



en collaboration avec les
**>>> 7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES
DES GESTIONNAIRES DE ROUTES >>>**
ideal 
LA PLATEFORME COLLABORATIVE DE LA SPHERE PUBLIQUE

PRÉVENTION DES ÎLOTS DE CHALEUR URBAINS : APPROCHE TRANSVERSALE DES ESPACES PUBLICS ET INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES ET INNOVATIONS EN COURS DANS LES TERRITOIRES



PROGRAMME DE L'ATELIER

I- Introduction et mise en contexte – Nicolas HAUTIERE, Directeur de Projet Vecteurs et infrastructures de mobilité Université Gustave Eiffel, **Gaelle AGGERI**, Chef de services espaces publics, naturels, agricoles, CNFPT/ INSET Montpellier

II- Rappel de contexte : causes et impacts de la surchauffe urbaine, vision croisée pluridisciplinaire eau, voirie, végétal : - Martin HENDEL, enseignant-chercheur climat Université Gustave Eiffel et chercheur CNRS, Université Paris Cité, **Frédéric SEGUR**, Ingénieur forestier, ex-Ingénieur Territorial, Cabinet conseil Arbre, Ville & Paysage, *L'ingénierie de renaturation des villes* ?

III-Leviers d'action, freins et retour d'expérience, Table ronde (Interviews croisées entre les acteurs scientifiques, territoriaux et entreprises)

Animée par **Gaelle AGGERI**, responsable de Service Espaces publics, naturels et agricoles, CNFPT/ INSET

Intervenants

Martin HENDEL, ingénieur sur l'adaptation des villes au changement climatique, Enseignant-chercheur Université Gustave Eiffel et chercheur CNRS, Université Paris Cité (Présentation domaine scientifique)

Abboud HAJJAR, Chef de projet Recherche et Développement, Entreprise Colas, Représentant de l'Association Routes de France (Application démonstrateurs ISSU et opérationnalité dans les territoires).

Camel MAHDJOUR, Directeur des Infrastructures de Mobilité, Conseil départemental Gironde et formateur CNFPT sur les formations « Prévention des îlots de chaleur », Président du comité innovation formation recherche à l'IDRRIM.

Frédéric SEGUR, Ingénieur forestier, ex-Ingénieur Territorial, Cabinet conseil Arbre, Ville & Paysage, *L'ingénierie de renaturation des villes*

IV- Synthèse des échanges et conclusion- Cyndie AMIEL Responsable nationale des spécialités voirie et propreté au CNFPT/ INSET Montpellier