

6&7 octobre 2026
PALAIS DES CONGRÈS > BEAUNE



CONGRÈS DE L'IDRRIM

INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ



en collaboration avec les

7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES DES GESTIONNAIRES DE ROUTES



LA PLATEFORME COLLABORATIVE DE LA SPHÈRE PUBLIQUE

Un événement

REPENSER LES INFRASTRUCTURES
DE MOBILITÉS
**et leurs usages face aux défis
d'aujourd'hui et de demain**





Remise du prix IMBP 2026

« Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité & Paysage »



en collaboration avec les
**7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES
DES GESTIONNAIRES DE ROUTES**
ideal 
LA PLATEFORME COLLABORATIVE DE LA SPHÈRE PUBLIQUE



IDRRIM – PIARC France





Jérôme WEYD

IDRRIM

Directeur Général



Virginie DUMOULIN

Présidente de la section Milieux,
Ressources et Risques IGEDD



Jérôme WEYD

CD03 Allier

Président du Département de l'Allier,
président de l'IDRRIM



GRAND PRIX

DÉPARTEMENT DU VAUCLUSE

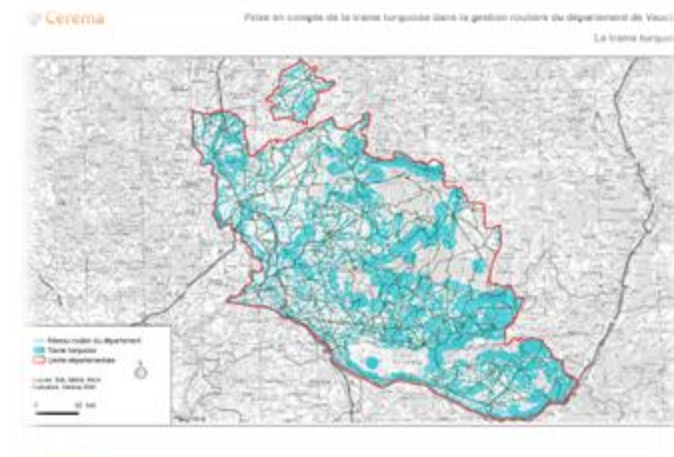
PROJET : La trame turquoise
trace sa route en Vaucluse

- *Isabelle Pacaud - Département de Vaucluse*
- *Nicolas Georges - Cerema*

La trame turquoise, nouvelle composante de la gestion routière pour le Département de Vaucluse (2020-2023)



- Première cartographie nationale de la trame turquoise
- Identification de 15 secteurs prioritaires d'action
- Élaboration de fiches travaux et préconisations d'entretien
- Construction du crapauduc de Mormoiron
- Sensibilisation générale à la trame turquoise



Crapauduc de Mormoiron



Sensibilisations



Ateliers participatifs



La trame turquoise trace sa route en Vaucluse (2024-2027)

- Précision des connaissances écologiques sur 6 secteurs prioritaires
- Travaux d'amélioration de la trame turquoise sur les secteurs prioritaires
- Sensibilisation des conducteurs d'opération et des agents des routes
- Suivis naturalistes des ouvrages réalisés



Gîte à reptiles



Mare à amphibiens



Passage à loutre



Formation des agents

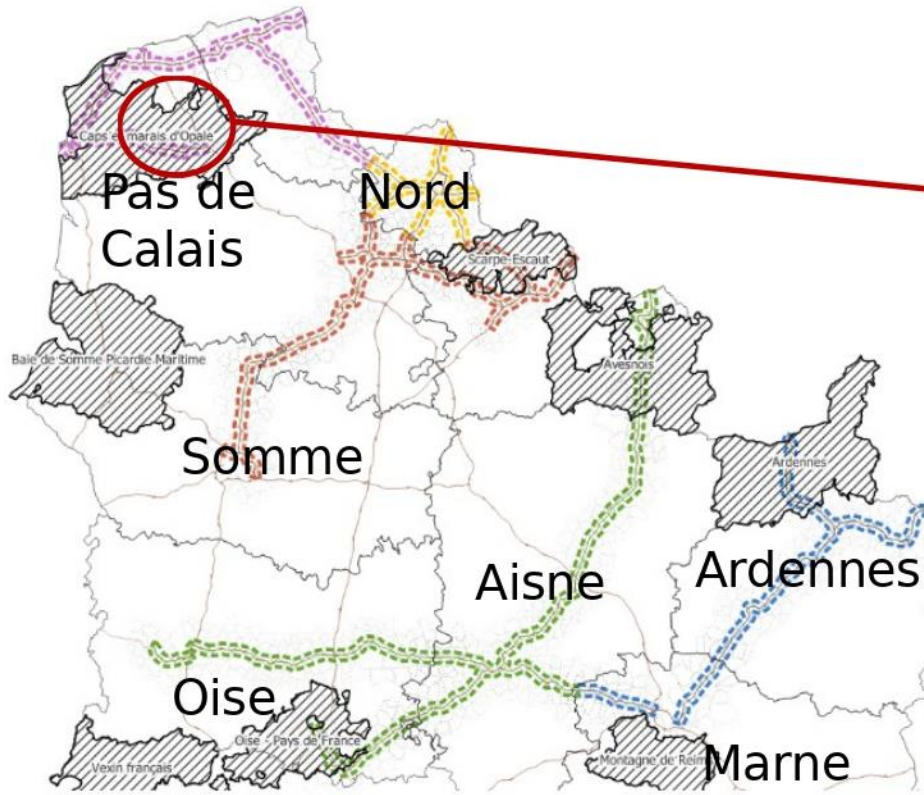
MENTION SPÉCIALE

Génie Écologique

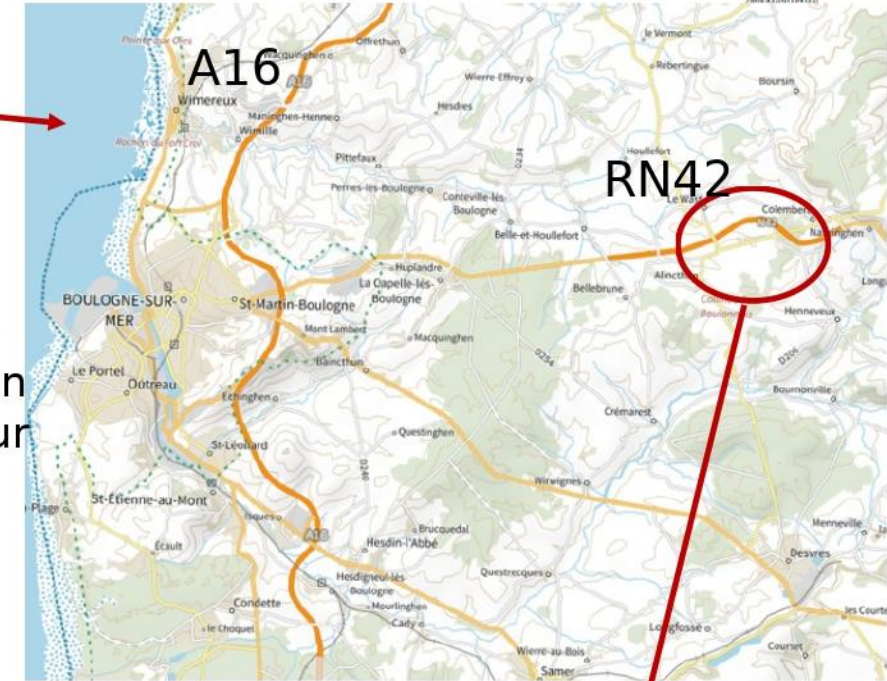
Direction
interdépartementale
des routes du Nord

PROJET : Gestion durable des
haies sur la RN42

- *Christine Rivoal, DIR Nord*

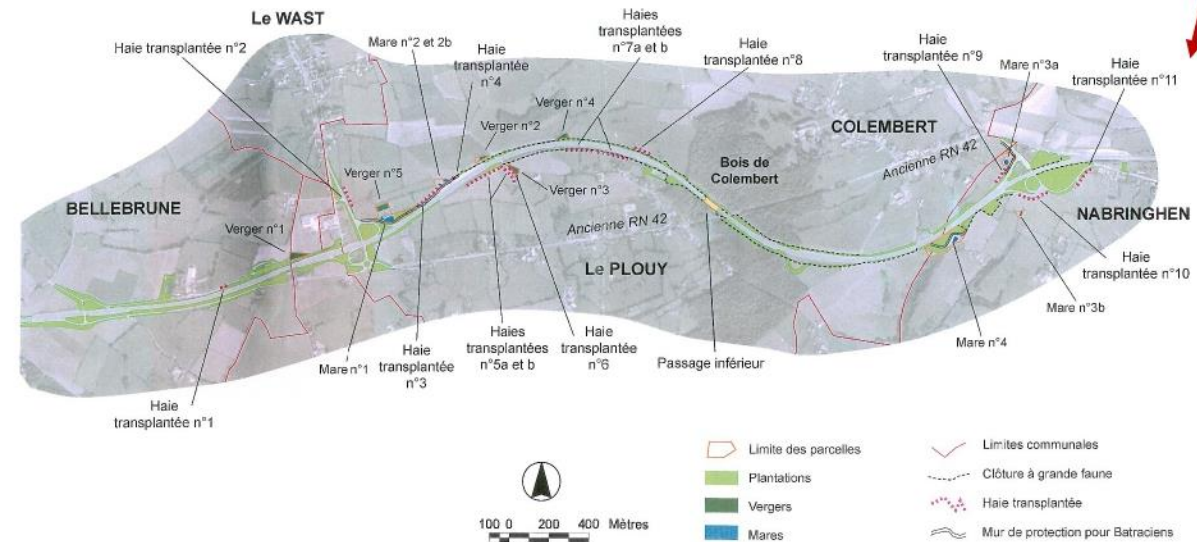


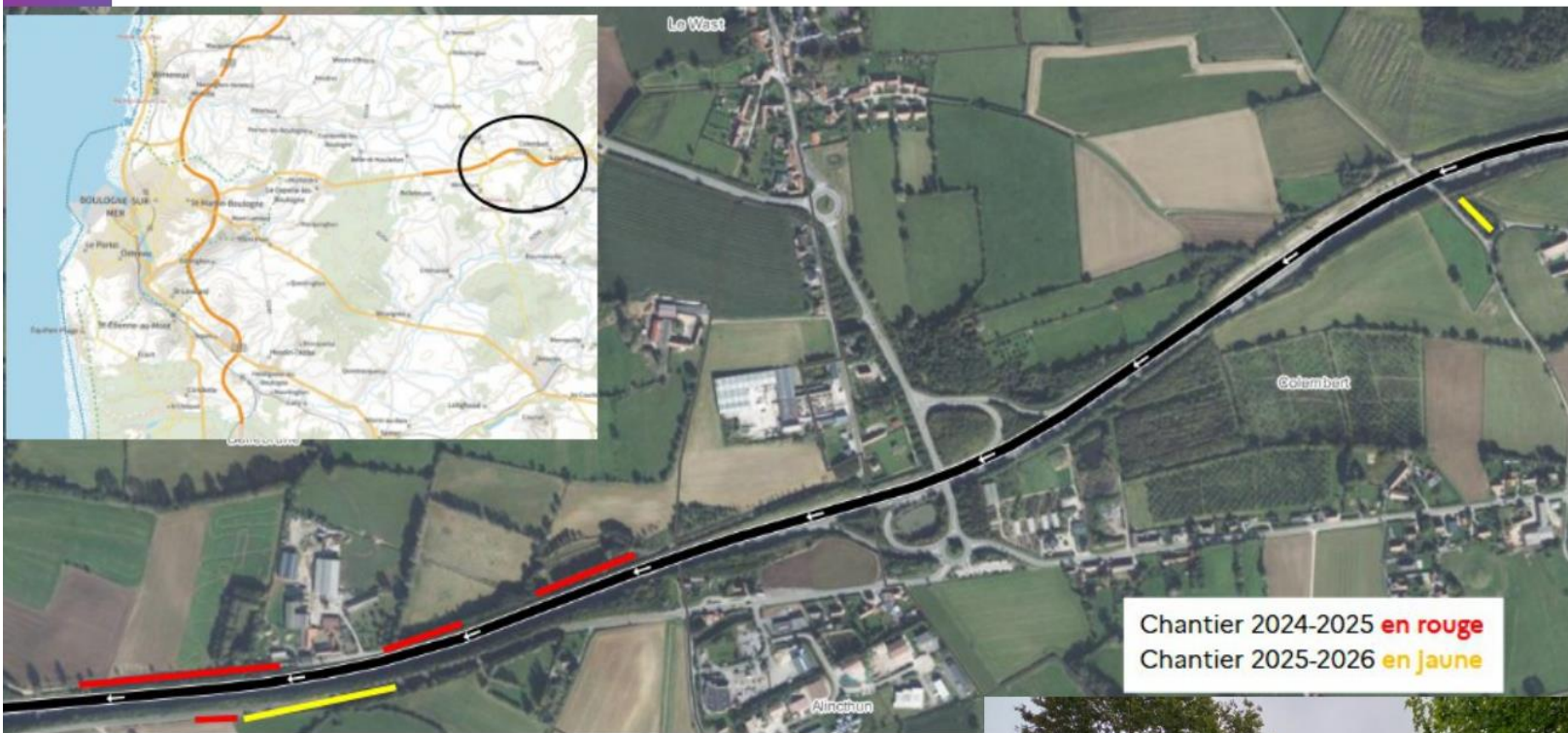
Partenariat de qualité
entre la DIR Nord et le
Parc Naturel Régional
Caps et Marais d'Opale
→ a permis la réalisation
de nombreux projets sur
le territoire, dont la
plantation de 120 000
arbres et arbustes en
1995.



Problématique

Plantations en libre évolution
pendant 25 ans :
uniformisation, perte en
biodiversité, problèmes de
sécurité → nécessité de revoir
le mode de gestion





Actions en lien avec le PNR :

- identification des arbres d'avenir
- recépage des autres individus avec implication des agriculteurs du secteur

→ mise en œuvre sur 800m entre 2024 et 2026

Bénéfices

- baisse du risque de chute et du coût d'entretien + planification
- bois valorisé sur place à bas coût
- diversification des haies
- maintien de la fonction de corridor pour les espèces animales

Perspectives

- étendre le linéaire concerné



MENTION SPÉCIALE

*Paysage urbain
et rural*

Grand Besançon Métropole

PROJET : Requalifier l'espace
public en centre ancien –
L'Ilot République

- Jean-Christophe Gagnaire, Grand
Besançon Métropole

Requalifier l'espace public en centre ancien – L'Îlot République - Besançon (Doubs)

Ville de
Besançon

b Grand
Besançon
Métropole

CONGRÈS DE
L'IDRRIM
en collaboration avec les
7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES
DES GESTIONNAIRES DE ROUTES
idealco

Avant/Après

Rue Gambetta

Avant



Après



Travaux achevés en février 2024
(plantations incluses)

Requalifier l'espace public en centre ancien – L'Îlot République - Besançon (Doubs)

Ville de
Besançon

b Grand
Besançon
Métropole

CONGRÈS DE
L'IDRRIM
en collaboration avec les
7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES
DES GESTIONNAIRES DE ROUTES
idealco
LA MAIRIE DE BESANCON ET LA METROPOLE

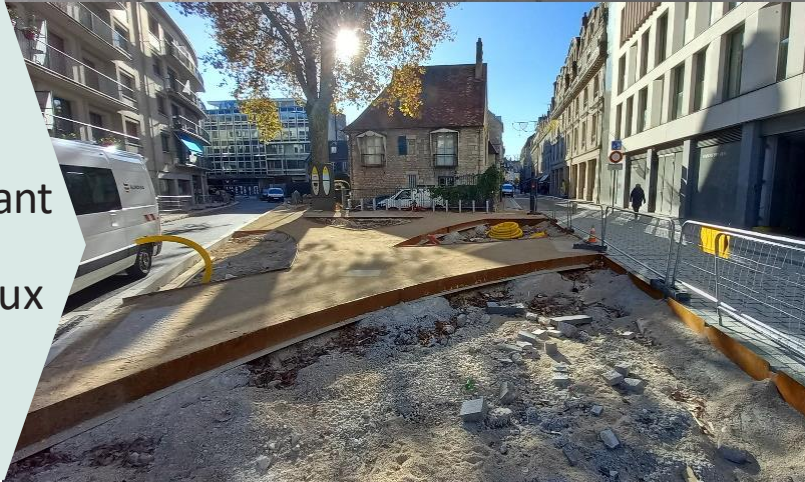
Avant/Après

Rue Proudhon

Avant



Pendant
les
travaux



Après



Travaux achevés en mars 2025
(plantations incluses)

MENTION SPÉCIALE

Projet prometteur

SNCF Réseau

PROJET : Deluz,
un laboratoire grandeur
nature et une mosaïque
d'aménagements
complémentaires

- *Yves Duret, SNCF Réseau*
- *Véronique Bon, SNCF Réseau*
- *Maxime Palazy, SNCF Réseau*

Quand une contrainte ferroviaire devient une opportunité pour le vivant

DELuz, une ambition forte pour une expérimentation innovante

COMPRENDRE

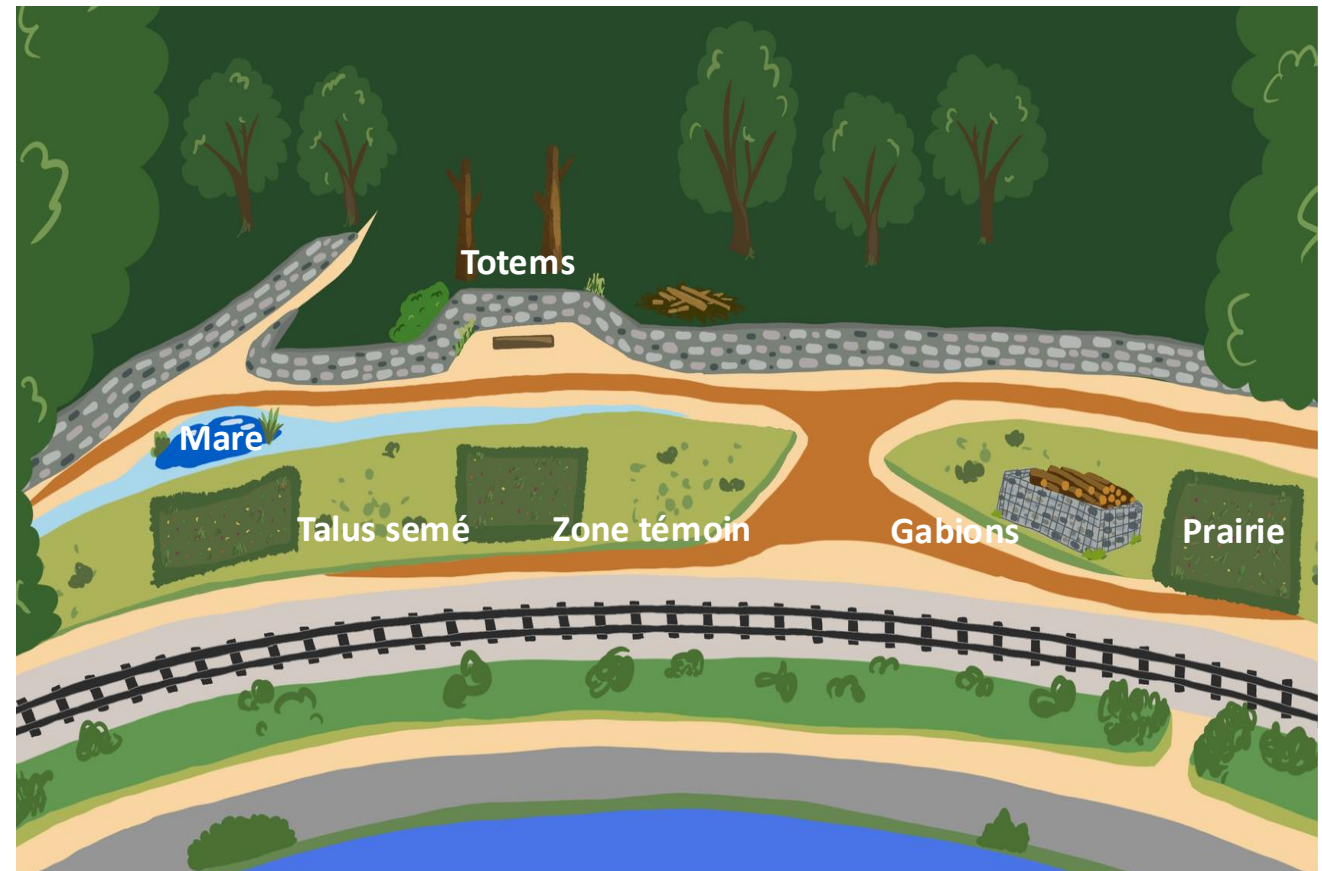
les dynamiques naturelles
en contexte ferroviaire

RESTAURER

un écosystème dégradé
et des habitats fonctionnels

PREPARER

des solutions reproductibles
sur l'ensemble du réseau



Deluz : observer, apprendre...et demain essayer

Une expérimentation qui s'inscrit dans les engagements biodiversité de SNCF Réseau

6 000 m²

pour expérimenter une nouvelle manière
de faire

7 Zones

aux aménagements
complémentaires

4 Protocoles

de suivis standardisés

L'objectif : transformer l'expérimentation en solutions reproductibles

ÉTUDIER

COLLABORER

EXPÉRIMENTER

MESURER

ADAPTER

ESSAIMER

MENTION SPÉCIALE

*Sensibilisation et
communication*

Collectivité Européenne d'Alsace

PROJET : Aménager
autrement, se déplacer
durablement

- Jean-Philippe Maurer, CEA
- Alain Cornier, CEA
- Lionel Viutti, CEA
- Nicolas Opigez, CEA

Les engagements du pacte de l'IDRRIM : une plaquette pédagogique

Lien vers la plaquette:



- **Promotion des mesures de la Collectivité** auprès des partenaires locaux et des élus, **pédagogie** auprès des Alsaciens et des étudiants
- **Un édito** du Président de la Collectivité européenne d'Alsace
- **7 fiches thématiques** de 2 pages :
 - Enjeux et grandes lignes des engagements pris par la Collectivité européenne d'Alsace
 - Les actions concrètes (innovation, transition des mobilités, sobriété, transition énergétique, préservation de la biodiversité, adaptation au changement climatique, santé)
 - Travail de l'image



Le défi de la vulgarisation



Le diagnostic

PUBLIC CIBLE	LE FREIN (perception initiale)	LE BESOIN (objectif de communication)
6 139 agents (dont 1 000 aux routes)	Travailler en silo, perte de sens face aux nouvelles contraintes	Créer une culture commune, fierté et appropriation des missions écologiques
Elus et décideurs	S'appuyer sur une vision fragmentée des aménagements techniques	Offrir une vision globale pour valider des choix politiques cohérents
Citoyens	Résister aux travaux, image d'une route polluante	Améliorer l'acceptabilité des projets et valoriser le cadre de vie
Etudiants	Eviter les métiers des travaux publics, déficit d'attractivité et image vieillissante de la filière	Démontrer l'innovation et le sens écologique des métiers de la route

PRIX SPÉCIAL du JURY

APRR

PROJET : PlantAdapt, mieux planter pour mieux s'adapter

- *Camille Delorme, APPR|AREA*
- *Charlotte Martinez-Valanco, APPR|AREA*
- *Pauline Cognard, AMETEN*



Mieux planter pour mieux s'adapter

9 sites

10 Hectares

5 grands principes

Adaptation
et résilience des
végétaux

Absorption
de CO₂

Biodiversité
refuge et maillon de la
chaîne alimentaire

Sobriété

- **Réduction** de mise en œuvre et d'entretien
- des effets du changement climatique





5 ans de suivi et premiers retours d'expérience

Croissance, sol et biodiversité



- 90% de reprise sans arrosage
- De bonnes et mauvaises surprises
- Des changements de paradigme
- Une suite



Saison 2

