



02

Focus mobilité des personnes

Raphaël KRUG

GART (Groupement des Autorités
Responsables de Transport)
Directeur de l'Intermodalité et de
l'Aménagement de l'Espace Public



Gouverner à l'échelle des bassins de vie



- Les habitants se déplacent **sans tenir compte des frontières** administratives ;
- Une mobilité performante suppose **une gouvernance à la bonne échelle des bassins de vie** ;
- La mobilité **ne peut plus être pensée séparément de la voirie, du stationnement, de l'espace public et de l'aménagement** ;

- Pour une **juste articulation entre incitation et régulation de l'usage** de l'espace public ;
- **Coordonner les acteurs est indispensable** pour garantir la réussite des projets ;
- Les **SERM illustrent un changement de paradigme** : la gouvernance et la vision territoriale avant les projets.

Déplacer les personnes plutôt que les véhicules



- L'objectif est de **passer d'une logique de circulation** des véhicules, à une **logique de déplacement efficace des personnes** ;
- La **continuité et la fiabilité des parcours** des usagers **doivent être mieux prises en compte** avec un **logique d'axe et un jalonnement identique** ;

• Des réseaux cyclables, des voies réservées et des priorités aux bus redonnent de la compétitivité aux modes doux et collectifs

• La qualité de l'offre et la performance des alternatives à l'autosolisme sont les clés du report modal.



Des solutions de mobilité adaptées dans chaque territoire

- ✦ L'exemple du Transport à la demande d'Orléans
 - ✦ du covoiturage à Grenoble
 - ✦ de l'autopartage à Allons
-
- ✦ Les territoires peu denses ont besoin d'un bouquet de services complémentaires
 - ✦ Les nouvelles mobilités permettent de répondre au défi du premier et du dernier kilomètre



LE FINANCEMENT : L'ENJEU DÉCISIF DE LA PROCHAINE DÉCENNIE

Des besoins désormais supérieurs aux capacités actuelles de financement



AUJOURD'HUI

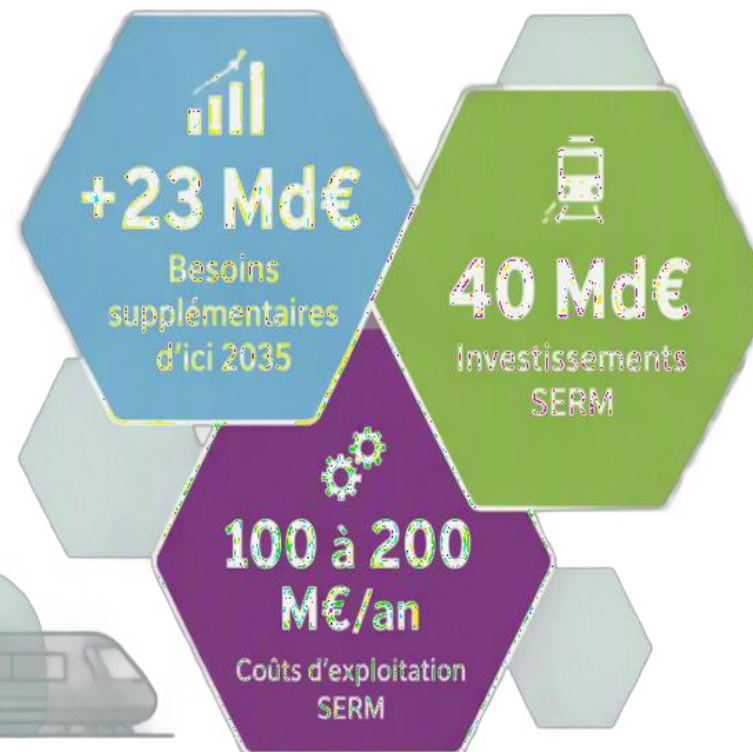


HORIZON 2035

Des besoins qui s'accroissent



LES BESOINS À FINANCER



Nous savons quelles mobilités développer ;
la question est désormais de savoir comment les financer.

INNOVER
PARTAGER
AGIR
POUR DES MOBILITÉS
DURABLES

LES 3 CONDITIONS DE RÉUSSITE DES NOUVELLES MOBILITÉS

Une ambition partagée au service des citoyens



La réussite des nouvelles mobilités reposera avant tout
sur notre capacité collective à agir ensemble.



Julien BECCHERLE

RÉGION GRAND EST
DGA Mobilités

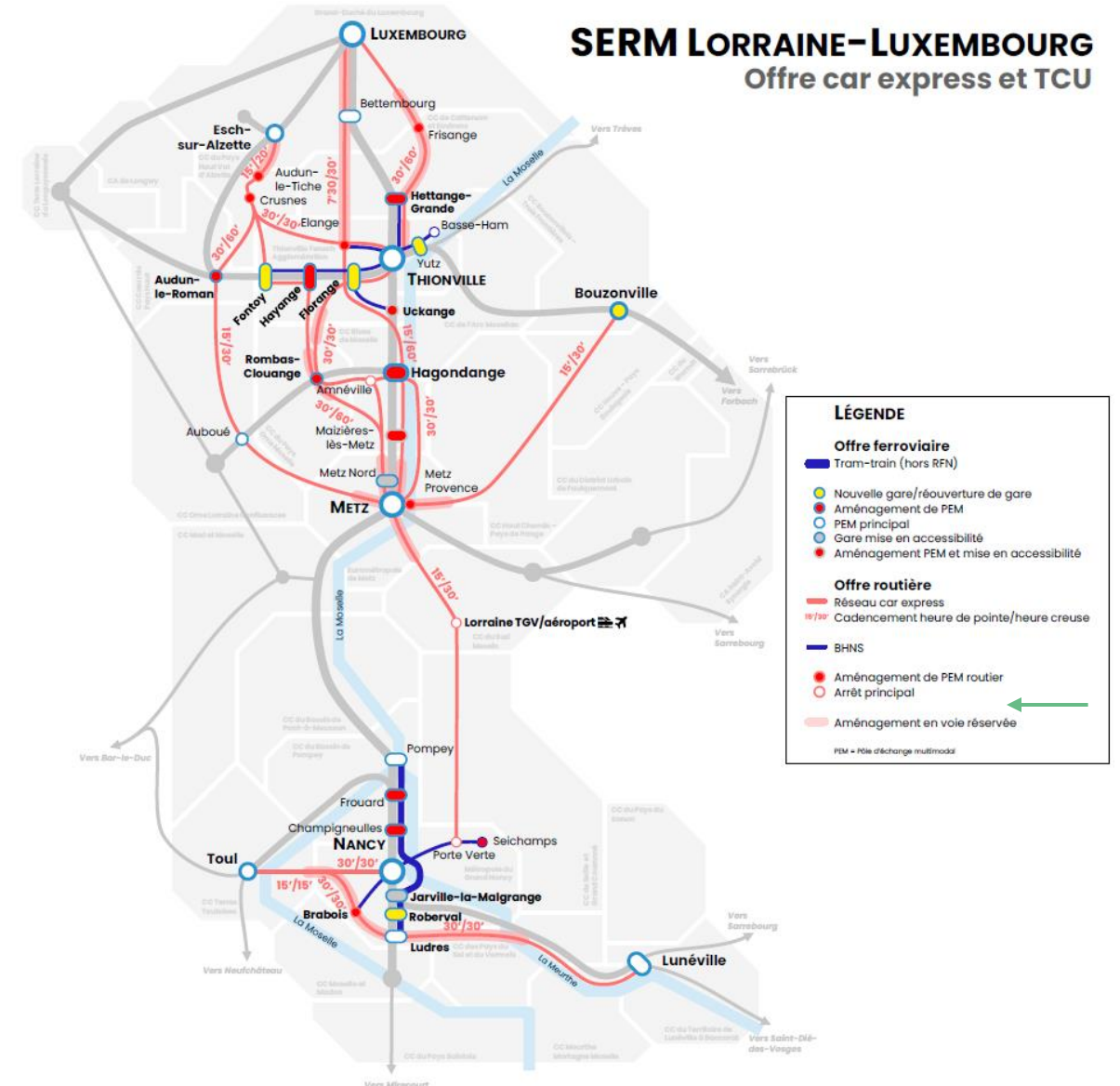


>>> en collaboration avec les
**7^{èmes} RENCONTRES NATIONALES
DES GESTIONNAIRES DE ROUTES**
>>>
ideal 
LA PLATEFORME COLLABORATIVE DE LA SPHÈRE PUBLIQUE



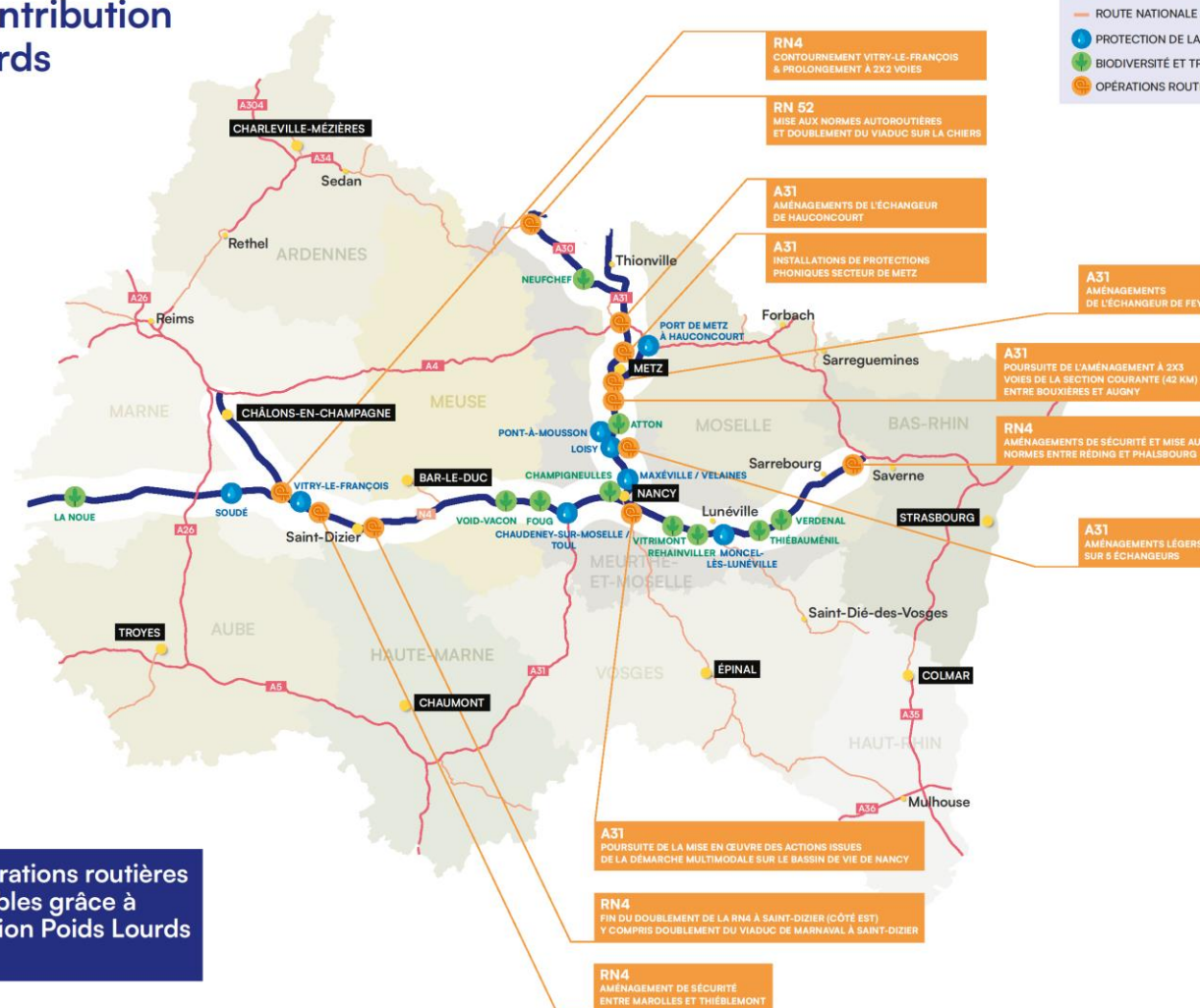
LA RÉGION GRAND EST AGIT POUR LES MOBILITÉS DURABLES

Carte du Serm Lorraine-Luxembourg



Carte du réseau routier national mis à disposition de la Région et des opérations programmées

Mise à disposition du réseau routier national à la Région Grand Est et l'Écocontribution Poids Lourds



Carte des opérations routières rendues possibles grâce à l'Écocontribution Poids Lourds
Hors CPER