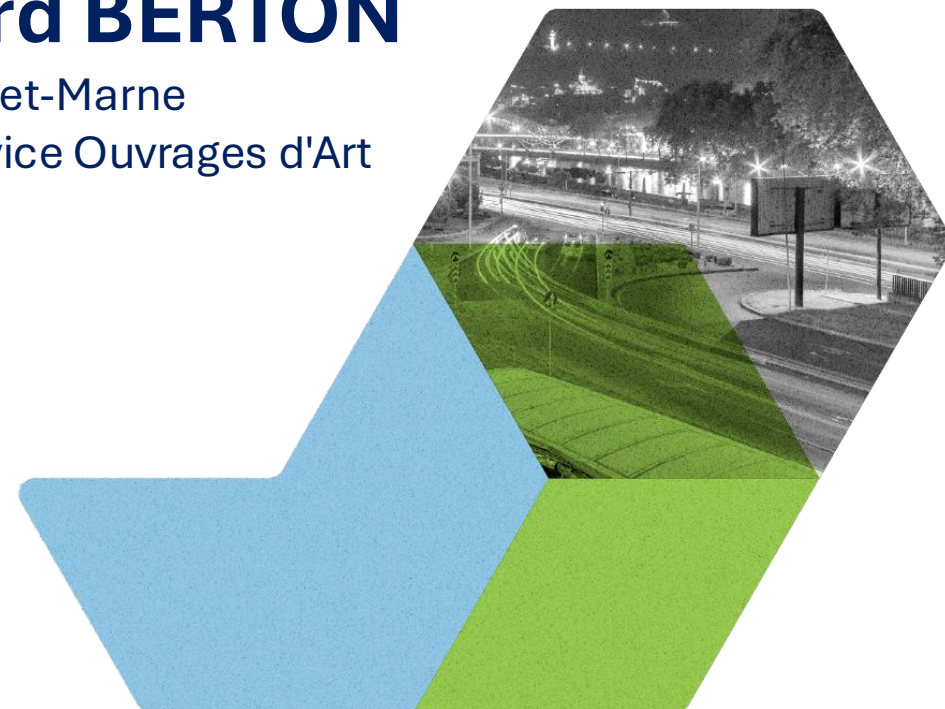




Edouard BERTON

CD77 Seine-et-Marne
Chef du Service Ouvrages d'Art





LA GESTION PATRIMONIALE DES OUVRAGES D'ART AU DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE

Département de Seine-et-Marne

**seine 77
& marne**
LE DÉPARTEMENT

Édouard Berton
Chef du Service Ouvrages d'Art – CD77
+33 (0)6 08 83 78 87
edouard.berton@departement77.fr



SOMMAIRE

1

Présentation du patrimoine du Département

2

Politique de surveillance

3

Programme d'entretien et de réparation

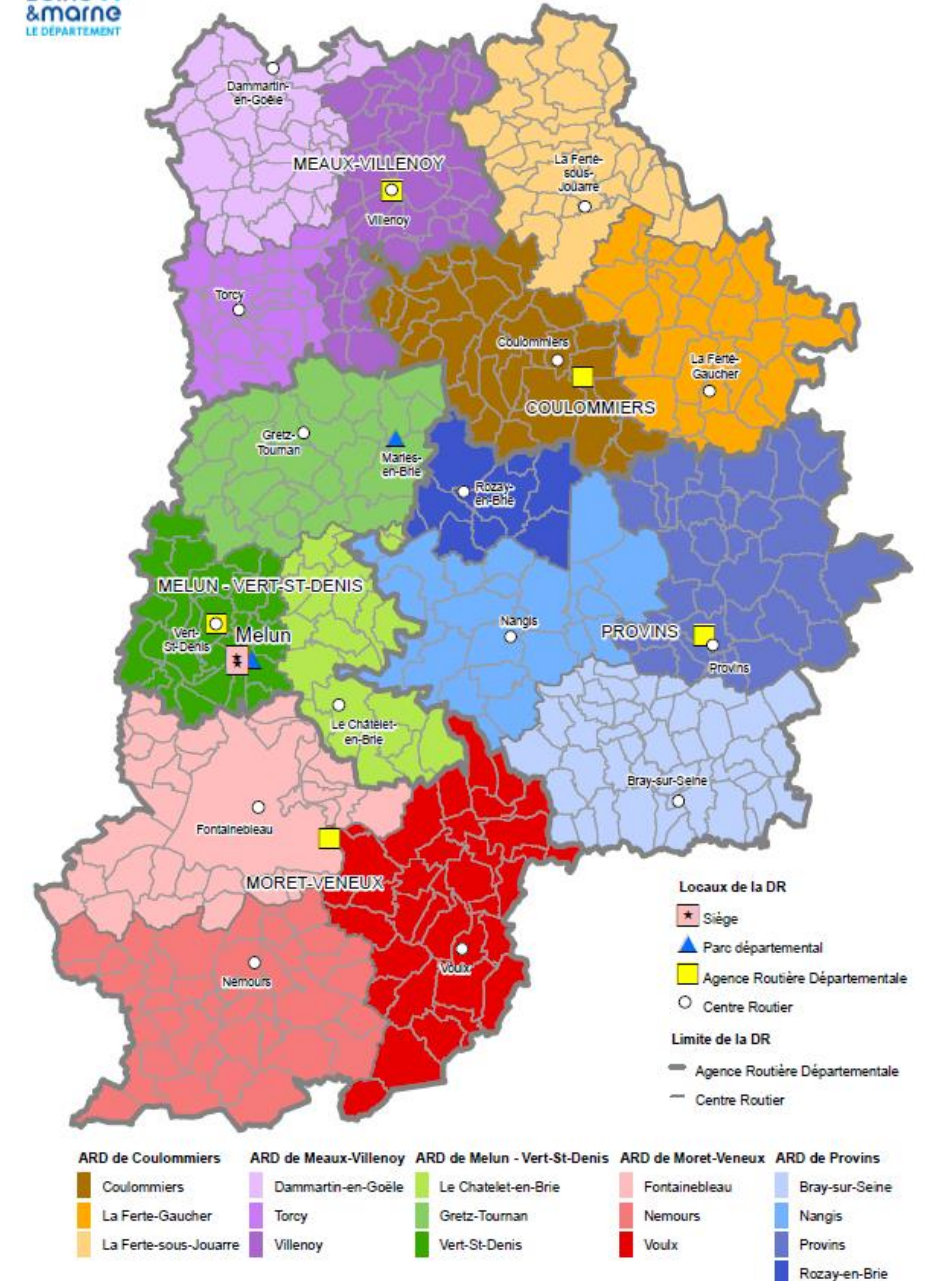
01

Présentation du patrimoine du Département

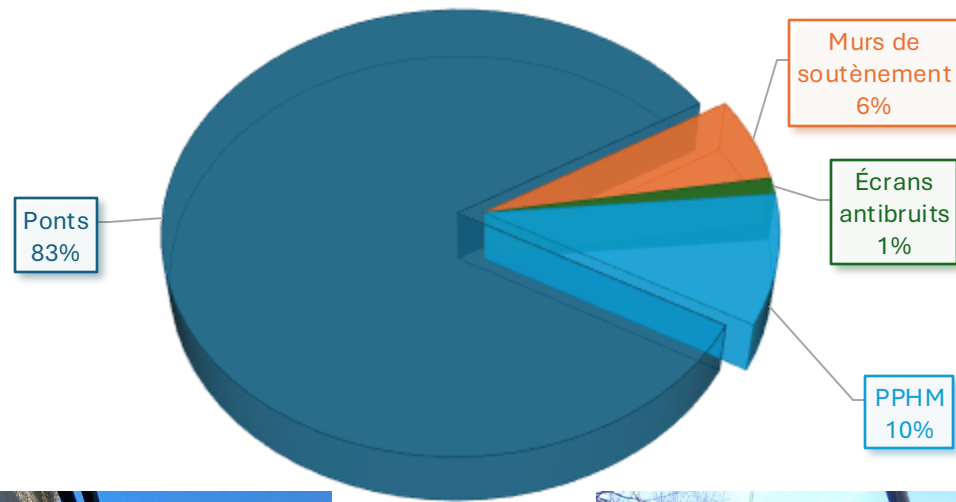


Quelques mots sur la Seine-et-Marne

- Situé à l'Est de l'Île-de-France
- Superficie 5915 km²
 - 49% de la région Île-de-France
 - 49^{ème} département français
- 1,45 million d'habitants
 - 11^{ème} département français
- 4500 km de routes départementales
 - 5 Agences Routières Départementales (ARD)
 - 16 Centres Routiers (CR)
 - 1 Parc Départemental



Le patrimoine ouvrages d'art du Département



Type d'ouvrages	Total	Gestion complète	Gestion partielle
Ponts	1054	938	116
Murs de soutènement	77	77	0
Écrans antibruits	15	15	0
PPHM	119	119	0
Total	1265	1149	116



RD45 – Annet-sur-Mame



RD40 – Pamfou

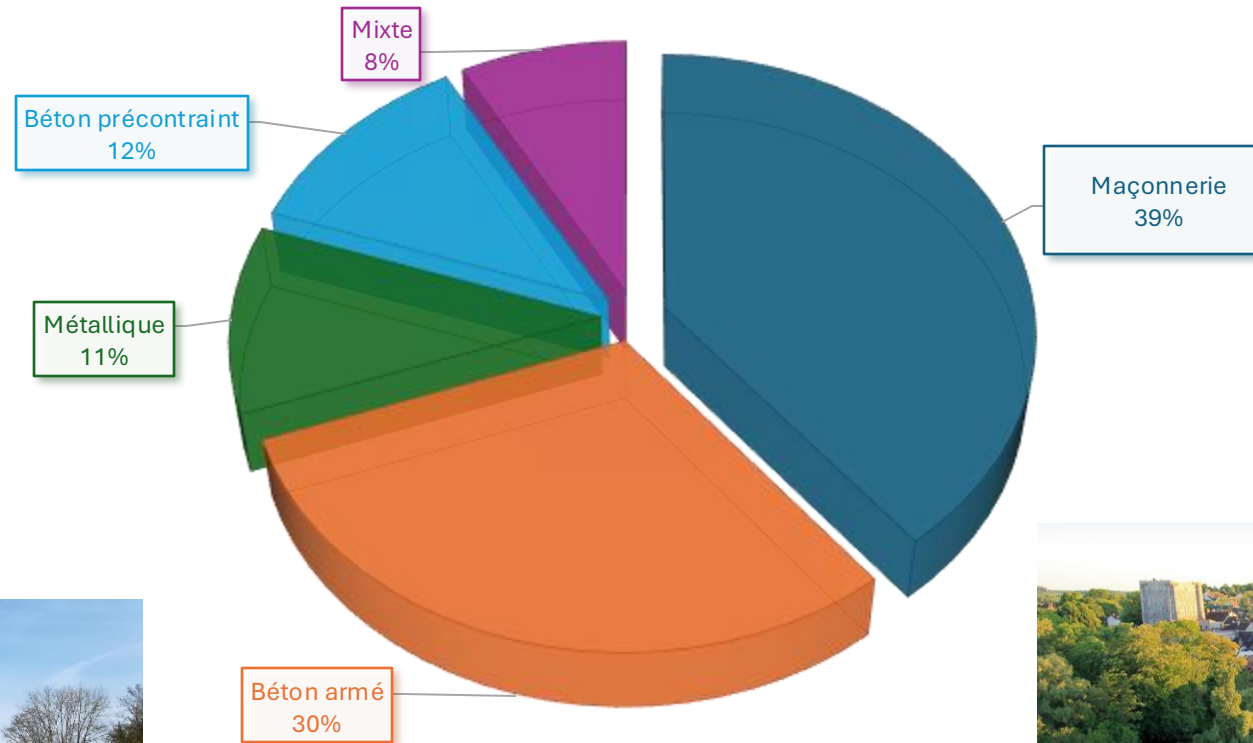


RD934 – Lagny-sur-Mame



RD471 – Croissy-Beaubourg

Le patrimoine ouvrages d'art du Département



RD402 – Luzancy



RD302 – Moret Loing et Orvanne

02

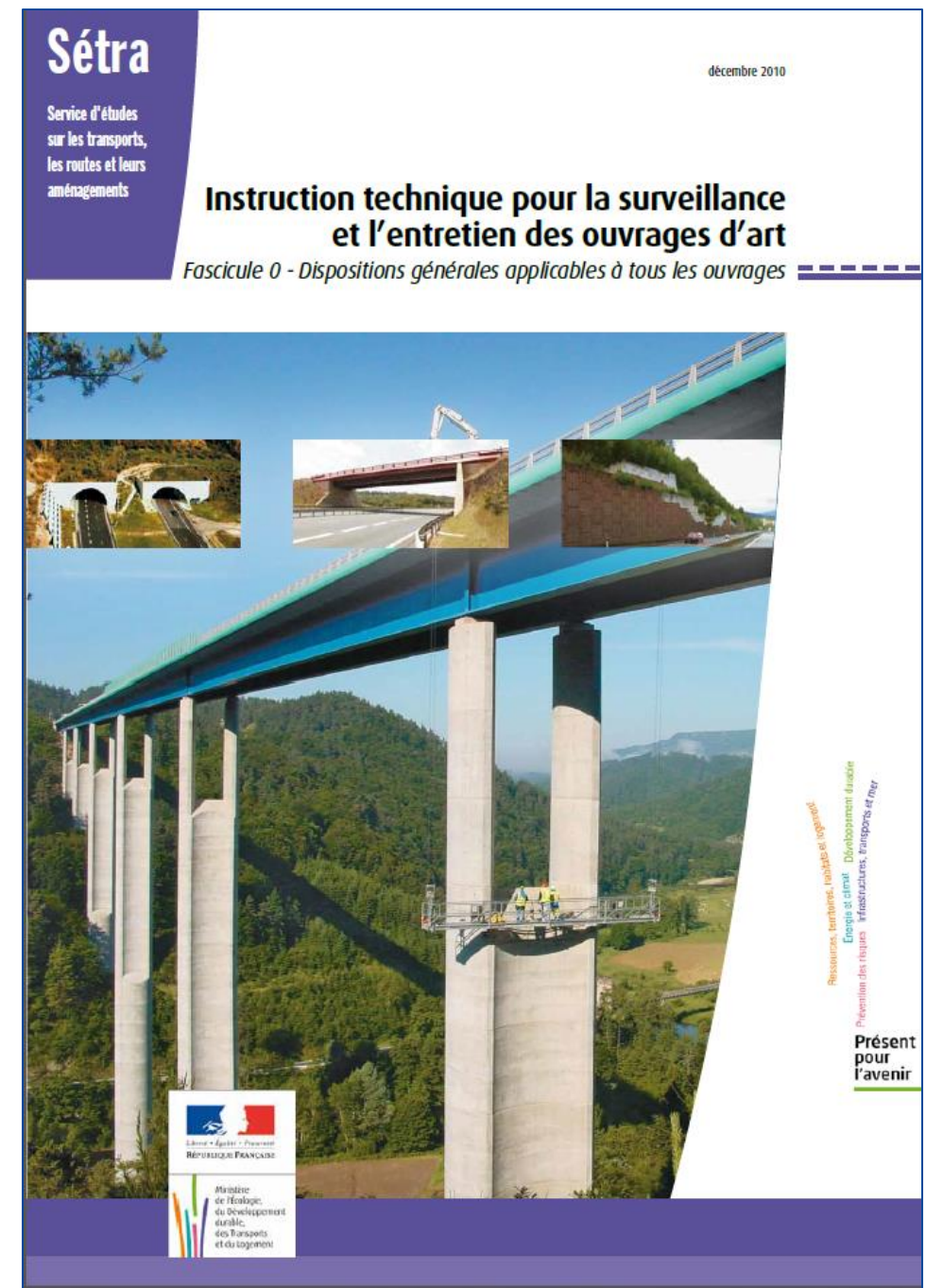
Politique de surveillance



La surveillance du patrimoine

Les actions périodiques de surveillance :

- | | |
|-------------|--|
| ARD / CR | <ul style="list-style-type: none">• Contrôles annuels de l'ouvrage
✓ 1 fois par an• Visites périodiques
✓ 1 fois par an pour les OA notés 3 ou 3U
✓ 1 fois tous les 2 ans pour les autres |
| Prestataire | <ul style="list-style-type: none">• Inspections détaillées et subaquatiques
✓ 1 fois tous les 3 ans pour les OA notés 3 ou 3U
✓ 1 fois tous les 6 ans pour les autres |



La surveillance du patrimoine

Nombre d'inspections réalisées par an :

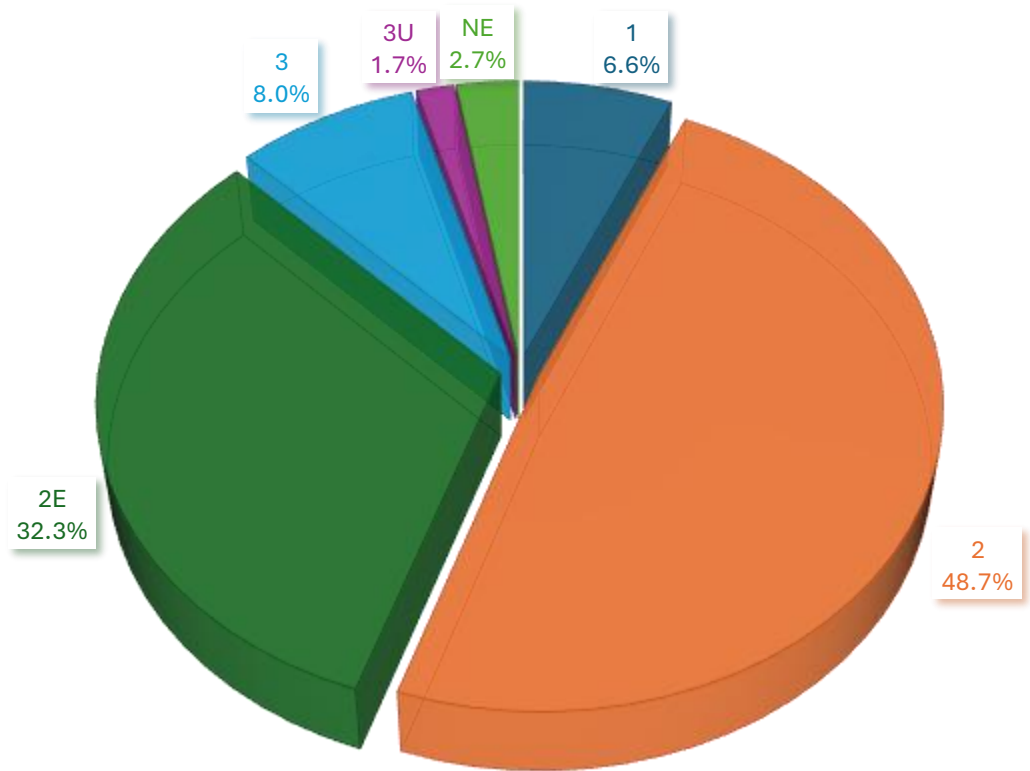
Année	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Inspection détaillée structure	32	49	49	177	380	150	130	171
Inspection subaquatique	13	23	30	44	87	37	55	61



RD89 – Trilbardou

État du patrimoine

Pour les ouvrages en gestion complète ayant fait l’objet d’une inspection détaillée :



Un patrimoine comparable à celui des autres départements français selon l’ONR (Rapport 2024), avec 9,7% des ponts nécessitant des réparations.

CLASSE	OUVRAGE
1	Bon état apparent relevant de l'entretien courant au sens de l'Instruction Technique sur la Surveillance et l'Entretien des Ouvrages d'Art. dont la structure est en bon état apparent mais dont les équipements ou les éléments de protection présentent des défauts,
2	ou dont la structure présente des défauts mineurs, et qui nécessite un entretien spécialisé sans caractère d'urgence.
2E	- dont la structure est en bon état apparent mais dont les équipements ou les éléments de protection présentent des défauts, - ou dont la structure présente des défauts mineurs, - et qui nécessite un entretien spécialisé URGENT pour prévenir le développement rapide de désordres dans la structure et son classement ultérieur en 3
3	Dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation mais sans caractère d'urgence pour prévenir le développement rapide de désordres dans la structure et son classement ultérieur en 3U
3U	Dont la structure est gravement altérée, et qui nécessite des travaux de réparation URGENTS liés à l'insuffisance de capacité portante de l'ouvrage ou à la rapidité d'évolution des désordres pouvant y conduire à brève échéance.

03

Programme d'entretien et de réparation



La stratégie d'entretien

Objectif prioritaire

Plus aucun ouvrage noté **3U** dans le patrimoine du
Département de Seine-et-Marne

Objectif sous-jacent

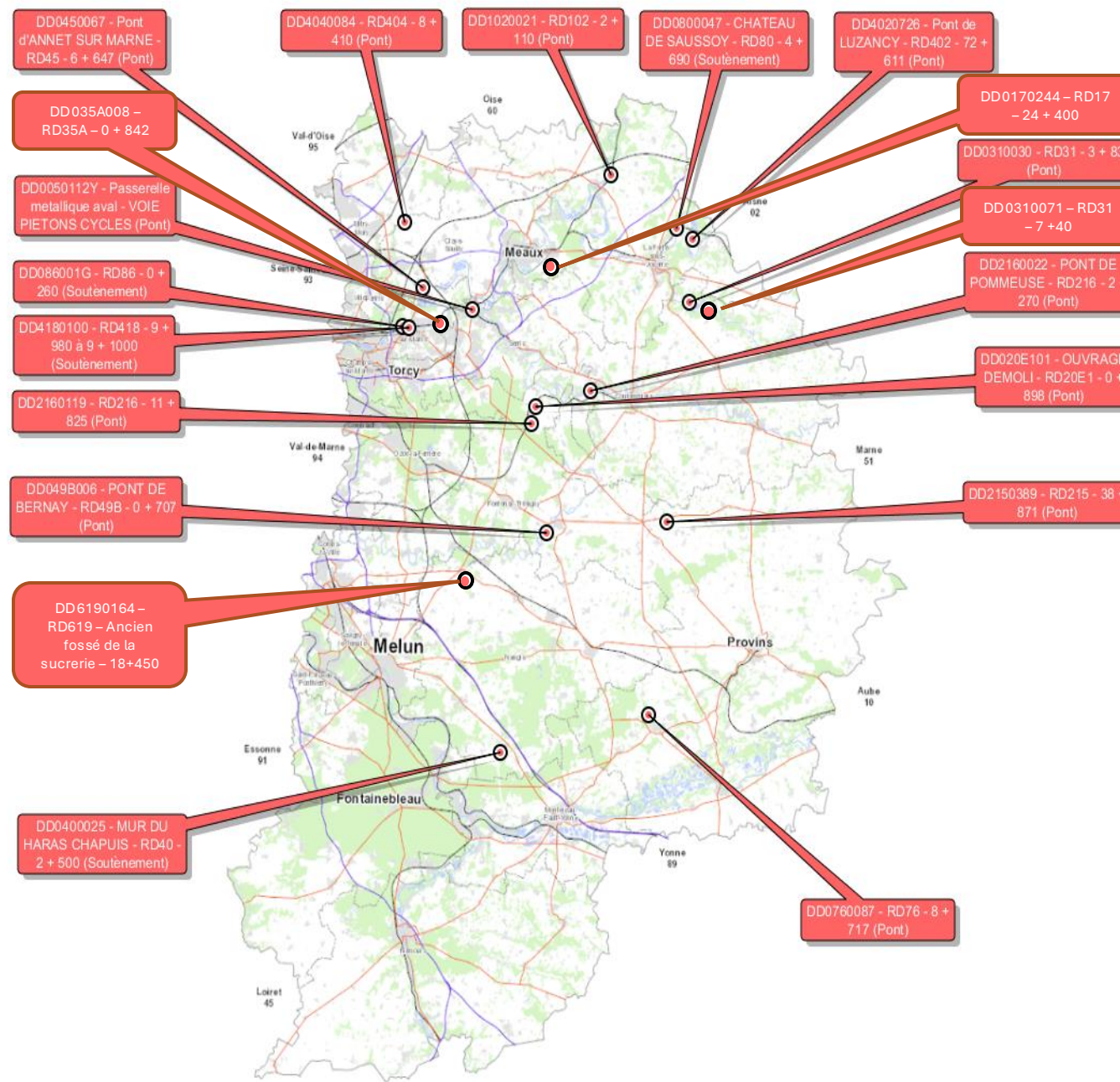
Maintien en bon état des ouvrages notés 3 et moins pour
éviter tout passage en 3U

Le programme pluriannuel d'investissement du CD77

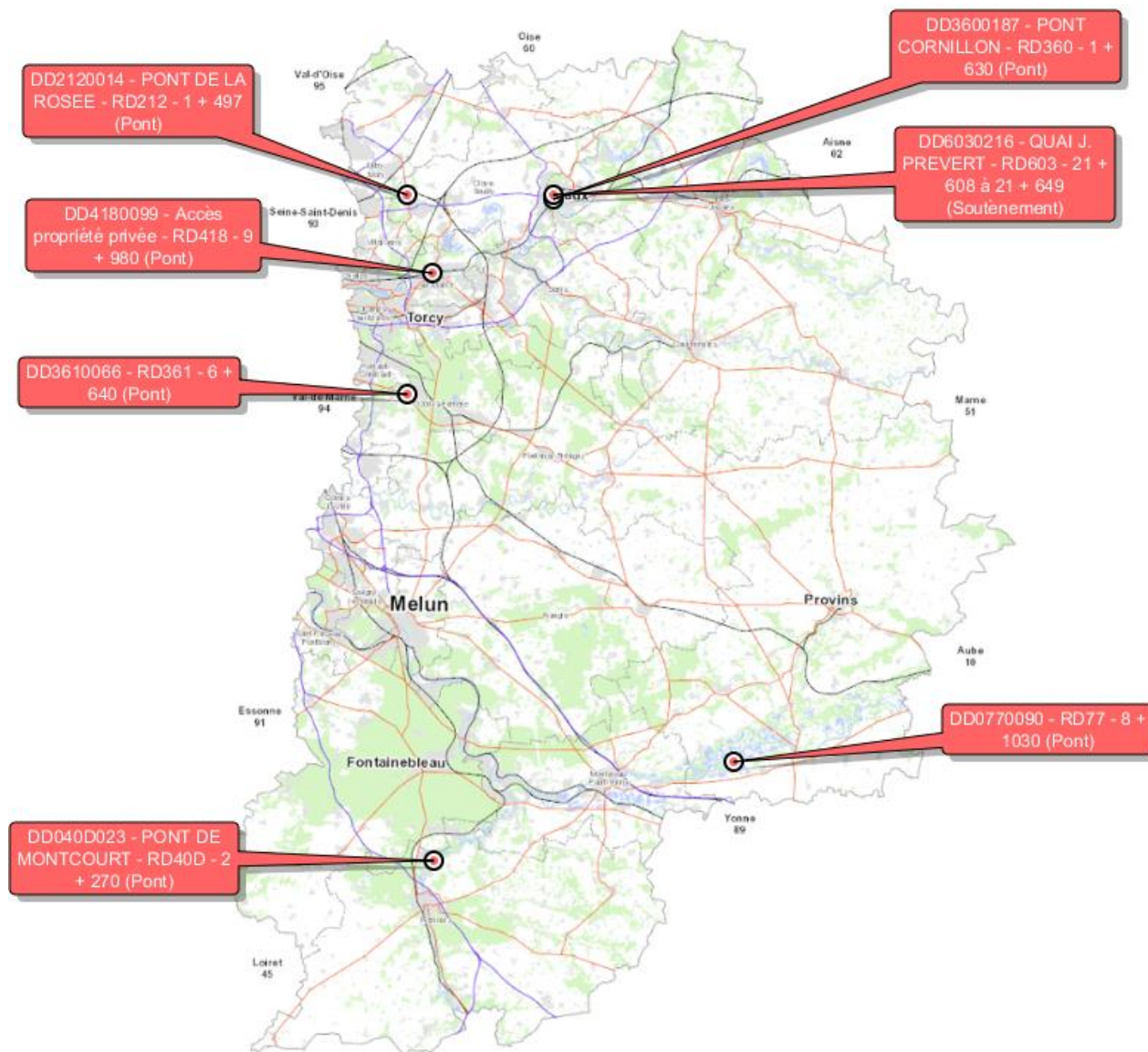
Le Service Ouvrages d'Art dispose d'un budget annuel global d'environ 11 M€, répartis selon quatre axes :

- Un budget « socle » d'environ 6M€ pour la surveillance, l'entretien et la réparation du patrimoine courant
- Un budget « 3U » d'environ 3M€ dédié exclusivement aux ouvrages notés 3U
- Un budget « Freyssinet » d'environ 1M€ dédié à l'entretien et la réparation des six ouvrages franchissant la Marne et conçu par Eugène Freyssinet (Luzancy, Esbly, Trilbardou, Annet-sur-Marne, Changis-sur-Marne et Ussy-sur-Marne)
- Un budget « RD1004/RD1036 » d'environ 1M€ dédié à l'entretien et la réparation des ouvrages de ces deux axes, anciennes RN (ex-RN4 et RN36) intégrées au patrimoine départemental depuis le 1^{er} janvier 2024

Ouvrages 3U réparés sur la période 2022-2025



Ouvrages 3U restants à fin 2026



 CONGRÈS DE L'IDRRIM
INSTITUT DES ROUTES, DES KLÉS ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

en collaboration avec les
7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES
DES GESTIONNAIRES DE ROUTES

 ideal
LA ROUTE



LE PILOTAGE DE LA MAINTENANCE DES OUVRAGES D'ART EN BÉTON

Gestion patrimoniale et durée de vie des ouvrages

QUALITÀ DEI CURRICOLI D'INTELLIGENZA

GT7

1. *De La France (Tallinn)*
 2. *De La France (Tallinn)*
 3. *De La France (Tallinn)*
 4. *De La France (Tallinn)*
 5. *De La France (Tallinn)*
 6. *De La France (Tallinn)*
 7. *De La France (Tallinn)*
 8. *De La France (Tallinn)*
 9. *De La France (Tallinn)*
 10. *De La France (Tallinn)*



Instituto de
Manutenção de Gêise Civil
IMGC

Sup.	Voies inf.	Type(s) de structure(s)	Matériau principal Structures	Année(s) de construction	Indice d'état n-1	Indice d'état	Dernière visite périodique	Année de programmation Prochaine visi	CROBT	CROBA	CROB	CIEA	CINC	CETA	
CE		CANAL DU LOING	PR-AD	Béton précontraint	1984	3	3	2022	2023	0,7	1	0,7	0,7	1	0,7
		CANAL DU LOING	PSI-PBA	Béton armé	1956	3	3	2019	2024	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		RU DE CHAUDRON	Arc plein cintre	Maçonnerie	1857	3	3	2024	2020	0,8	1	0,8	0,7	1	0,7
		RU DE VOLMEROT	Voûte(s)		1838	3	3	2025	2025	0,8	1	0,8	0,7	1	0,7
		RD1	PI-PO	Béton armé	1975	3	3	2024	2025	0,8	1	0,8	0,7	1	0,7
		VOIE PIETONS CYCLES	PI-CF	Béton armé	1966	3	3	2022	2024	0,7	1	0,7	0,7	1	0,7
		CANAL DE L'OURCQ	PE	Mixte (Acier - BA)	-	3	3	2025	2026	0,6	1	0,6	0,7	1	0,7
		RU DES EFFEAUX	Arc plein cintre	Maçonnerie	-	3	3	2024	2025	0,8	1	0,8	0,7	1	0,7
		RU JEAN RACET	Arc plein cintre	Maçonnerie	-	3	3	2024	2021	0,8	1	0,8	0,7	1	0,7
		LA THEROUANNE	Bus(e)s métallique(s)	Acier galvanisé	-	3	3	2020	2023	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		LA MARNE	Freyssinet	Béton précontraint	1949	3	3	2022	2024	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		LE GRAND MORIN	PSI-QM	Métal	1986	3	3	2019	2023	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		LE GRAND MORIN	PR-AD	Béton armé	1942	3	3	2024	2025	0,5	1	0,5	0,7	1	0,7
		LE GRAND MORIN	PSI-PBA	Béton armé	1941	3	3	2025	2026	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		L'OURCQ	PSI-QM	Métal	1948	3	3	2025	2024	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		LE LOING	VI-PP	Béton précontraint	1956	3	3		2022	N/A	1	1	0,5	1	0,5
CE		RD606	PSI-DP	Béton précontraint	1970	3	3	2020	2023	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		CANAL DE DERIVATION A MAROLLES	P-LAT	Métal	1974	3	3	2024	2025	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		RUE FLANDRES DUNKERQUE 1940	PI-PO	Béton armé	1973	3	3	2024	2024	0,8	1	0,8	0,7	1	0,7
		RUE FLANDRES DUNKERQUE 1940	PI-PO	Béton armé	1973	3	3		2022	0,8	1	0,8	0,5	1	0,5
		CANAL DE CHELLES	PSI-DE	Béton précontraint	1963	3	3		2025	N/A	1	1	0,5	1	0,5
		DECHARGE DE L'YERRES	Arc sur culées perdues	Maçonnerie	1900	3	3	2019	2024	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		DECHARGE DE L'YERRES	Arc sur culées perdues	Maçonnerie	1900	3	3	2019	2021	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		DECHARGE DE L'YERRES	Arc sur culées perdues	Maçonnerie	1900	3	3	2019	2024	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		LE REVEILLON	Voûte en anse de panier	Maçonnerie	1901	3	3	2014	2025	N/A	1	1	0,5	1	0,5
		RU DE BALORY	Arc plein cintre	Maçonnerie	-	3	3	2020	2024	0,8	1	0,8	0,7	1	0,7
		RU DE RUTEL	PSI-DA	Béton armé	-	3	3	2021	2022	N/A	1	1	0,7	1	0,7
		RU DE COURTENAIN	Arc plein cintre	Maçonnerie	1822	3	3	2017	2021	0,8	1	0,8	0,5	1	0,5
		RU LA TAFFARETTE	Arc plein cintre	Maçonnerie	-	3	3	2011	2023	0,8	1	0,8	0,5	1	0,5
		VOIE PIETONS	PI-PO	Béton armé	-	3	3	2020	2022	0,7	1	0,7	0,7	1	0,7
		CANAL DE L'OURCQ	Arc plein cintre	Maçonnerie	1818 / -	3	3	2020	2024	0,9	1	0,9	0,7	1	0,7
		CHANGIS-SUR-MARNE - SAINT-JEAN-LES-DEUX-	Freyssinet	Béton précontraint	1947	3	3	2022	2024	N/A	1	1	0,7	1	0,7
	LA MARNE	Freyssinet	Béton précontraint	1948	3	3	2022	2024	N/A	1	1	0,7	1	0,7	
	LA MARNE - CHEMIN DE HALAGE	Freyssinet	Béton précontraint												
	RD89														
	RD35														
	RD10P														
	RD603														
	RD53A														
	RD83														
	RD19														
	RD31														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19														
	RD19	</													