



Quels leviers de décarbonation sont mobilisés à l'international ?

Premiers enseignements d'une enquête menée auprès de 138
acteurs du secteur routier



SOMMAIRE

1

Le cadre de l'enquête

- Pourquoi, auprès de qui et sur quoi ?

2

Les pratiques observées

- Quels leviers sont mobilisés et comment varient-ils selon les contextes ?

3

Les perspectives

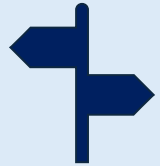
- Quelles tendances et opportunités pour aller plus loin ?

01

Le cadre de l'enquête

- Pourquoi, auprès de qui et sur quoi ?

Pourquoi cette enquête ?



PIARC CT 4.5 - Décarbonation de la construction et de l'entretien des routes

Représentants WG2 : Jean-Claude ROFFE (Routes de France) ; Jessica SOUZA (PIARC)

Représentants WG3 : Pascal ROSSIGNY (DGITM/DMR) ; Anthony SUIN (Département des Hauts-de-Seine)



Objectif de l'enquête WG2 – CT 4.5 :

Dresser un état des lieux des pratiques mises en œuvre et identifier les principaux leviers de décarbonation mobilisés dans différents contextes géographiques et économiques.



Un périmètre couvrant les principaux leviers d'action :

6 thèmes → initiatives générales · matières premières · transport & logistique · marchés & appels d'offres · fabrication des mélanges · engins de chantier

138 réponses, des profils et des contextes très différents



3 langues

74 en anglais · 36 en espagnol · 28 en français



Des contextes variés

85 pays à revenu élevé · 24 à revenu intermédiaire · 29 à revenu faible



Des profils variés

55 administrations routières · 28 entreprises · 20 recherche/enseignement
11 consultants · 8 fournisseurs · 16 associations et autres profils



Données consolidées dans un tableau de bord interactif (Power BI)

Pour faciliter la visualisation des tendances selon les contextes géographiques et économiques.

02

Les pratiques observées

- Quels leviers sont mobilisés et comment varient-ils selon les contextes ?

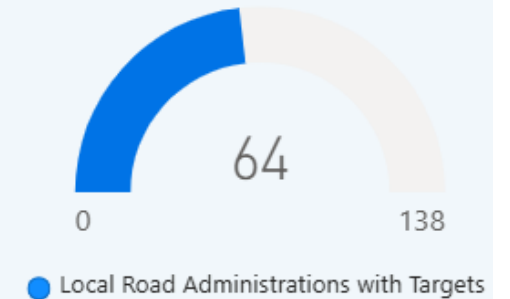
Quels leviers sont mobilisés ?



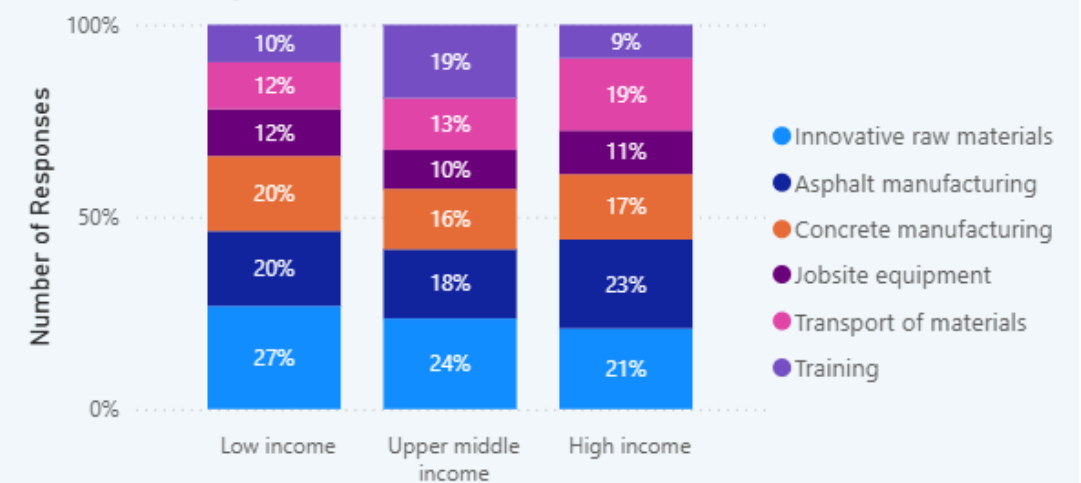
Responses by Country and Location

Country	Location
Australia	New South Wales
Australia	Queensland
Australia	Western Australia
Austria	Vienna
Bangladesh	Bangladesh
Bangladesh	Dhaka
Belgium	Belgium

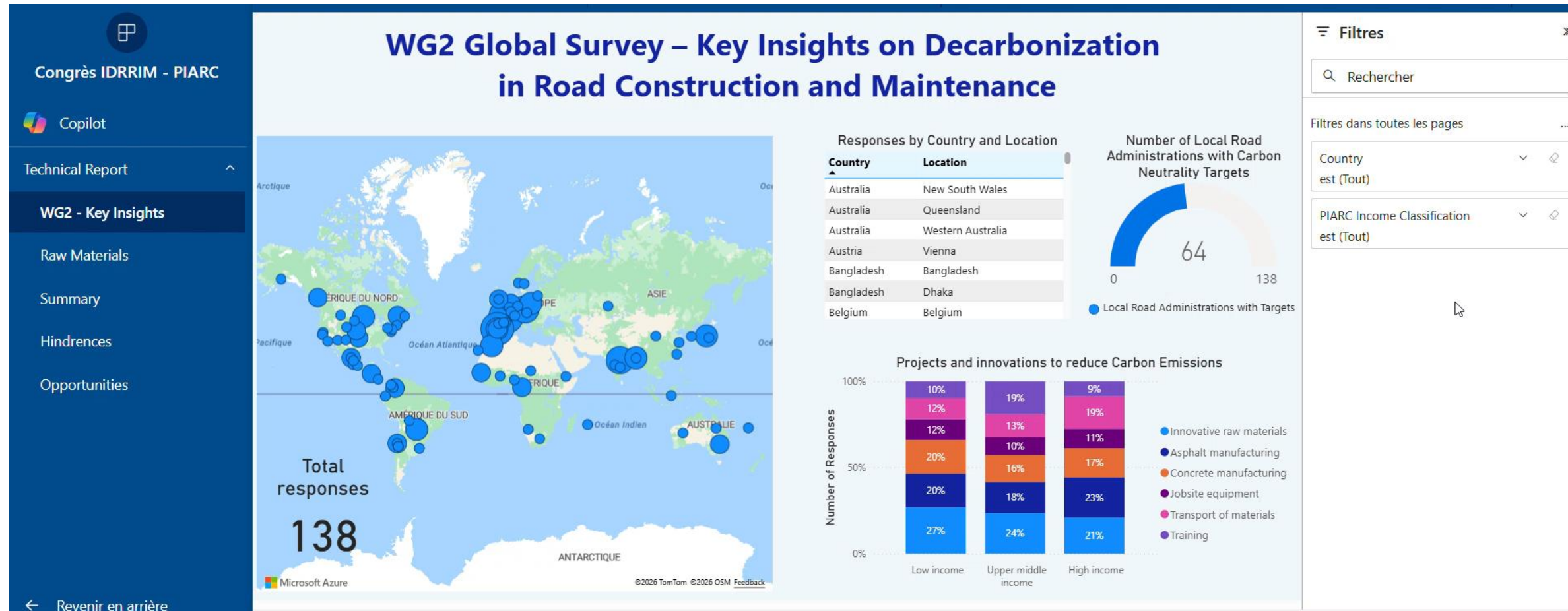
Number of Local Road Administrations with Carbon Neutrality Targets



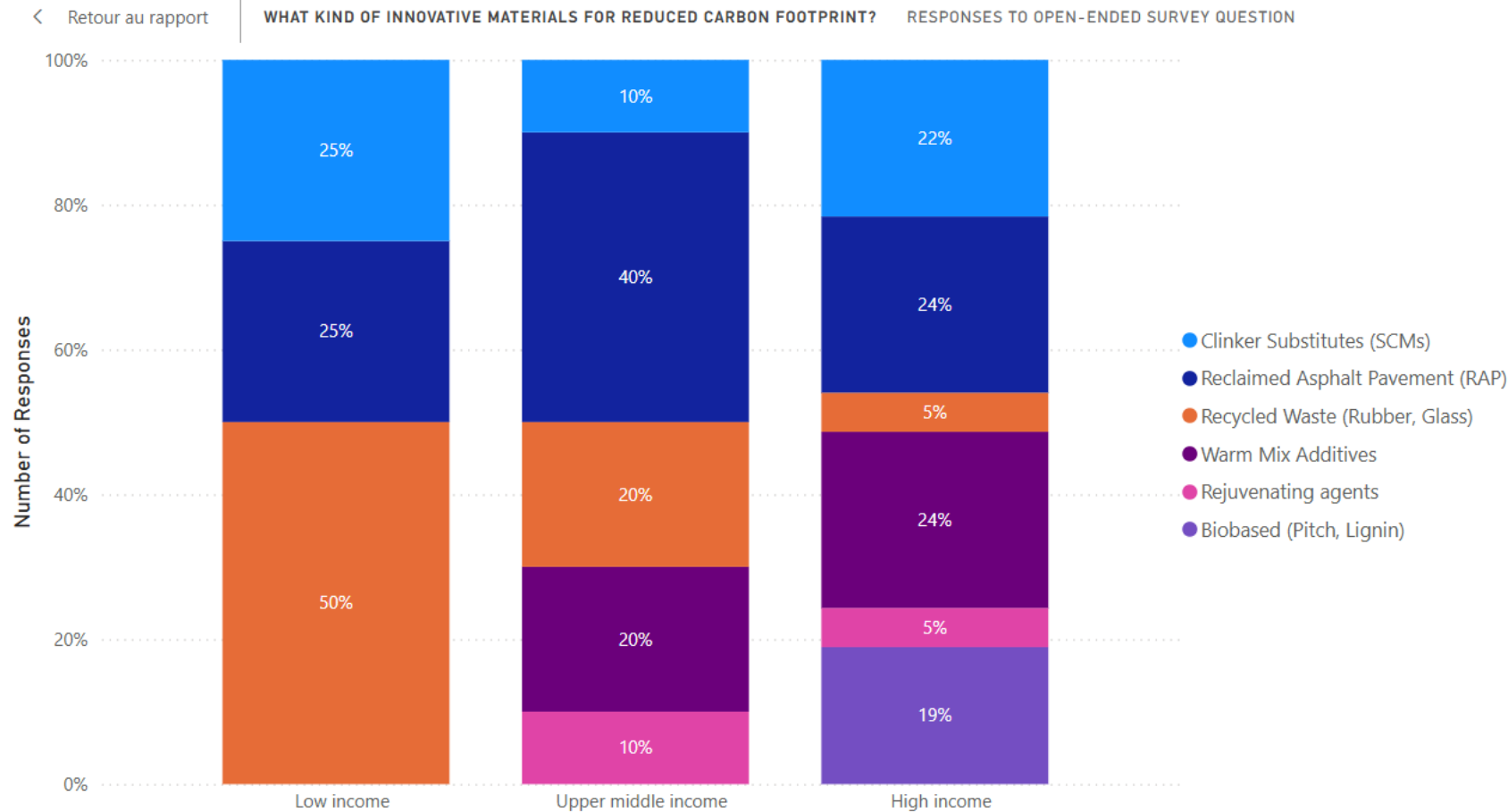
Projects and innovations to reduce Carbon Emissions



Quels leviers sont mobilisés ?



Comment varient-ils selon les contextes ?



Ce que révèle l'enquête

Le recours à des matières secondaires reste un levier commun, mais sa forme évolue :

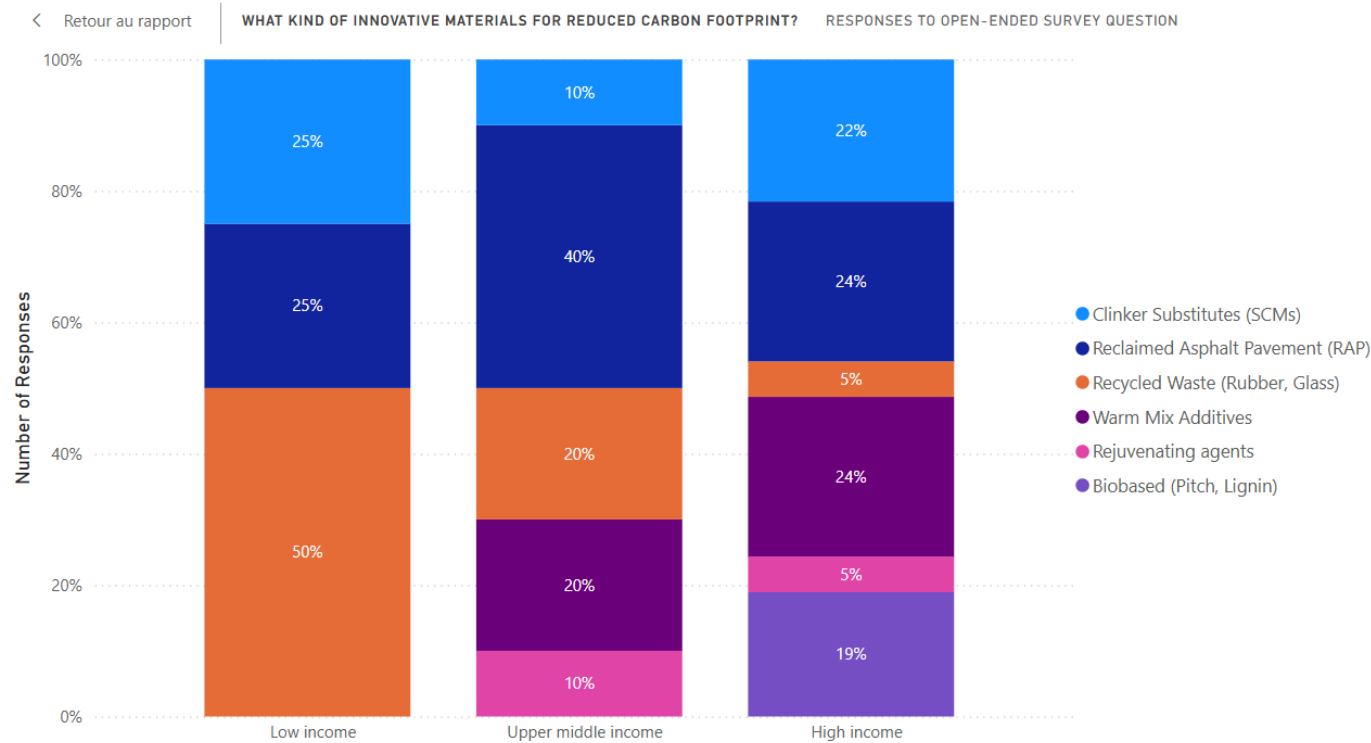


de la valorisation
des déchets



vers une ingénierie
des formulations
combinant
recyclage, additifs et
procédés à plus
basse température.

Comment varient-ils selon les contextes ?

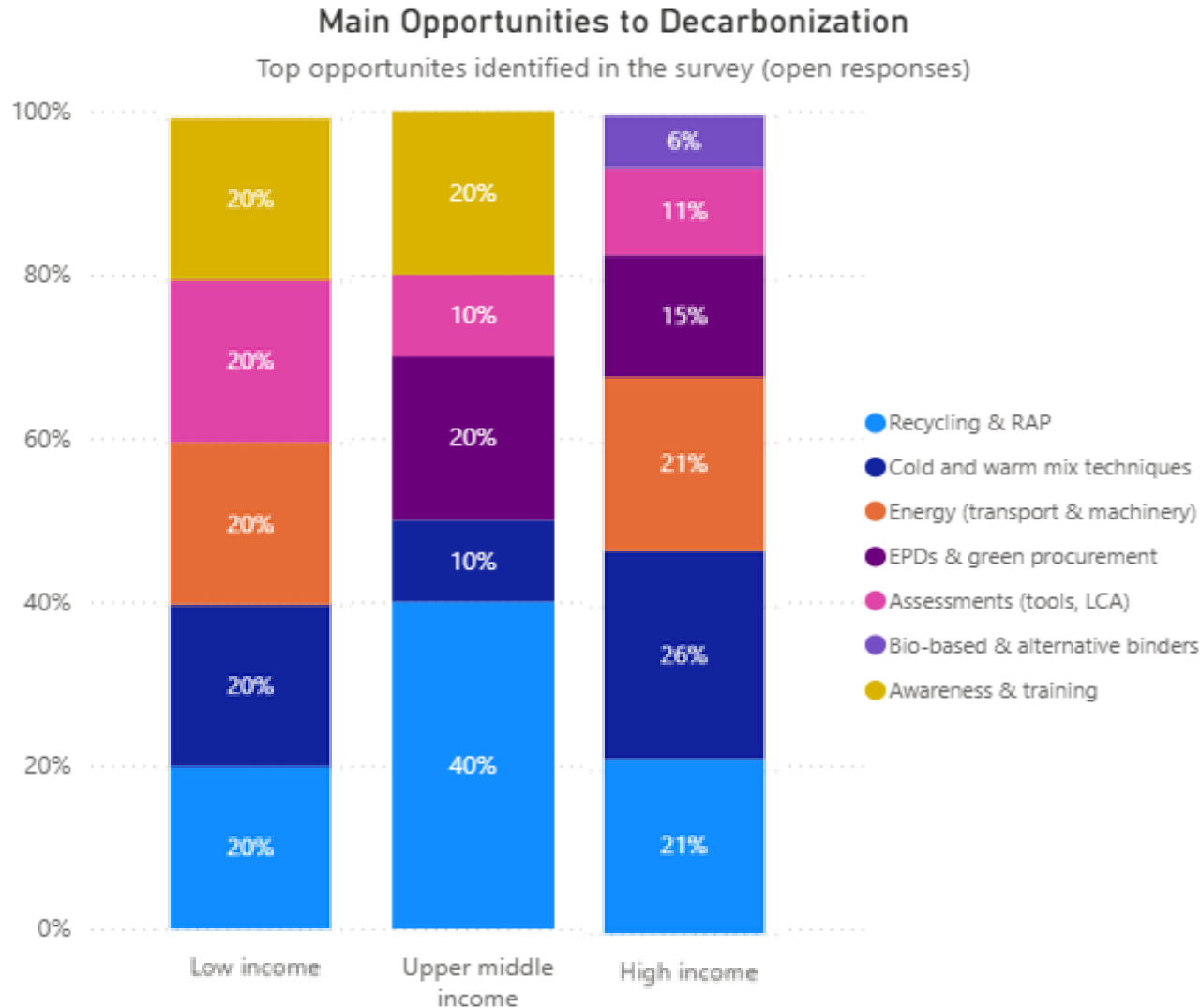


03

Les perspectives

- Quelles tendances et opportunités pour aller plus loin ?

Quelles tendances et opportunités pour aller plus loin ?



Ce que révèle l'enquête

À mesure que les marchés se structurent, les enjeux semblent évoluer :



De la connaissance
des solutions « bas carbone »

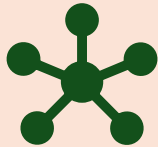


vers la création des
conditions techniques,
économiques et contractuelles
nécessaires à leur déploiement
à grande échelle

Conclusion : trois enseignements clés



Les matériaux restent aujourd'hui le principal levier de décarbonation, suivis du transport et des équipements.



Il n'existe pas de solution unique : les priorités varient selon les ressources disponibles et le contexte économique.



Le passage à l'échelle dépend du cadre de mise en œuvre : données environnementales, critères écologiques dans les marchés...