



MB

Miléna BARRAS

Cerema

Responsable d'études « Résilience et Gestion de Patrimoine »

Lionel Viutti

Collectivité européenne d'Alsace
Chargé de mission Innovations & transitions dans
le domaine des routes & des Mobilités





CONSTRUCTION D'UNE GESTION PATRIMONIALE ADAPTATIVE EN ALSACE



>>> en collaboration avec les
**7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES
DES GESTIONNAIRES DE ROUTES** >>>
ideal 
LA PLATEFORME COLLABORATIVE DE LA SPHÈRE PUBLIQUE



SOMMAIRE

1

Qui sommes nous?

La CeA en chiffres, ses engagements

2

Le projet

La décision initiale, l'ossature et les échéances

Méthode ASAIT du Cerema

3

Oui, mais...

Les limites de l'exercice, les besoins complémentaires

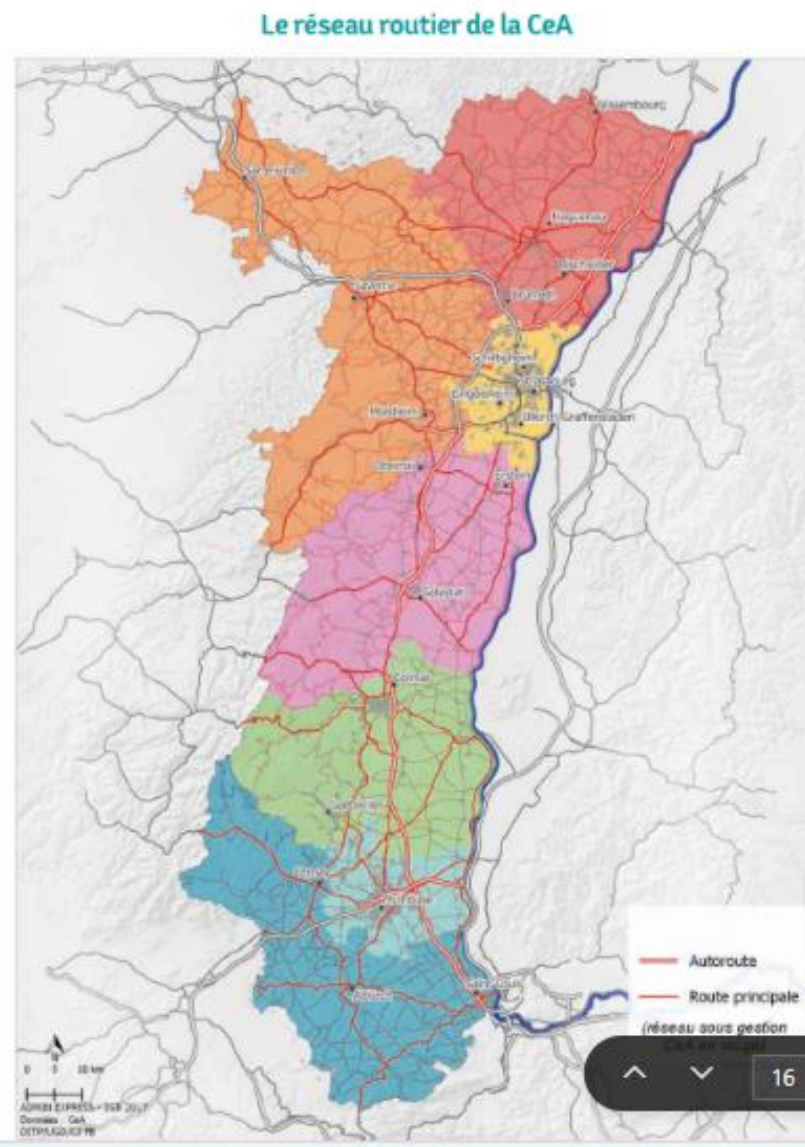


01

- La CeA en chiffres
- Nos engagements

La CeA: une fusion de 2 Départements, et bien plus encore...

- Née le 1^{er} janvier 2021
- Des compétences étendues
- Des flux frontaliers importants
- Rpass (2027)
- Une grande diversité d'enjeux



Infrastructures, mobilités durables et transition écologique

Infrastructures, routes, mobilités

- **6 417 km** de routes
- **2 557** ouvrages d'art avec un franchissement > 2 m
 , dont environ 200 kms d'Autoroutes (RTE-t)
- **3** tunnels
- **5 173 km** d'itinéraires cyclables avec :
 - 1 454 km d'itinéraires cyclables structurants, dont 978 km d'itinéraires cyclables à l'écart de la circulation routière (soit plus d'un tiers)
 - 2 099 km d'itinéraire « Alsace à Vélo »
 - 1 620 km d'itinéraires partagés sur RD à faible trafic
- **153** aires et plages de covoiturage
- Près de **2 000** places sur les aires de covoiturage

Nos engagements volontaires

La préservation de la biodiversité (2023)



Orientations stratégiques routes et biodiversité

10 engagements de la Collectivité européenne d'Alsace



[lien](#)

Un pacte alsacien signé en Octobre 2025

- 3 acteurs initiaux: La CeA, Routes de France Alsace et le Cerema
- Un engagement spécifique à l'adaptation,
- 18 engagements, déclinés en 24 actions, couvrant l'ensemble des axes du pacte national, et cohérents avec nos autres engagements



Son support de communication

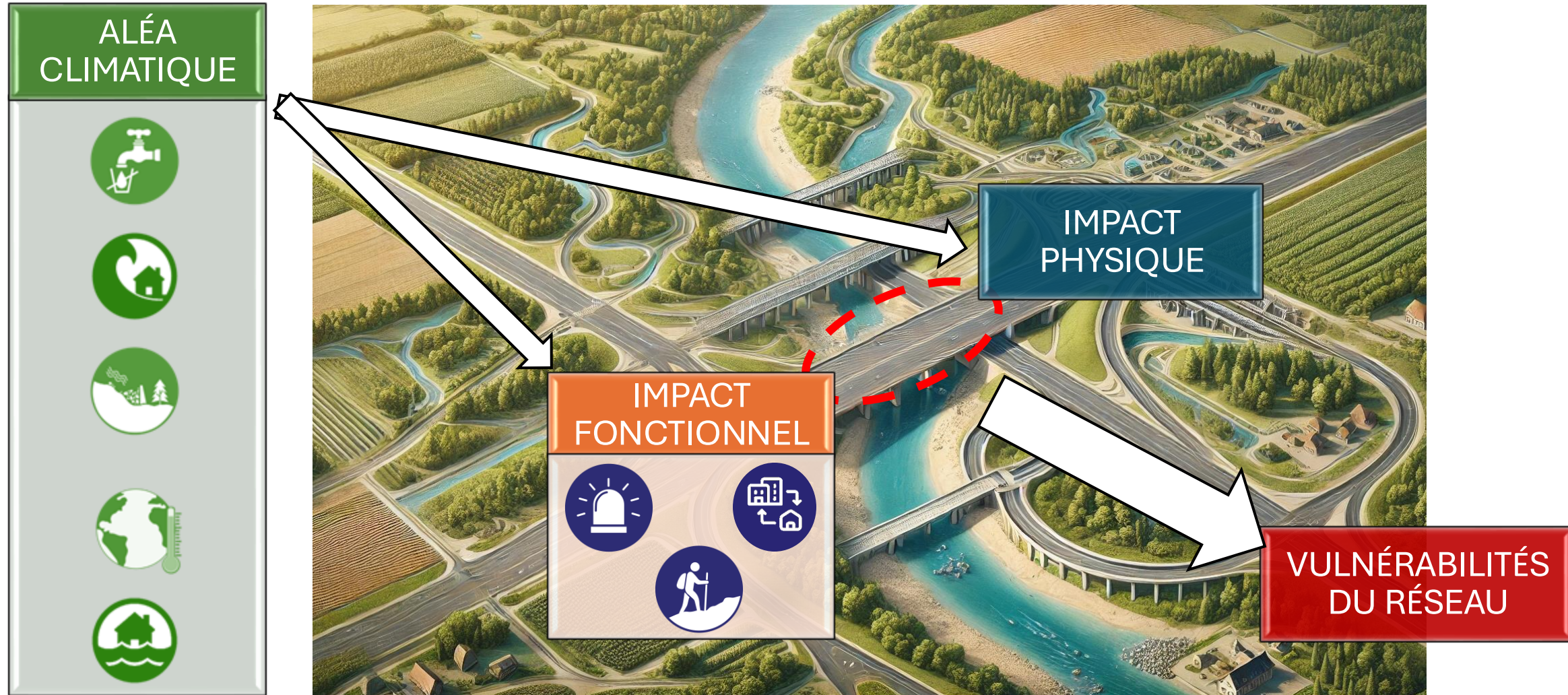


[lien](#)

02

- La méthode ASAIT du Cerema
- La construction du projet
- Nos premières actions sans regrets
- Le diagnostic en cours

La méthode ASAIT du Cerema



Le Projet

**Une gestion
patrimoniale
adaptable**

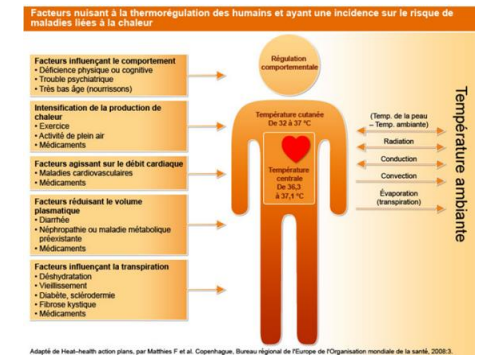
Intégration de la TRACC au
code de l'environnement

2027 Intégration CC dans nos missions
➤ diffusion/partage

2026 diagnostic de vulnérabilité
➤ premières mesures sans regrets
➤ conventionnement FEDER (40% du cout total)

2025 embarquement des équipes
➤ Rédaction Cahier des charges diagnostic

2024 Territoires adaptés au climat de demain



Nos premières actions sans regrets engagées



✓ **Former** les agents

- créer un digipad, des jeux sérieux, un MOOC;
- nommer des ambassadeurs de la démarche en SR;
- Animer une dynamique globale du changement au sein de la DGA Environnement

✓ Mieux **surveiller** notre réseau (notamment des dépendances bleues)

✓ **Intégrer** les ouvrages en terre dans notre gestion patrimoniale

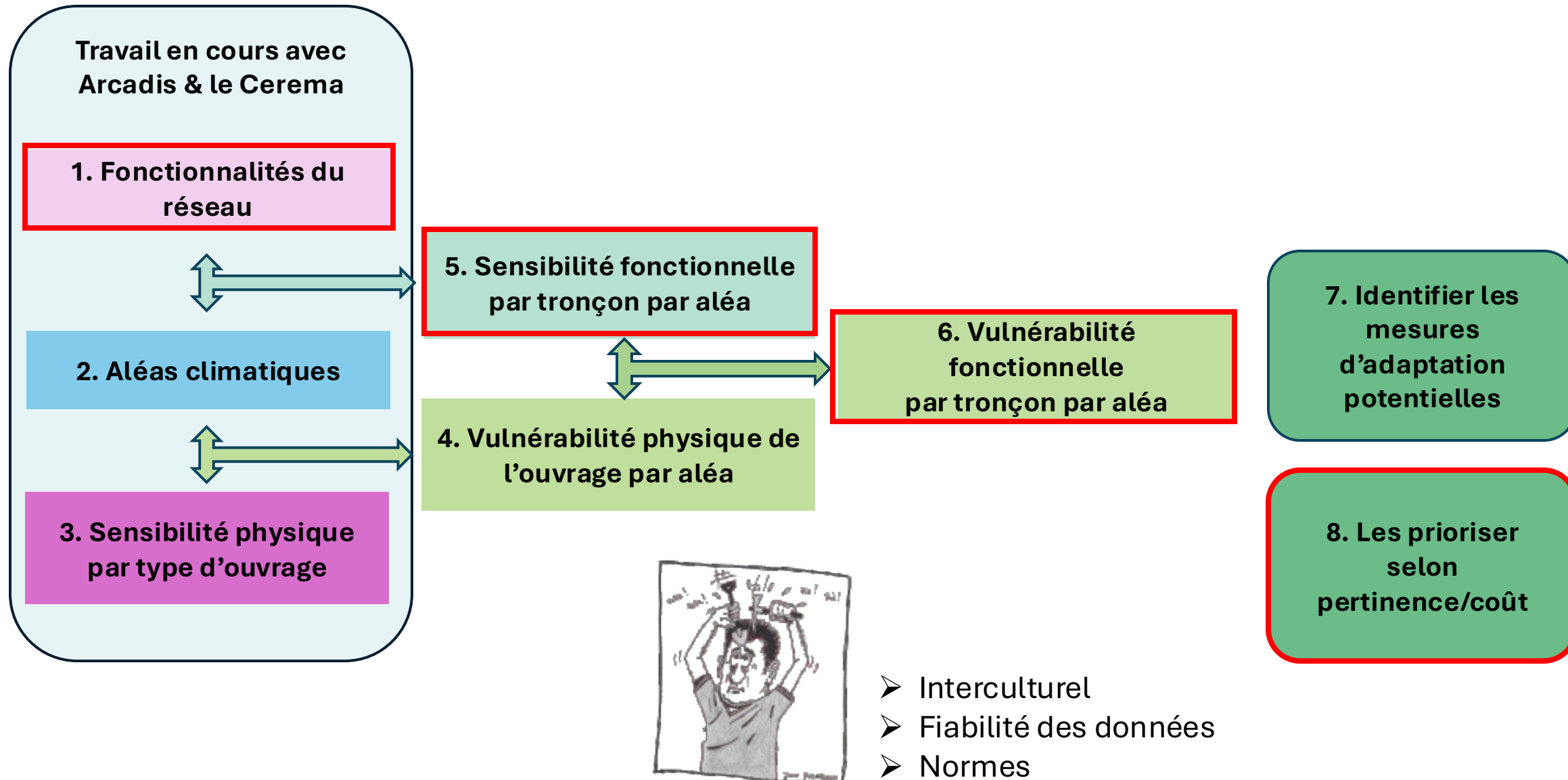
✓ **Prendre en compte** le CC dans tous nos projets / adapter nos travaux

✓ **Réorienter** nos avis sur projets

✓ **Réorganiser** le travail (gestion plus globale des événements climatiques)

✓ **Communiquer et renforcer** les liens informels

Le diagnostic et ses implications



03

2026: chronique des défaillances énergétiques



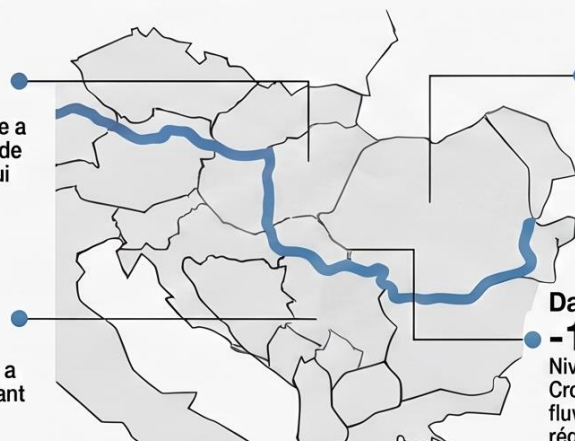
Europe Centrale : Le Danube à Sec

Hongrie : Centrale de Paks à l'Arrêt :

Le niveau critique du Danube a forcé l'arrêt des 4 réacteurs de l'unique centrale du pays, qui fournit 50 % de l'électricité nationale.

Serbie : Hydroélectricité en Chute Libre :

La production des barrages a été divisée par 5, représentant une part de 80 % de la capacité de turbinage.



Roumanie :
Urgence à
Cernavodâ :
Arrêt forcé de réacteur et
dynamitage du lit du
Danube par l'armée pour
maintenir un filet d'eau
de refroidissement.

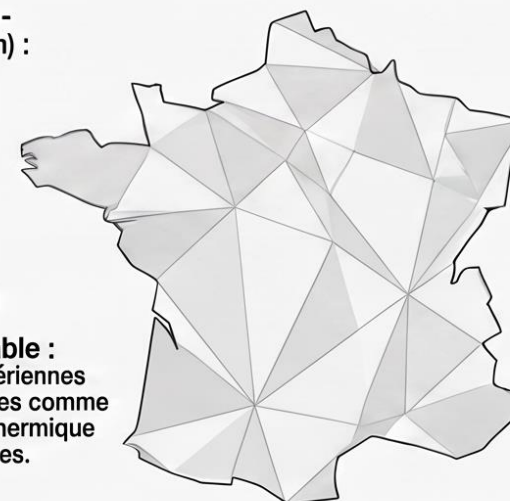
Danube :
-108 centimètres
Niveau mesuré dans l'est de la
Croade, paralysant le transport
fluvial et la production énergétique
régionale.

Focus France : Réseaux et Production

**Incident Thermique -
Sud Finistère (24 juin) :**
Une défaillance sur un
poste source à Ergué-
Gabéric a privé 68 000
foyers d'électricité.

 **37 %**

du Réseau RTE Vulnérable :
Plus d'un tiers des lignes aériennes
haute tension sont identifiées comme
vulnérables à la dilatation thermique
et à l'affaissement des câbles.



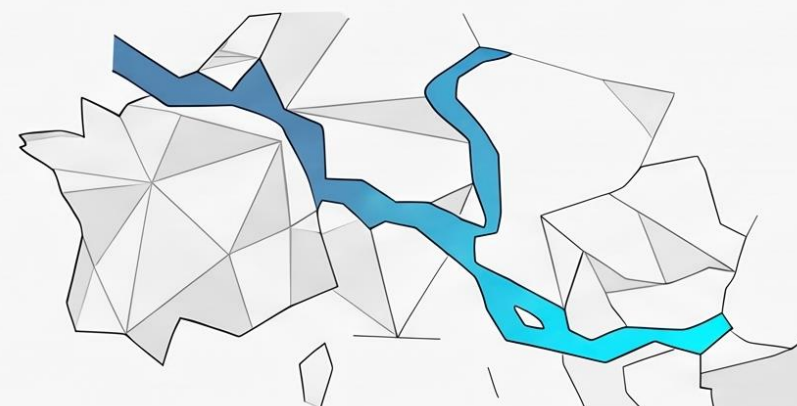
 **Sois Urbains à 80°C -
Paris (20 juin) :** La fusion des
jonctions de câbles anciens
des années 1960 a provoqué
la coupure de 4 200 foyers
parisiens.



Production Nucléaire :
Perte de 2 TWh : Arrêt forcé de
3 réacteurs (Meuse/Moselle)
et bridage de 4 réacteurs
(Rhône/Garonne) par manque
d'eau ou température
excessive des fleuves.



**Arles :
Réseaux Enedis en
Surchauffe :**
Des coupures répétées en
août dues à l'échauffement
critique des réseaux
souterrains HTA/BT.



2026: chronologie d'une paralysie des transports européens

DÉBUT MAI 2026:



Installation d'un déficit hydrique précoce à l'échelle de l'Europe continentale: pose les bases de la crise à venir.

MI-JUIN 2026:

Alerte sur le réseau ferré français



La canicule porte les rails d'acier à 60°C (risques de flambage) et provoque une distension thermique des caténaires.



71 trains Intercités supprimés en urgence

La SNCF annule 50 % des trains sur l'axe Bordeaux-Marseille pour éviter les pannes en ligne et les défaillances de climatisation sur les rames Corail.



La SNCF annule 50% des voyages sur la transversale Sud entre Bordeaux et Marseille

DÉBUT JUILLET 2026:
16 % des cours d'eau en assec



16 % des cours d'eau en assec. La baisse des débits sur le Rhin contraint le Port Autonome de Strasbourg à alléger les cargaisons des barges.

Report vers le réseau routier



La baisse des débits sur le Rhin contraint le Port Autonome de Strasbourg à alléger les cargaisons des barges, reportant le fret lourd vers la route.

12-14 JUILLET:
Coupure de l'artère Nord-Sud (A6)



Un double incendie criminel en forêt de Fontainebleau provoque la fermeture totale de l'autoroute A6 pendant deux jours.

FIN JUILLET (22-25):
Mégafeux des Landes de Gascogne



42 000 ha
De pins brûlés à Saumos (Gironde) et Biscarosse (Landes)
Entrainant l'évacuation de 222 000 personnes et la saturation du contournement de Bordeaux, sous des fumées toxiques.

2-5 AOÛT:
Le Rhin bat son record de 2018



Le niveau à Cologne descend à 67 cm; les barges ne naviguent qu'à 30-50 % de charge utile avec une attente de 50h à Rotterdam/Anvers.

10 AOÛT:
Mesure de secours inédite en Allemagne



Face à une jauge de 23 cm à Kaub, 4 Länder suspendent l'interdiction de circulation des camions de plus de 7,5T. Une première depuis 1956

14-15 AOÛT:
Rupture et menace de pénurie



La navigation s'arrête sur le Rhin. Une grève dans les ports allemands les 17-18 août neutralise l'alternative ferroviaire.



1 barge = 100 à 200 camions



Le report provoque une saturation inédite des axes allemands (A5/A61) et français (A31 et A4). L'Alsace est menacée de pénurie de carburants

Ce qu'on peut faire... ou pas?

Famille d'actifs	Actions immédiates possibles	Besoins complémentaires / limites
Ponts	✓ Surveillance renforcée ✓ Adapter les joints / les dispositifs d'appui	✓ Réinterroger les eurocodes...
Chaussées	✓ Lait de chaux ✓ Barrières anti-ornières ✓ Desimperméabilisation / albédo ✓ Reinterroger la gestion patrimoniale	✓ Verrous intellectuels ✓ Formulation des enrobés... jusqu'où? ✓ améliorer la finesse de nos diagnostic
Ouvrages hydrauliques	✓ Renforcer la surveillance ✓ Prioriser leur entretien	✓ Réinterroger leur dimensionnement ✓ MaJ des études hydrauliques des tiers ?
Ouvrages en terre	La principale dette climatique de 2026 n'est peut-être pas dans nos infrastructures, mais dans les sols et les systèmes vivants qui assurent gratuitement une partie de la stabilité et de la résilience du réseau routier.	
Dépendances vertes		
Humain	✓ Organisation du travail	✓ Limites physiologiques
Fonctionnalités	✓ Adaptation des niveaux de service ✓ Retravailler la gestion de crise	✓ Acceptabilité d'une baisse des niveaux de service en été ? ✓ Questionner les fonctionnalités essentielles ✓ Renaturation de certains tronçons



Et donc?

L'accompagnement du cerema:

- un cadre de confiance et une aide à la structuration de la réflexion du gestionnaire
- Les apports sont immédiats (actions sans regrets)
- Les besoins complémentaires (consolidation du diagnostic) identifiés

La limite de l'exercice, c'est notre capacité collective à accepter les conséquences :

- des limites physiques et physiologiques
- Des interdépendances des enjeux systémiques des prochaines années.