Doctrine routière
Zoom sur la VH

Les travaux internationaux

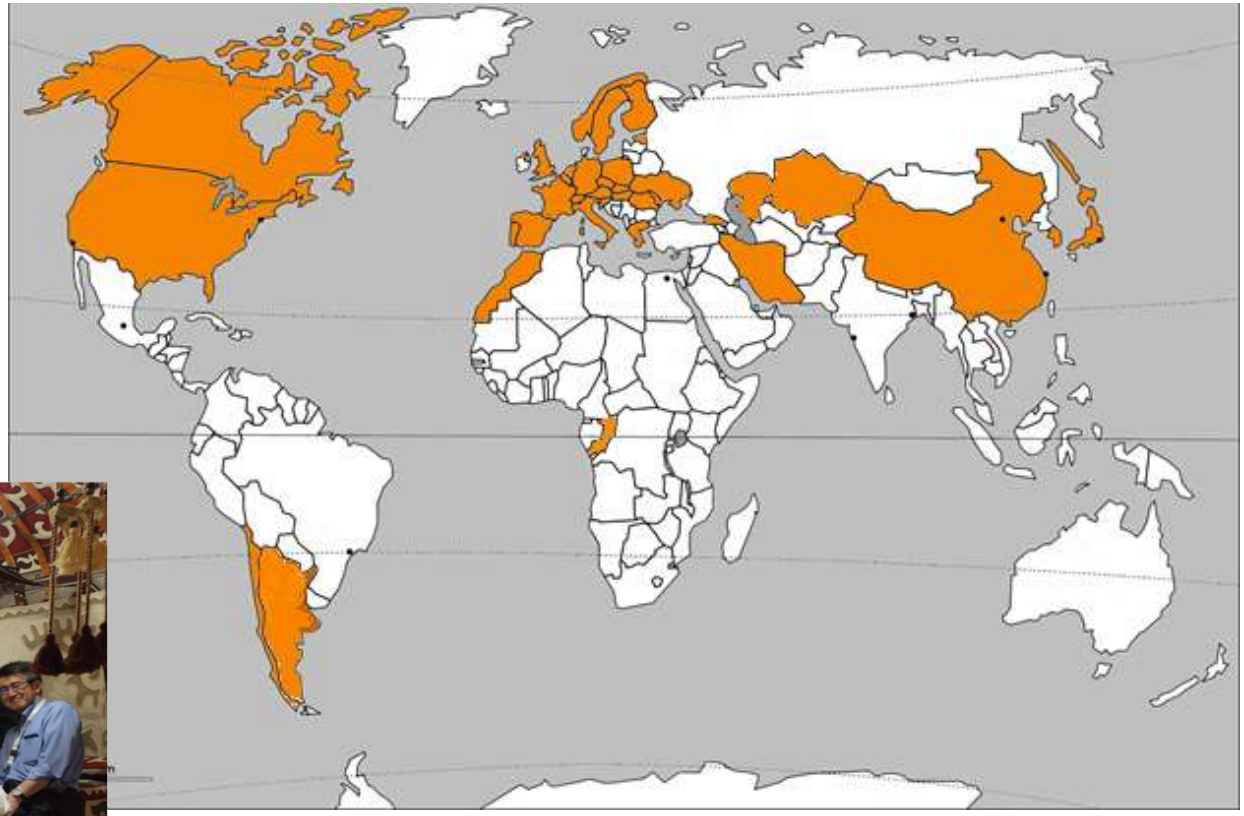
Comité Technique 3.2 Winter Maintenance

Viabilité Hivernale

Pays membres du C.T 3.2 Viabilité Hivernale

Cycle 2024-2027

(34 pays représentés, ≅ 80 membres)





Comité Technique 3.2 Winter Maintenance

Viabilité Hivernale

- **5 thèmes pour le cycles 2024-2027**

  3.2.1 Compétences et ressources pour le service hivernal
  3.2.2 Intégration des nouvelles technologies dans les services hivernaux
  3.2.3 Mise à jour Base de données sur la neige et le verglas
  3.2.4 Préparation du Congrès international d'hiver 2026
  3.2.5 Entretien hivernal dans les zones urbaines

- **2 séminaires à organiser**

  - Astana, Kazakhstan "*Entretien des routes : Pratiques, innovations et conditions climatiques extrêmes* » – 9 au 10 avril 2025
  - Canada Québec 5 au 8 octobre 2025

- **2 réunions / an**

3.2.2- Intégration des nouvelles technologies dans le SH

Objectifs : Synthèse sur les nouvelles technologies et stratégies, y compris les projets de recherche
→ Quelles améliorations du service hivernal ?
→ Quels sont les projets réussis ?

Produits livrables : Rapport technique - fin du cycle (2027)

Cycle précédent :
Intégration des nouvelles technologies dans la viabilité hivernale - Rapport technique PIARC

- Nouvelles méthodes de salage
- Développement de capteurs actifs de détection des états de surface
- Drainage séparé des eaux de surface en été et en hiver
- Utilisation de caméras embarquées
- Engins de déneigement modulables pour les zones piétonnes
- …



3.2.3- Mise à jour Base de données sur la neige et le verglas

- Objectif : partager les expériences de différents pays.
- Lancé il y a près de 25 ans, mis à jour tous les quatre ans ⇒ 7ème version
- 23 pays : 17 mises à jour / version précédente + 6 autres pays (Pologne, Slovénie, Chine, Iran, Pays-Bas et Ukraine)



- Publication 2026 : https://www.piarc.org/ressources/publications/source/4/1468c8c7-48022-SIDB-2026-FR.pdf

3.2.5- VH en milieu urbain

- ✓ **Problématique internationale et croissante**
- ✓ **1 rapport sur le cycle précédent**
- ✓ **1 note d'information en cours de publication**
  - ✓ Vaste enquête internationale (80 réponses sur ≈ 30 pays)
  - ✓ 2 mégapoles (≥ 5M hab., ex. Harbin), 14 métropoles (1-5M hab.), 21 villes moyennes, 22 petites villes et 23 municipalités/villages
  - ✓ Conditions hivernales très variées : de climats très rigoureux (Harbin, Ottawa) à modérés/doux (Madrid, Vancouver).

Merci à ceux qui ont répondus !





3.2.5- VH en milieu urbain : LES 1ERS RÉSULTATS

Une complexité croissante face à l'évolution des mobilités

- **Forte disparité des réponses** selon le climat, la topographie et la taille des villes
  → **Aucune méthode uniforme** ne se dégage.

- **Facteurs déterminants:**
  - Le nombre de jours de gel/verglas dimensionne la VH plus que le cumul brut de neige ou les phénomènes intenses
  - Influence forte des habitudes et attentes locales.

Gouvernance & cadre organisationnel

- **Fortes divergences** sur l'affectation des **priorités**, cadres juridiques et **processus décisionnels**.

- **Manque de clarté sur la propriété/responsabilité** des surfaces (ex. « qui déneige où ? »).

- **Coordination opérationnelle:** Échanges forts avec les partenaires clés (transports en commun 49 %, voirie 41 %, secours 37 %), mais faible implication des usagers finaux.

Niveaux de service & mobilités douces

- **Priorisation routière dominante :** Traitement des trottoirs et pistes cyclables encore relégué au second plan (pistes traitées au mieux au même niveau que les routes).

- **Réglementation riverains:** Rôle central des arrêtés municipaux imposant le déneigement aux propriétaires/riverains sous délais parfois stricts.

3.2.5- VH en milieu urbain : LES 1ERS RÉSULTATS

Matériel & matériaux : Prédominance des méthodes traditionnelles

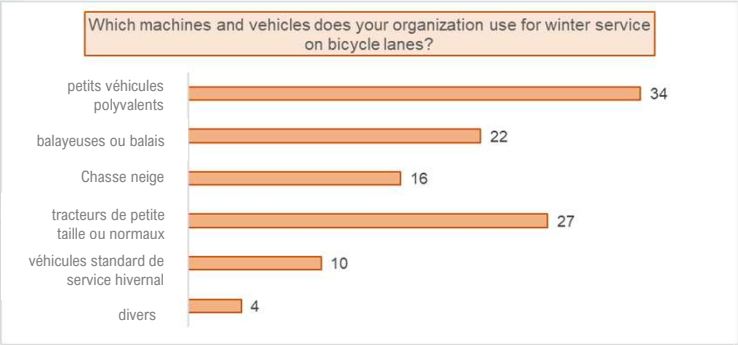
- **Matériel léger adapté** (micro-balayeuses, petits tracteurs),
- Recours persistant au **travail manuel** (66 % des organisations, surtout dans les petites/moyennes villes).

- **Fondants:**
  - Domination du sel sec et des abrasifs ;
  - Saumures pures et $CaCl_2$ encore peu répandus.
  - Rareté des technologies avancées (trottoirs chauffants, systèmes de fonte automatisés).

Prise de décision & organisation du personnel

- **Pilotage centralisé (61 %):** Déclenchement guidé par les prévisions météo et l'état des chaussées.

- **Régime d'astreinte :** Près de 50 % en service continu 24h/24 et 30 % en astreinte « flexible ».



Outils numériques, données connectées & communication

- **Suivi de flotte et outils numériques limités :**
  - 52 % ne partagent aucune donnée GPS/flotte ;
  - Seuls 11 % diffusent la localisation en temps réel (réservé aux grandes métropoles).

- **Communication réactive mais peu ciblée :**
  - Diffusion d'alertes en temps réel via réseaux sociaux (78 %) et sites web (59 %),
  - Manque d'actions de sensibilisation/responsabilisation
  - Absence de messages ciblés vers les publics vulnérables (PMR, personnes âgées, familles).

3.2.5- VH en milieu urbain : RECOMMANDATIONS PRATIQUES

✓ **Cadrage des responsabilités**

- Faciliter le partage des tâches (gestionnaires / propriétaires privés.)
- Accompagnement des riverains
  - responsabilités, méthodes, délais …
  - via de multiples canaux de communication.

✓ **Hiérarchisation des infrastructures piétonnes et cyclables**

- En fonction des besoins de mobilité
- Plans d'intervention selon les équipements disponibles.

✓ **Utilisation des données (caméras, capteurs de chaussée, prévi météo…)**

- Prise de décision en temps réel.
- Optimisation de l'utilisation des matériaux et des équipements.
- Message aux usagers (conditions actuelles, interventions en cours, ..)
- Un système bien dimensionné peut s'avérer rentable à long terme.

✓ **Communication :**

- Contenus ciblés / typologies d'usagers
- Pour les groupes bénéficiant d'accompagnement (Séniors, PMR, …) : informations + soutien social
  ⇒ réduction de la demande de déplacements

✓ **Eco-responsabilité**

- Utilisation plus rationnelle des matériaux
- Saumure
- Elimination de la neige contaminée planifiée,
- Collecte et la réutilisation des matériaux abrasifs restants.

✓ **Formation & montée en compétences**

- Tous les acteurs
- Modules spécialisés: spécificités des aménagements cyclables, piétons et micromobilités.

Point sur la normalisation

Organisation de la normalisation

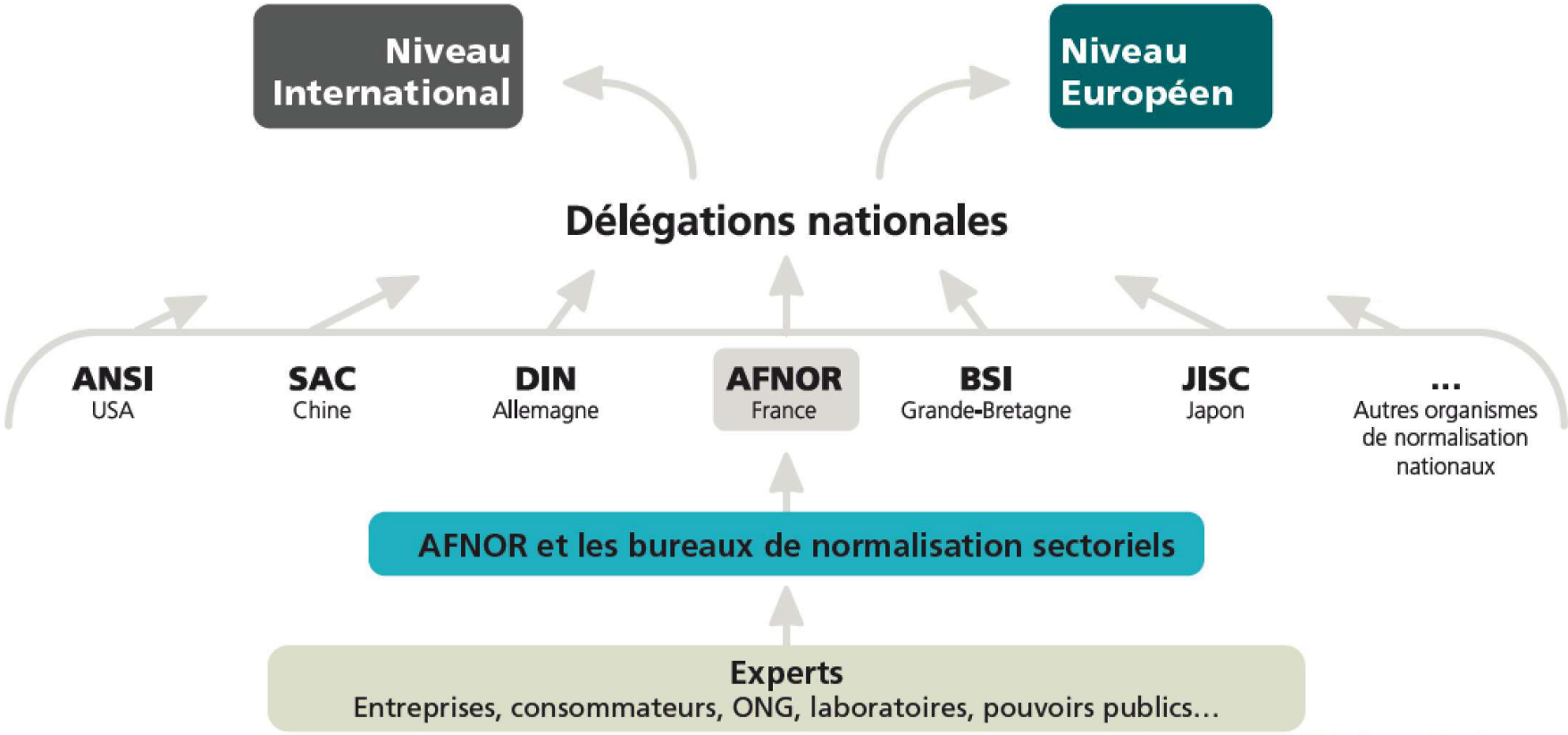


image source : https://normalisation.afnor.org

Architecture dans le domaine de la VH

Niveau National

France

AFNOR

- **UNM 454 :** Matériels d'entretien routier et de viabilité hivernale.
  A repris les travaux de la MPER anciennement animée par le BNTRA
- **Rôle :** Élaboration des normes françaises (**NF P98-xxx**) et représentation des experts français (Cerema, ministères, labos, industriels).
- **Domaines :** Fondants, engins de service hivernal (ESH), signalisation et sécurité.

Niveau Européen

Europe

CEN / TC 337

- **Viabilité hivernale, entretien et exploitation des dépendances routières**
- **Groupes de travail :**
  - WG 1 : Matériels de VH et leurs produits (épandeuses, lames de déneigement, fondants routiers, etc.)
  - WG 3 : Interfaces entre les véhicules et leurs équipements (plaques de base, acquisitions de données véhiculaires)

CEN / TC 151

Machines de génie civil et de production de matériaux de construction - Sécurité

- WG 16 : Machines de service hivernal et d'entretien des dépendances

Normes EN : Reprise obligatoire dans chaque pays membre (ex: **NF EN**).

Niveau International

International

ISO & PIARC

- **ISO/TC 195/SC 2/WG 1 :** Normes mondiales pour les machines de viabilité hivernale (ex: ISO 22142 pour le vocabulaire).

Normes publiées

NF P98-783-1	Matériels et produits de l'entretien routier - Matériel de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Partie 1 : guide pour la procédure de formation des utilisateurs de matériels de viabilité hivernale	Française
NF P98-799	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Matériels d'application des produits phytosanitaires - Terminologie - Spécifications techniques et performances	Française
NF EN 17106-1	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 1 : prescriptions générales	Européenne
NF EN 17106-2	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 2 : prescriptions spécifiques pour les machines de nettoiement des surfaces routières	Européenne
NF EN 17106-3-1	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 3-1 : machines de service hivernal - Prescriptions spécifiques pour les machines de déneigement à outil rotatif et lames de déneigement	Européenne
NF EN 17106-3-2	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 3-2 : machines de service hivernal - Prescriptions spécifiques pour les machines d'épandage	Européenne
NF EN 17106-4	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 4 : machines d'entretien des dépendances routières - Prescriptions spécifiques pour les faucheuses et les débroussailleuses	Européenne
XP CEN/TS 15518-4	Matériel de viabilité hivernale - Systèmes d'information météorologique routière - Partie 4 : méthodes d'essai pour les matériels fixes	Européenne
NF EN 15518-3	Matériels de viabilité hivernale - Systèmes d'information météorologique routière - Partie 3 : exigences relatives aux valeurs mesurées par des matériels fixes	Européenne
NF P98-798	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Hydrosemoirs	Française
NF P98-795	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Signalisation, balisage et éclairage des unités d'intervention du service hivernal - Caractéristiques et spécifications.	Française
NF EN 15430-1	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Acquisition et transmission des données - Partie 1 : acquisition des données véhiculaires	Européenne
NF EN 16811-1	Matériels de viabilité hivernale - Fondants routiers - Partie 1 : chlorure de sodium - Exigences et méthodes d'essai	Européenne
NF EN 16811-2	Matériels de viabilité hivernale - Fondants routiers - Partie 2 : chlorure de calcium et chlorure de magnésium - Exigences et méthodes d'essai	Européenne
NF EN 17443	Matériels de viabilité hivernale - Unités de production de saumure - Exigences et méthodes d'essai	Européenne

Normes réexaminées et reconduites pour 5 ans

NF EN 15597-1	Équipement de viabilité hivernale - Épandeuses - Partie 1 : prescriptions générales et définitions	Européenne
NF EN 15432-1	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Équipement frontal - Partie 1 : plaques de base avant fixes	Européenne
NF EN 15906	Matériel de viabilité hivernale - Machines de déneigement à outils rotatifs - Spécifications et capacité de déneigement	Européenne
NF EN 15583-1	Matériels de viabilité hivernale - Lames de déneigement - Partie 1 : description du produit et exigences	Européenne
NF EN 15583-2	Matériels de viabilité hivernale - Lames de déneigement - Partie 2 : critères d'essai et exigences	Européenne
NF EN 15518-1	Matériels de viabilité hivernale - Systèmes d'information météorologique routière - Partie 1 : définitions globales et composants	Européenne
NF EN 15518-2	Matériels de viabilité hivernale - Systèmes d'information météorologique routière - Partie 2 : météorologie routière - Observations et prévisions recommandées	Européenne
NF EN 15432-2	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Interface sur les véhicules pour matériels montés à l'avant - Partie 2 : interchangeabilité des systèmes de levage	Européenne
NF EN 15431	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Organes de puissance et commandes associées - Interchangeabilité et exigences de performance	Européenne
NF EN 16330	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Organes de puissance et commandes associées - Organes de puissance hydrauliques et interfaces électriques	Européenne
NF EN 15144	Équipement de viabilité hivernale - Terminologie - Terminologie relative à la viabilité hivernale	Européenne

Normes en réexamen

NF EN 15597-2	Équipement de viabilité hivernale - Épandeuses - Partie 2 : prescriptions relatives à la distribution et essai	Européenne
NF P98-793	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Terminologie des matériels de service hivernal - Vocabulaire - Définitions - Spécifications commerciales. *Norme en réexamen. La NF EN 15144 reprend en partie cette norme.*	Française
XP CEN/TS 16811-3	Équipements de viabilité hivernale - Fondants routiers - Partie 3 : autres fondants routiers solides et liquides - Exigences et méthodes d'essai *Travaux en cours par le WG 1 du TC 337*	Européenne

Normes en conception

prEN 15430-3	Matériels de viabilité hivernale et d'entretien des dépendances routières - Acquisition et transmission des données - Partie 3: Protocole pour le transfert de données entre les serveurs d'application *Partie 3 en cours d'écriture:* ***Transfert de données entre serveurs***	Européenne
prEN 17106-1 rev	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 1 : Prescriptions générales	Européenne
prEN 17106-2 rev	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 2 : Prescriptions spécifiques pour les machines de nettoiement des surfaces routières	Européenne
prEN 17106-3-1 rev	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 3-1 : Machines de service hivernal - Prescriptions spécifiques pour les machines de déneigement à outil rotatif et lames de déneigement	Européenne
prEN 17106-3-2 rev	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 3-2 : Machines de service hivernal - Prescriptions spécifiques pour les machines d'épandage	Européenne
prEN 17106-4 rev	Machines d'exploitation des routes - Sécurité - Partie 4 : Machines d'entretien des dépendances routières - Prescriptions spécifiques pour les faucheuses et les débroussailleuses	Européenne
	Road weather information systems - Verification of the freezing temperature of test solutions - Estimation of the uncertainties of the test method for determining the permissible deviations for the freezing temperature	Européenne
ISO 22142	Machines pour l'exploitation routière — Matériel d'entretien hivernal — Terminologie	Internationale

Normalisation en France

→ Un cadre normatif en constante évolution
Nombreuses normes existantes, en cours de révision ou à créer.

→ Une démarche collective et transversale
Mobilisation nécessaire: fournisseurs, utilisateurs, laboratoires, etc…

→ Un enjeu stratégique
Besoin de renforcer la présence et l'influence françaises dans les travaux.

→ Rejoignez la commission
Appel aux experts, fabricants, techniciens et utilisateurs pour enrichir ces travaux.



https://unm.fr/les-commissions-de-normalisation/unm-454-machines-de-construction-dentretien-et-dexploitation-des-routes/

La doctrine routière française

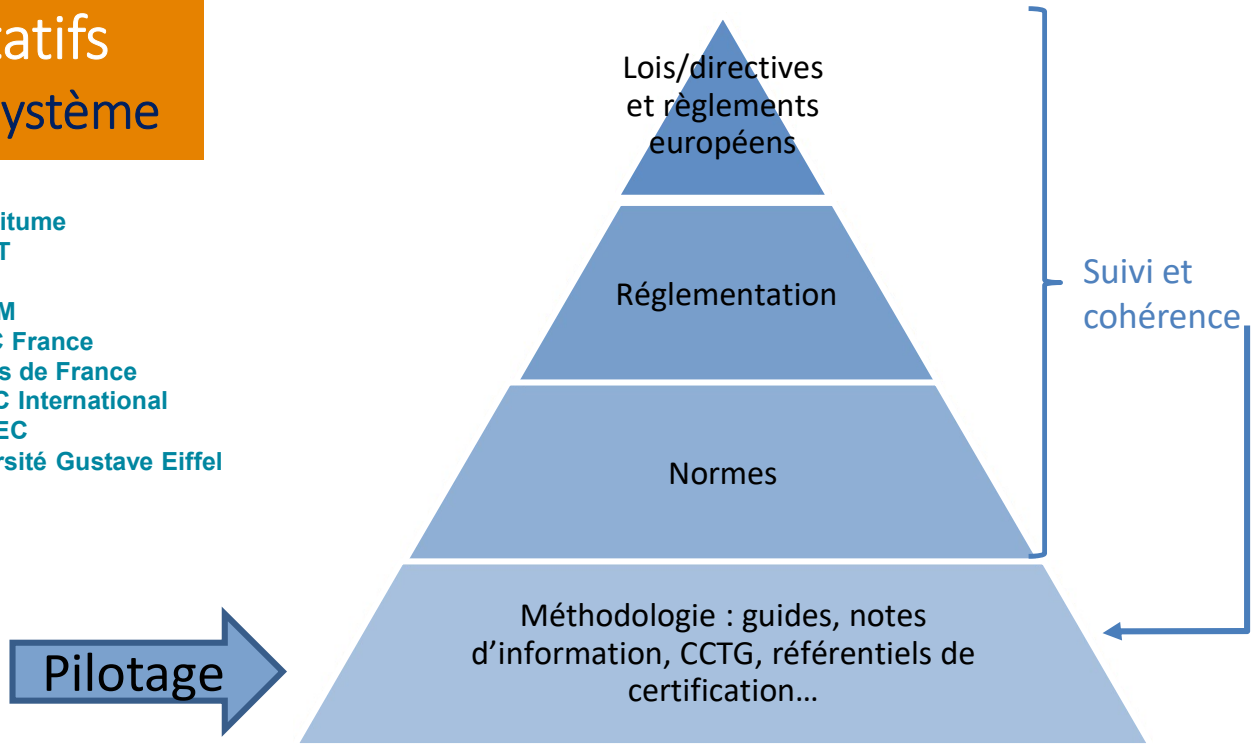


DOCTRINE TECHNIQUE : CONTEXTE ET DE QUOI PARLE-T-ON ?



Plus de 30 participants représentatifs de tout l'écosystème

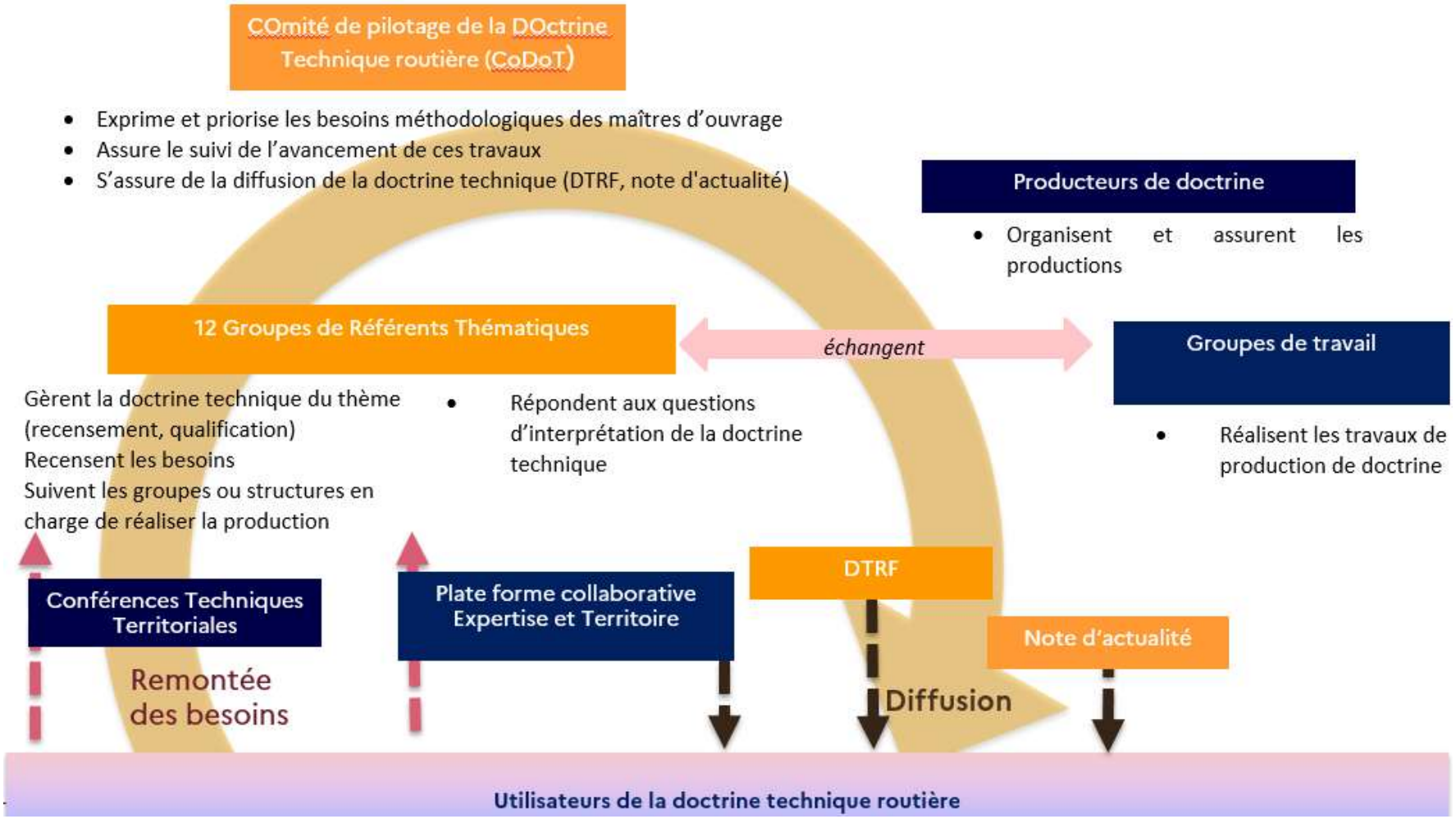
ADF	Eurobitume
ADTech	FNAUT
AMF	FNTP
ASFA	IDRRIM
Cerema	PIARC France
CETU	Routes de France
CD 21	SETEC International
DIR (A, NO, CO)	SYNTEC
DIT	Université Gustave Eiffel



LES OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE DE LA DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE

- Instaurer une logique **d'amélioration continue de la doctrine technique routière**
- Favoriser **l'expression des besoins** et leur prise en compte dans la programmation des travaux et garantir la **participation des acteurs dans la production** de la doctrine technique
    - **Ecoute des besoins** des bénéficiaires de la doctrine technique
    - Formalisation et **priorisation** des besoins
    - **Suivi** de l'avancement des productions
- **Rénover le modèle de diffusion** de la doctrine technique pour assurer son accès à l'ensemble des utilisateurs
    - **Information régulière**
    - **Mise à disposition à tous** des documents avec une **qualification** de leur validité
- **Renforcer l'animation technique** pour garantir une appropriation commune de la doctrine par tous les acteurs

L'ORGANISATION DE LA DÉMARCHE



LES RÔLES DU CODOT ET DES GRT

CODOT	GRT
Exprimer sur la base des propositions des GRT et des besoins méthodologiques des maîtres d'ouvrages : • Nouveaux enjeux (transition écologique, transition numérique, patrimoine vieillissant…) • Evolutions réglementaires et normatives à accompagner • Innovations à faire passer en régime de croisière • Bonnes pratiques à importer de l'international	**Recueillir puis expertiser les besoins** en travaux méthodologiques à mener dans son thème **Vérifier la cohérence** entre la couche méthodologique et les couches normalisation et réglementation - **Qualifier la validité des documents**
Prioriser les besoins pour parvenir à un équilibre avec les capacités de production des producteurs de doctrine	**Proposer au CoDoT une priorisation des actions**
Suivre l'avancement de cette production et lever, si besoin, les difficultés pour les productions en cours	**Recenser la doctrine** dans son thème **Assurer le suivi de l'avancement des productions** par le groupe/structure concerné
Construire et améliorer les **outils de diffusion**	Répondre aux questions d'interprétation de la doctrine technique remontant des utilisateurs

LES GROUPES DE RÉFÉRENTS THÉMATIQUES

N°	Thème	Autre fonction	Pilotes
1a	Conception routière		C. Courrier (FCA) et E. Allier (Cerema)
1b	Gestion de la sécurité		B.Hiron (Cerema)
1c	Gestion du trafic et ingénierie du trafic		B.Levilly (Cerema)
2	Chaussées, terrassement, géotechnique, gestion du patrimoine	Comité GPI - IDRRIM	D. Jan (IDRRIM - Cerema)
3	Ouvrages d'art	Comité GC - IDRRIM	C.Vilvarajah (IDRRIM - Vinci)
4	Tunnels	Comité miroir TC 4-4 Piarc - Tunnels	E.Premat (CETU)
5	Dispositifs de retenue	GT DRR	L. Chat (Cerema)
6	Signalisation		B.Hiron (Cerema)
7	Mobilité routière automatisée et connectée		H. Aniss (UGE) – A. Gorin (TUD)
8	Viabilité hivernale, gestion de crise, résilience	Comité VH IDRRIM PIARC France	S. Gaudé pour VH (Cerema)
9	Exploitation, sécurité des agents d'exploitation		B. Perrier (Cerema) – D. Cheinisse (TEDET)
10	Environnement		P. Quémart (Cerema)
11	Aménagement urbain	Comité AU - IDRRIM	Y.Tondut (IDRRIM) – suivi DTR par R. Dik (TEDET)
12	Modes actifs	Comité des publications Modes actifs	M.Ailloud (Cerema)

DES OUTILS AU SERVICE DES MAÎTRES D'OUVRAGES/GESTIONNAIRES

- Un corpus de doctrine bien établi avec un **statut clair de chaque document** (en vigueur, à réviser, ancienne version utile pour la gestion de l'existant)
- Un **pilotage collectif de son évolution** en un lieu unique
- Une **veille sur les travaux de normalisation** et une alerte sur ceux qui peuvent impacter les gestionnaires
- Une **note d'actualités régulière par TEDET** : publications récentes et à venir, tous éditeurs confondus
- Un site unique pour accéder à l'ensemble des documents : la DTRF renouvelée
- Un lieu de partage entre pairs et avec les référents thématiques

NOTE D'ACTUALITÉ DE LA DOCTRINE TECHNIQUE

- Une présentation de l'actualité des publications par thématique
- Une diffusion large via l'établissement d'une liste de diffusion composée initialement des membres du CoDoT et des référents thématiques; puis une inscription ouverte à tous.
- Diffusion trimestrielle

Procédure d'inscription (outil SYMPA) : envoyer un mail à l'adresse : sympa@developpement-durable.gouv.fr en précisant dans l'objet du mail : SUB ldif.actu.doc.tech.rout@developpement-durable.gouv.fr

(Il n'est pas utile d'écrire de message dans le corps de texte.)



DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE
NOTE D'ACTUALITÉ N° 16

Septembre 2026

La direction des mobilités routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG…), au service de l'ensemble de la communauté routière.

Cette note d'actualité a pour objet de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, PIARC…), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure. Certaines évolutions réglementaires ou normatives relatives au domaine routier sont également abordées.

Ce numéro recense les publications entre juillet 2026 et septembre 2026. Des publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM :
https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm

❖ ***Chaussées, terrassements, géotechnique, gestion de patrimoine***

La valorisation des graves en travaux publics : guide d'utilisation des graves de déconstruction
Cerema – juillet 2026

Les graves de déconstruction peuvent être transformées et réutilisées en technique routière, favorisant ainsi l'essor d'une économie circulaire et décarbonée des activités du BTP. Au service de cette valorisation, le présent guide précise les règles d'usage assurant la qualité des matériaux élaborés en installation d'élaboration.

https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/616252/la-valorisation-des-graves-en-travaux-publics-guide-d-utilisation-des-graves-de-deconstruction

Valorisation de matériaux alternatifs dans les aménagements : Les mâchefers d'incinération de déchets non dangereux (MIDND)
Cerema – septembre 2026

Les opérations d'aménagement constituent une filière adaptée pour la valorisation de mâchefers d'incinération de déchets non dangereux. Cet ouvrage constitue le référentiel pour toute valorisation de mâchefers d'incinération de déchets non dangereux dans les aménagements complétant ainsi celui relatif à leur emploi dans les infrastructures linéaires de transport terrestre publié en juin 2026 . Il s'adresse à l'ensemble des acteurs publics et privés concernés par cette valorisation de mâchefers d'incinération de déchets non dangereux.

https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/616762/valorisation-de-materiaux-alternatifs-dans-les-amenagements-les-machefers-d-incineration-de-dechets-

Note d'actualité Doctrine Technique Routière n°16 – septembre 2026 1

REFONTE DU SITE DE LA DTRF

- **Base de données composée des documents identifiés et qualifiés par les GRT (tous producteurs de doctrine)**
- **En cours de développement par le Cerema**
- **Objectif de mise en service début 2027**

Fonctionnalités prévues :

- **Pour tous:**
  - Accès libre : Navigation et consultation de la doctrine technique de référence
  - Recherche simple et recherche avancée dans les documents
  - Consultation et visualisation des documents en ligne
  - Téléchargement des documents
  - Accès à l'ensemble des contenus disponibles

REFONTE DU SITE DE LA DTRF

Fonctionnalités prévues :

- **Services premium** (abonnement) : Des fonctionnalités avancées pour mieux exploiter la connaissance technique
    - (IA) Chatbot conversationnel pour faciliter l'accès à l'information
    - (IA) Identification des sources techniques pertinentes dans les documents
    - (IA) Accès direct aux références citées via liens automatiques
    - Abonnement à des thématiques et sous-thématiques techniques
    - Réception automatique des nouveautés (veille personnalisée)
    - Mise en favoris de documents techniques
    - Création de listes personnalisées de documents
    - Commentaires sur les documents
    - Partage des commentaires avec les GRT

VH : QUELQUES CHIFFRES SUR LE RECENSEMENT DE LA DOCTRINE

- Doctrine méthodologique : 23 guides, 38 notes d'information, 34 fiches aide-mémoire, 3 dictionnaires
- 142 documents réglementaires (décrets, arrêtés, circulaires…)
- 48 normes

POUR LA VH, RECENSEMENT DES BESOINS (EXEMPLES…)

- Qualité des prévisions météorologiques
- Compétences (notamment des acteurs des COD)
- Informations à l'usager
- Impact du changement climatique sur le dimensionnement VH
- Outil d'optimisation du dimensionnement des circuits
- Impact VH sur environnement
- …
- Routes électriques, véhicules électriques & autonomes en hiver
- Nouvelles technologies
- …
- Mise à disposition des données relatives au service hivernal (Open data)
- ….
- Formations
- Audits
- ….

Quels autres sujets vous semblent importants?