



01

Panorama général



Stéphane CHANUT

CEREMA
Directeur du département Mobilités,
espace public, sécurité



LES MOBILITES AU CŒUR DE NOMBREUX ENJEUX SOCIETAUX

Les mobilités sont un objet du quotidien

La mobilité = accès aux lieux d'emplois, aux services essentiels, offres culturelles, aux cercles familiaux et amicaux... Approvisionnement et dynamisme économique des territoires

Deux enjeux majeurs sous-tendent les politiques de mobilités

- enjeu de transition climatique : atténuation et adaptation
- enjeu de cohésion territoriale et sociale : desserte des territoires, accès à la mobilité pour les publics précaires/vulnérables, continuité des services et chaînes logistiques

Le champ des transports est par ailleurs un champ d'innovation fort

technique (ex. mobilité autonome et connectée), organisationnel (ex. coopération entre parties prenantes) et social (ex. mobilités partagées ou solidaires)

DYNAMIQUE D'EVOLUTION DES MOBILITES

Diversification des modes

Trottinettes et autres engins de déplacement personnels, tram-train, transport par câble en milieu urbain, systèmes de mobilités partagées autopartage-covoiturage, (re)développement des modes actifs, cars express, ...

Diversification des véhicules

Evolution du parc automobile, train léger, transport public modulaire, vélo électrique, vélo cargo, véhicules intermédiaires (du vélo à la mini-voiture...), navettes et véhicules autonomes...

Diversification des énergies

Electrification des véhicules & développement de systèmes de bornes de recharge, projet d'autoroutes électriques pour PL, développement d'autres carburants alternatifs

Apports du numérique

Conception de services de mobilités, approches numériques usagers (MaaS) pour des parcours complets informations-réservation-achat, tarification intégrée, plus généralement outils de diagnostics et de pilotage en temps réel des flux...



DYNAMIQUE D'EVOLUTION DES MOBILITES

Diversification des usages

Des usagers plus multimodaux, plus informés/connectés (mais pas tous !), à la structure de mobilité plus variable (développement du télétravail)

Des évolutions institutionnelles pour accompagner ces évolutions

- Elargissement des compétences des autorités organisatrices du transport vers la mobilité
- Renforcement du binôme régions – intercommunalités pour l'exercice de la compétence, à articuler avec les compétences voiries (communes, départements notamment)
- Mise à l'agenda des sujets de logistique notamment urbaine
- Renforcement des outils pour la coopération et l'intermodalité

⇒ Enjeu d'accompagnement de parcours usagers efficaces et fluides, de chaînes logistiques optimisées

⇒ Enjeu sur la coopération entre parties prenantes, la coopération des acteurs publics et économiques, l'attention portée aux lieux d'intermodalité (pôles d'échanges), à l'organisation des rabattements sur axes structurants, aux points nodaux (gares, ports, etc) et à leur accès/desserte



NOUVEAUX DEFIS ET TRANSITION(S)

Les mobilités restent au cœur des transitions en cours

Transition climatique

Enjeu de penser et travailler l'adaptation des systèmes et services de mobilité au changement climatique en complémentarité de la résilience des infrastructures

Transition démographique

Nécessité de renforcer les actions sur la mobilité solidaire et le vieillissement : mobilités en zones peu denses, mobilité des seniors, services de mobilité solidaire, analyse de vulnérabilité territoriale, accessibilité physique...



Transition numérique

Capitaliser et s'appuyer sur les différentes sources de données de trafics et de mobilités, notamment d'usage, pour développer diagnostics et services

Transition énergétique

notamment électrification, avec équipements et services associés



ADAPTER LES SOLUTIONS DE MOBILITE AUX TERRITOIRES

Concevoir puis mettre en œuvre des stratégies territoriales différenciées

Zones urbaines et denses

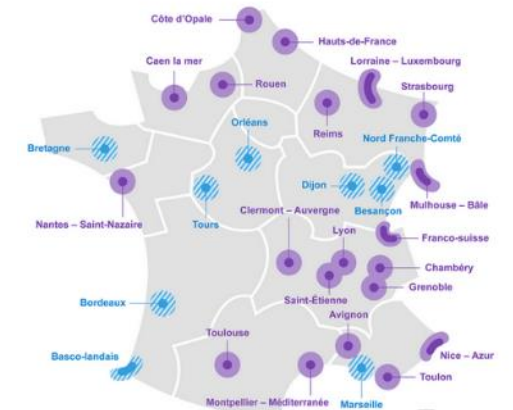
Massifier et améliorer les services de transport collectifs, gérer le partage de l'espace public, optimiser la logistique urbaine

Périurbain et grandes couronnes

Développer des alternatives à l'usage quotidien de la voiture, décarbonant les mobilités sur des trajets « longs du quotidien » tout en organisant l'irrigation des territoires (enjeu des SERM et de leur approche multimodale)

Zones peu denses et rurales

Développer des services agiles de mobilité collective, accentuer la décarbonation de l'usage de la voiture (véhicules électriques abordables, autopartage, covoiturage), hiérarchiser la voirie pour faciliter l'usage des modes actifs ou véhicules intermédiaires



DES CONDITIONS – CLÉS

Faire système et penser transversal !

- Penser l'articulation entre les évolutions des véhicules, des infrastructures et des services de mobilités
- Faciliter et organiser la coopération entre acteurs
- Articuler les politiques de mobilités et d'infrastructures
 - Un réseau routier qui accueille et facilite les nouveaux usages de mobilités (voies réservées, partage de la voirie, hiérarchisation de réseaux)...
 - ...leur transition énergétique (bornes de recharge)...
 - ... leurs connexions avec le territoire (hubs de mobilité)
- Articuler les politiques de mobilités et d'aménagement du territoire
 - condition d'un système de déplacements structurellement sobre
 - et de bonne gestion des enjeux de gestion du foncier

