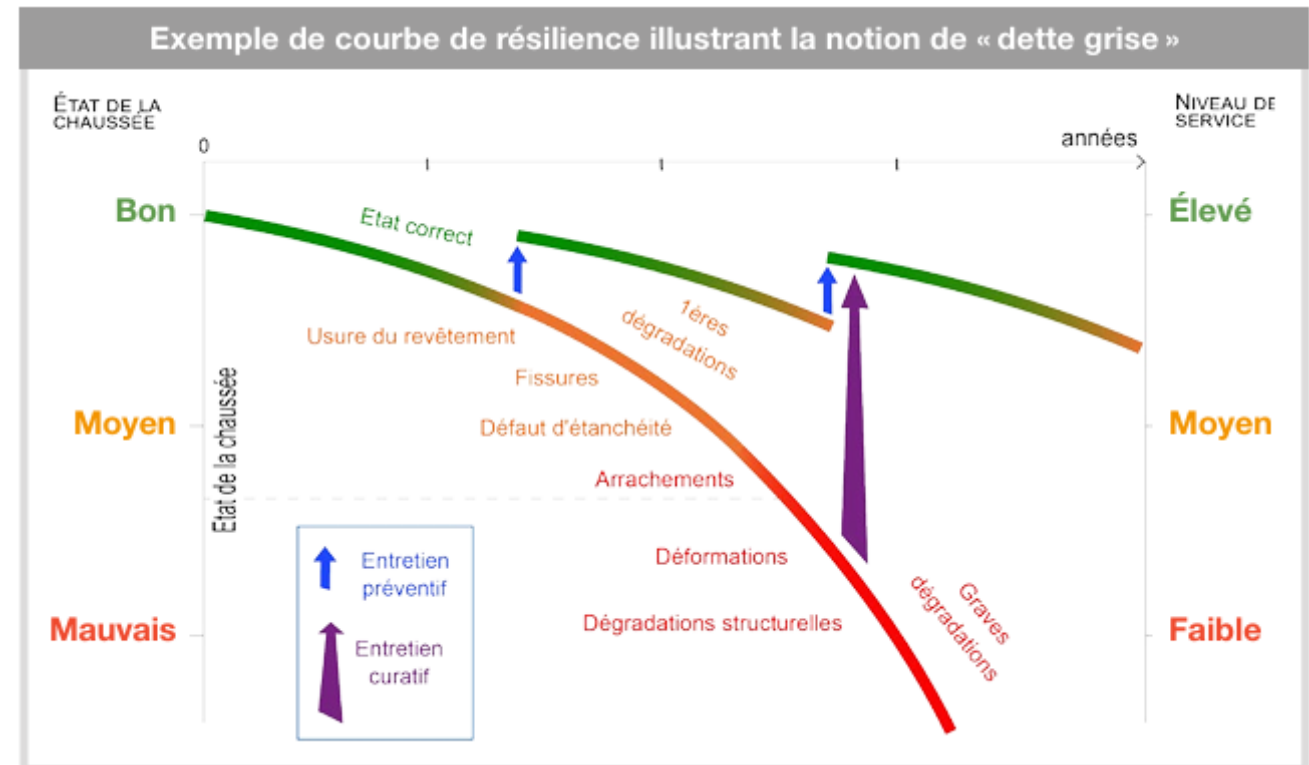
- AFT a permis d'exprimer les dettes grises des infrastructures gérées nationalement :
 - SNCF : 60 G€
 - RRN NC : 2,4 G€
 - VNF : 1,1 G€
- AFT a permis de rendre visibles les 1ères évaluations de la dette grise des RD et VC avec des contributions du Cerema, de Routes de France et de l'IDRRIM



Définition de la dette grise

Surcoût financier à terme résultant d'un sous-entretien chronique

- La dette grise doit être différenciée des dépenses nécessaires en matière de modernisation et d'adaptation de ce patrimoine.

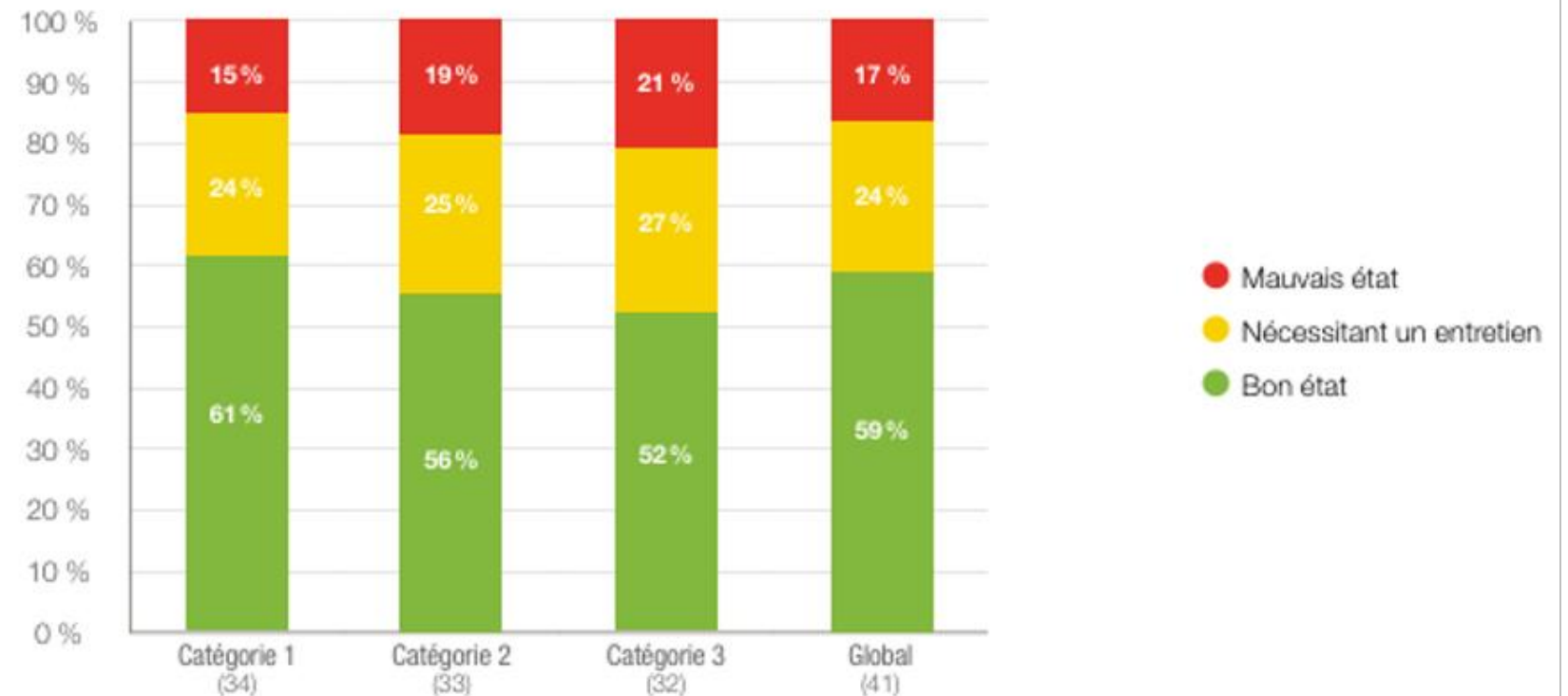


Évaluations de la dette grise des chaussées des RD

État de référence des chaussées des RD

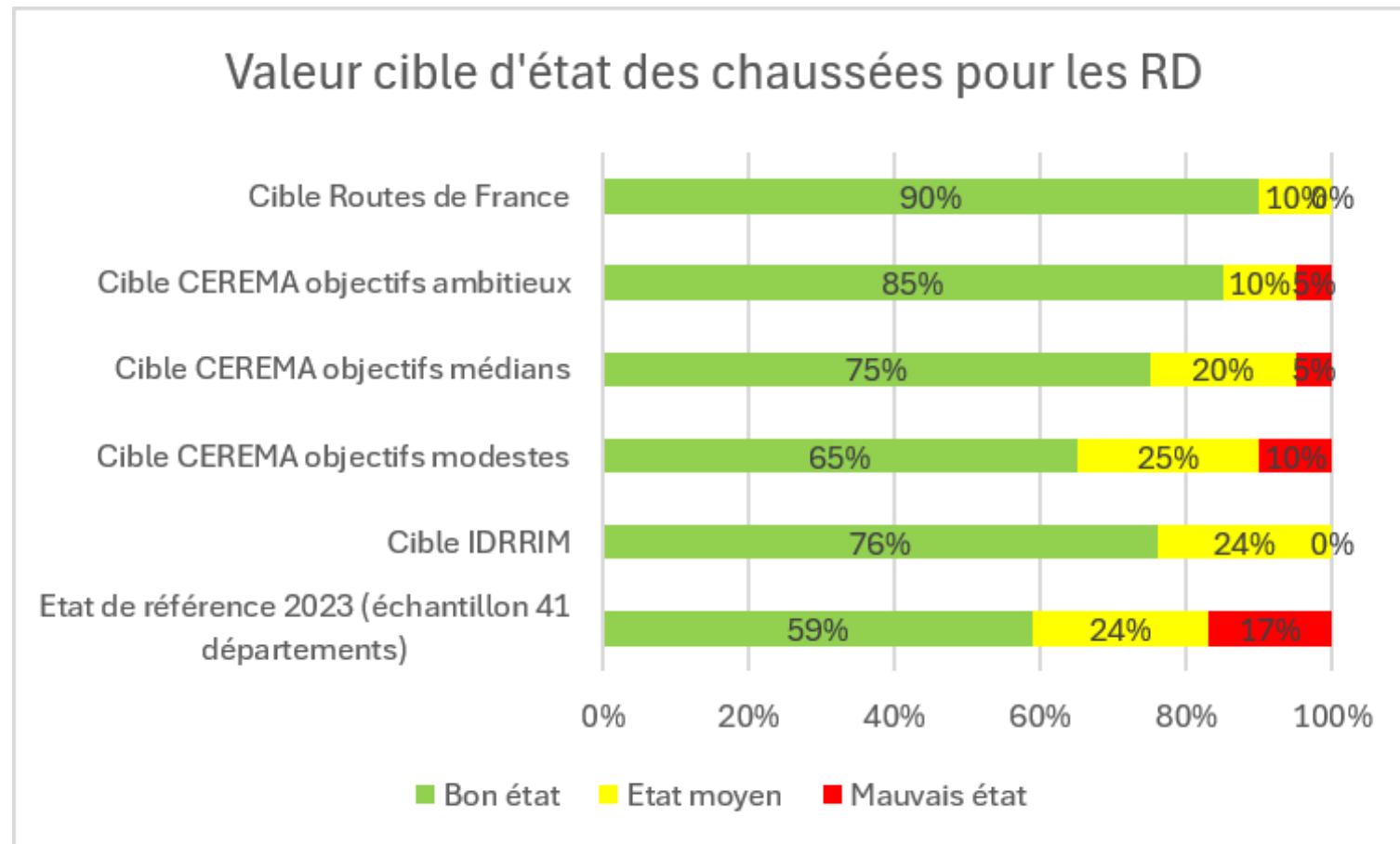
- Issu du rapport ONR 2024

Figure 30 : Proportion du linéaire concerné par chaque nature d'état pour l'année 2023



Évaluations de la dette grise des chaussées des RD

Cibles d'état patrimonial visé



Évaluations de la dette grise des chaussées des RD

Solutions techniques de référence

	Catégorie 1	Catégorie 2	Catégorie 3
Cerema			
Pour passer d'un état mauvais à bon	19 cm GB + 6 cm BB	15 cm GB + 6 cm BB	24 cm GNT + ESU tricouche
Pour passer d'un état moyen à bon	10 cm BB	8 cm BB	80 Kg/m ² GE + ESU bicouche ou prégravillonné
IDRRIM			
Pour passer d'un état mauvais à bon	30 cm GB + BB	24 cm GB + BB	18 cm GB + BB
Largeur de chaussée prise en compte	7 m	6 m	5 m

Évaluations de la dette grise des chaussées des RD

Résultats

Évaluation de la dette grise des chaussées des RD	en G€ TTC
Routes de France	20,0
CEREMA cible objectifs ambitieux	16,4
CEREMA cible objectifs médians	12,9
CEREMA cible objectifs modestes	7,0
IDRRIM échantillon 2023	18,5
IDRRIM échantillon chronique 2019-2023	12,0

Évaluation de la dette grise des OA des RD

État de référence des OA des RD

Figure 47.2 : Analyse en surface de l'état des ponts des départements par famille d'ouvrage pour l'année 2023 (Échantillon : 40 départements pour 42 215 ponts évalués représentant 4,2 millions de m²)

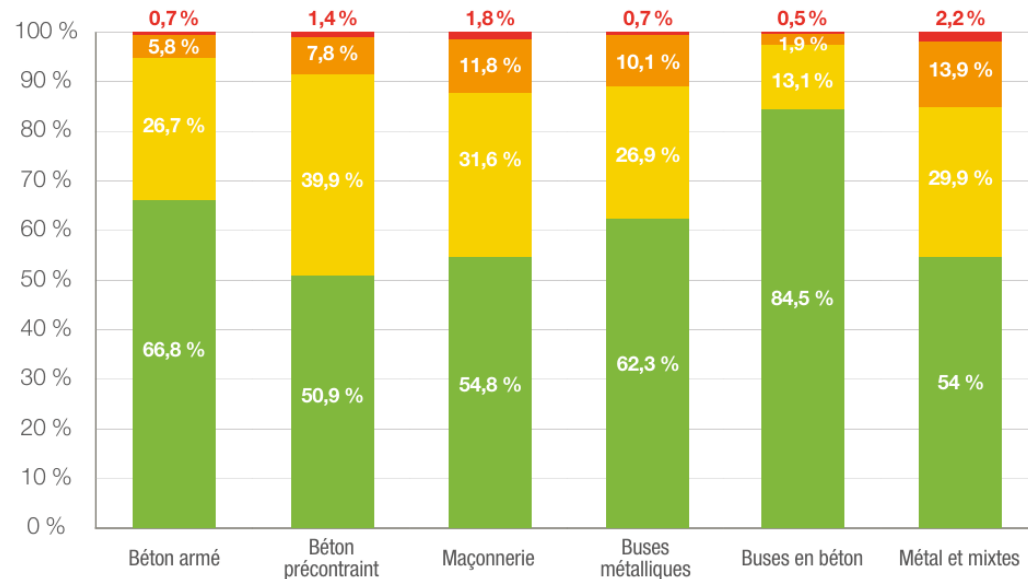
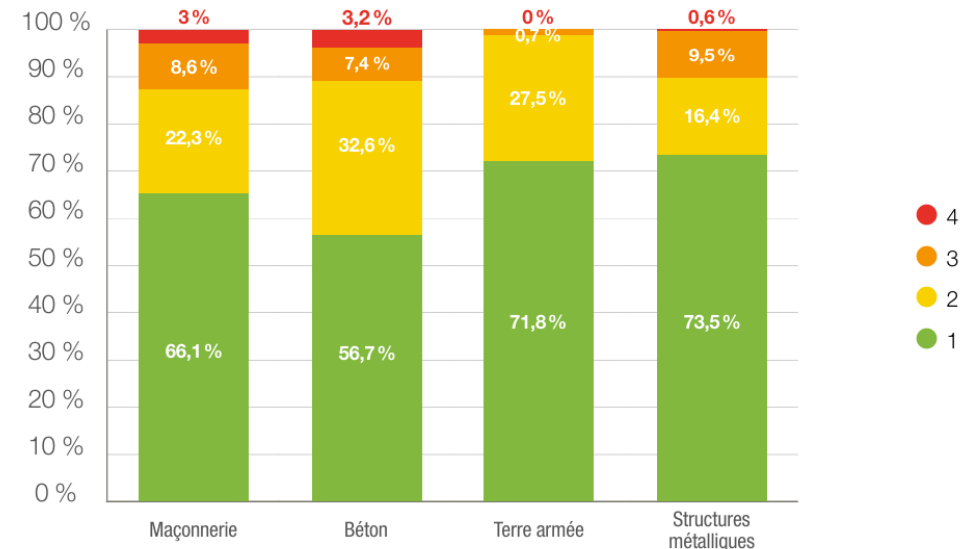


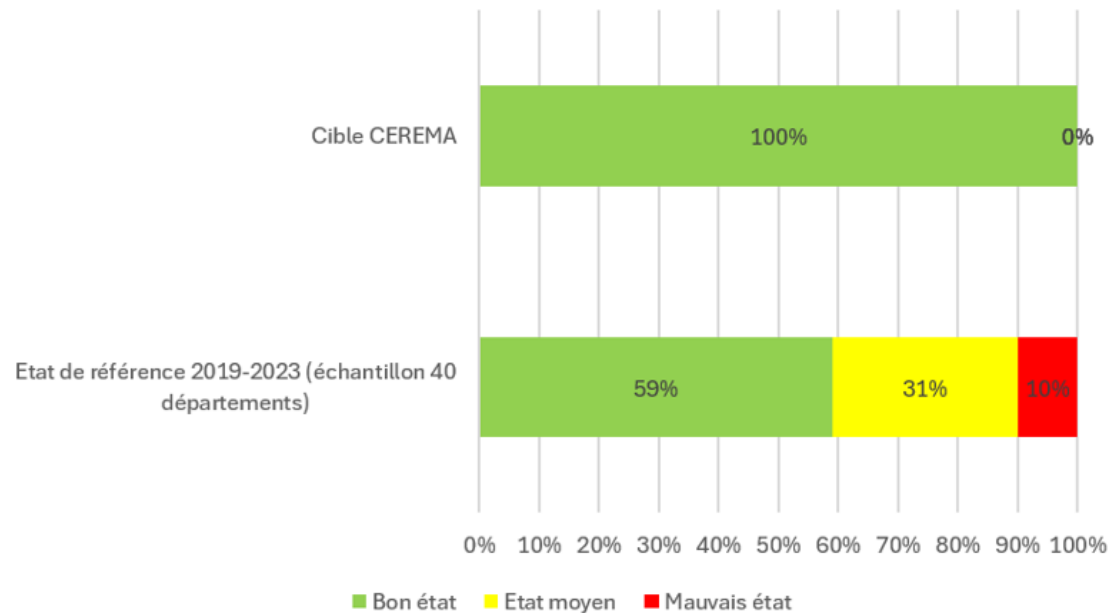
Figure 54 : Analyse en surface de l'état des murs de soutènement des départements par type d'ouvrages pour l'année 2023 (30 départements pour 4,6 millions de m² pour la répartition en surface)



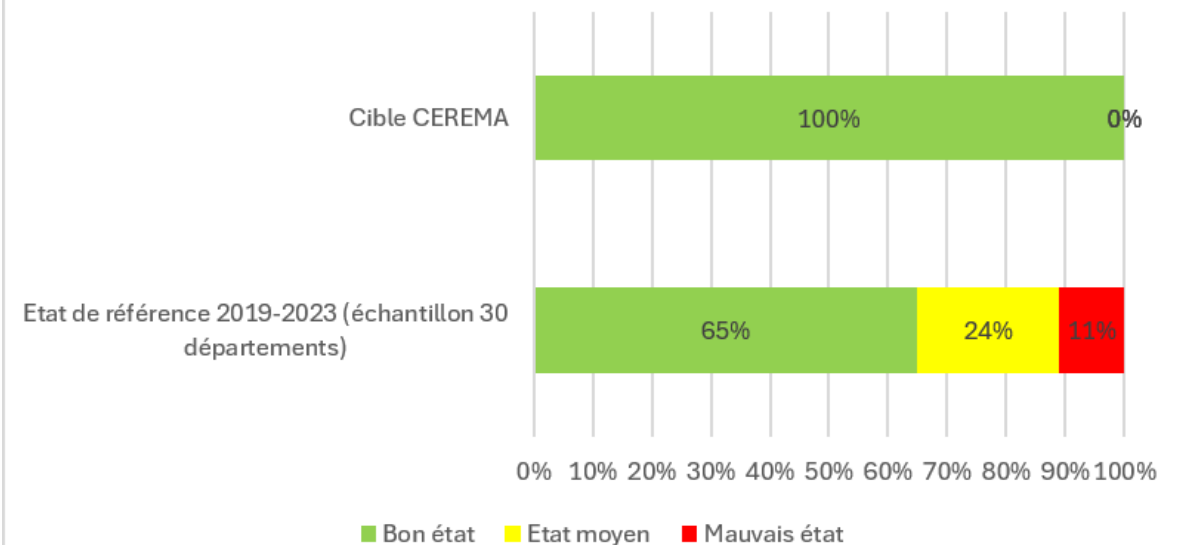
Évaluation de la dette grise des OA des RD

Cibles d'état patrimonial visé

Valeur cible d'état des ponts des RD en surface



Valeur cible d'état des murs des RD en surface



Évaluation de la dette grise des OA des RD

Solutions techniques de référence

- Issues de la mercuriale de prix du Cerema

7 ANNEXE 3 - PONTS ET MURS : COUT MOYEN PAR FAMILLE ET PAR CLASSE EN € TTC PAR M² DE TABLIER OU DE MUR POUR LE RESEAU DEPARTEMENTAL (VALEURS DE DECEMBRE 2024)

Coût moyen de remise en état en € TTC par m² d'ouvrage		Classe de l'ouvrage ONR (lien cotation IQOA)		
Famille matériaux ONR	Lien avec famille structurelle du RRN	2 (2E)	3 (3)	4 (3U)
Béton armé	Ponts cadres et portiques en béton armé	503,11 €	721,86 €	1 203,10 €
Béton précontraint	Pont caisson BP	415,62 €	853,11 €	1 235,91 €
Maçonnerie	Pont maçonnerie	787,48 €	1 148,41 €	1 990,58 €
Buses béton	Buses béton	448,43 €	568,74 €	864,04 €
Buses métalliques	Buses métalliques	448,43 €	721,86 €	1 159,35 €
Métal et Mixtes	Ponts bipoutre mixte	481,24 €	776,54 €	1 443,72 €
Mur en Maçonnerie	Liste I	273,43 €	1 039,04 €	1 039,04 €
Mur en Béton armé	Liste I	273,43 €	1 039,04 €	1 039,04 €
Mur en Terre armé (métal et mixte)	Liste II	437,49 €	1 148,41 €	1 148,41 €
Mur avec Structures métalliques (palplanche)	Liste II	437,49 €	1 148,41 €	1 148,41 €

Évaluation de la dette grise des OA des RD

Résultats

Evaluation de la dette grise des OA des RD	en G€ TTC
CEREMA pour les ponts	3,6 < < 5,1
CEREMA pour les murs	3,2

02

- **Suites de la démarche en 2026**
- **Une approche concertée des acteurs**

Approche concertée des acteurs

- Départements de France, l'IDRRIM, l'ADTech, le Cerema et Routes de France, dans le cadre de l'enquête 2026 de l'ONR, travaillent à l'élaboration d'une évaluation concertée de la dette grise des RD
- Il est demandé aux Départements de renseigner prioritairement les indicateurs d'état de leurs chaussées et de leurs ouvrages d'art mais aussi de répondre aux cibles d'état patrimonial à atteindre qui leur semblent pertinentes

Interrogation des départements sur les cibles pertinentes

Pour les chaussées

34 Départements ont répondu :

- 18 pour la cible 1
- 16 pour la cible 2

La coalition des acteurs opte pour la cible 1

Cible 1	Bon état (en %)	Nécessitant un entretien (en %)	Mauvais état (en %)
Chaussées du réseau de catégorie 1	80	15	5
Chaussées du réseau de catégorie 2	75	15	10
Chaussées du réseau de catégorie 3	65	25	10
Cible 2	Bon état (en %)	Nécessitant un entretien (en %)	Mauvais état (en %)
Chaussées du réseau de catégorie 1	70	20	10
Chaussées du réseau de catégorie 2	60	30	10
Chaussées du réseau de catégorie 3	50	35	15

Interrogation des départements sur les cibles pertinentes

Pour les OA

30 Départements ont répondu :

- 19 pour la cible 1
- 11 pour la cible 2

La coalition des acteurs opte pour la cible 1

Cible 1	Ouvrage en bon état structurel (en %)	Ouvrage dont la structure présente des défauts nécessitant des travaux d'entretien spécialisé (en %)	Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation (en %)	Ouvrage dont l'altération de la structure peut conduire à une réduction de la capacité portante à court terme (en %)
Ouvrages d'art départementaux (en nombre)	70	25	5	0
Cible 2	Ouvrage en bon état structurel (en %)	Ouvrage dont la structure présente des défauts nécessitant des travaux d'entretien spécialisé (en %)	Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation (en %)	Ouvrage dont l'altération de la structure peut conduire à une réduction de la capacité portante à court terme (en %)
Ouvrages d'art départementaux (en nombre)	55	40	5	0

Échantillons de départements répondants

Echantillons (en nombre de départements)	AFT 2025	Démarche concertée 2026
Chaussées (de cat 1 à cat 3)	34 ; 33 ; 32	55
OA (ponts et murs)	40 ; 30	46

Conclusion

- Il reste à nous mettre d'accord sur les solutions techniques de référence jugées trop fortement dimensionnées dans l'approche AFT. Réunion prévue en octobre 2026.
- Une évaluation concertée de la dette grise des RD pourra être produite avant la fin de l'année 2026 pour alimenter le débat public dans la perspective des présidentielles.