LES ENJEUX LIES AU RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

TEMPÉRATURES ÉLEVÉES



PLUVIOMETRIE INTENSE







SOLS SPÉCIFIQUES





Quelles solutions?

ADAPTER LES PRATIQUES / REVOIR LES GUIDES DE PRECONISATION

LUTTER CONTRE LE FLUAGE & L'ORNIERAGE DES ENROBES BITUMINEUX



Vague de chaleur : surchauffée, votre route va-t-elle s'« ornérier » ou se soulever ?

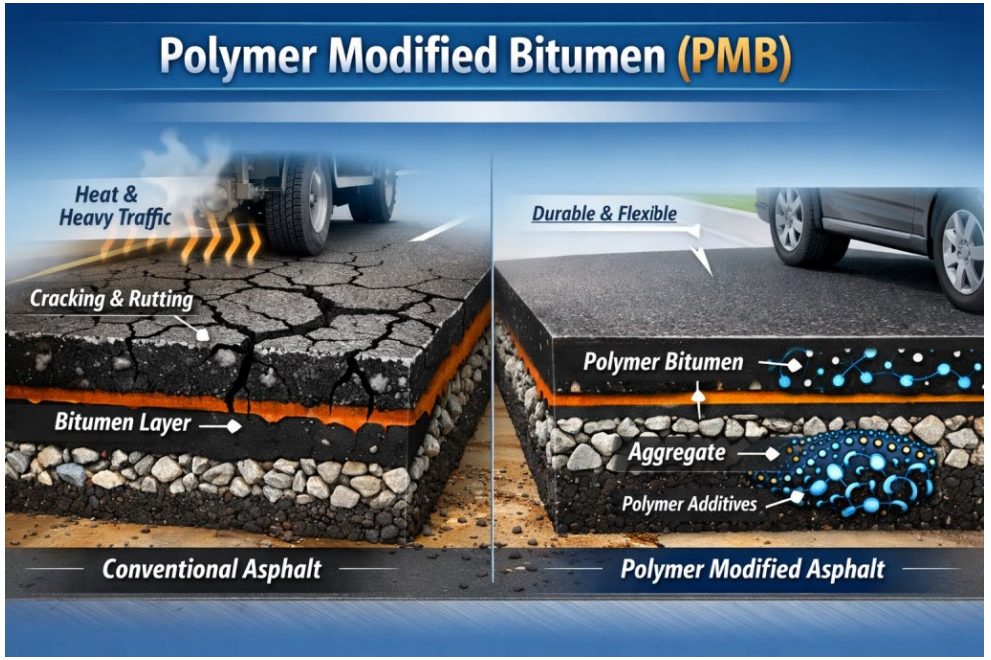
Avec les pics de chaleur arrivent, parfois, des « déformations de chaussées ». Qui sont de natures diverses selon qu'elles affectent une autoroute en béton armé continu ou une route en enrobé bitumeux. Bienvenue dans les secrets des spécialistes des travaux de voiries.

Article réservé aux abonnés

S'abonner







Annexe G
(informative)

Calcul de la température équivalente des matériaux bitumineux

E.3.2 Valeurs de module minimal dans le cas de température équivalente différente de 15 °C

ADAPTER LES PRATIQUES / REVOIR LES GUIDES DE PRECONISATION

LUTTER CONTRE LE RESSUAGE DES REVETEMENTS SUPERFICIELS



Canicule : attention à cette route près d'Alençon, liquéfiée par la chaleur

La chaleur fait littéralement fondre le revêtement d'une route à la sortie d'Alençon. Les services des routes appellent ça le ressuage. Un danger pour les automobilistes.

Canicule | Circulation

Suivez-nous | Ajoutez-nous en favori



Le ressuage, c'est la remontée en surface d'un liquide contenu dans le revêtement. ©L'Orne Hebdo

© RGRA - Toute reproduction est interdite

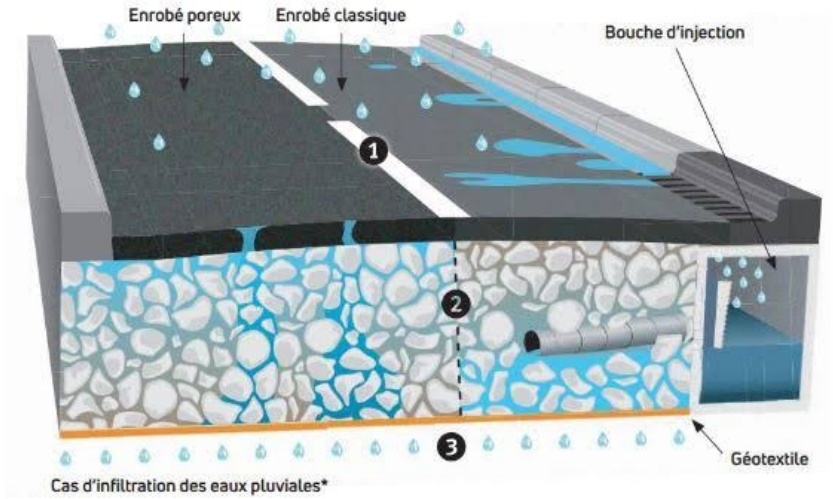


LE LAIT DE CHAUX - UNE PROTECTION CONTRE LE RESSUAGE EN PÉRIODE CANICULAIRE



MIEUX GERER L'EAU

DESIMPERMEABILISER LES CHAUSSEES & ADAPTER LES OUVRAGES HYDRAULIQUES



Cas d'infiltration des eaux pluviales*

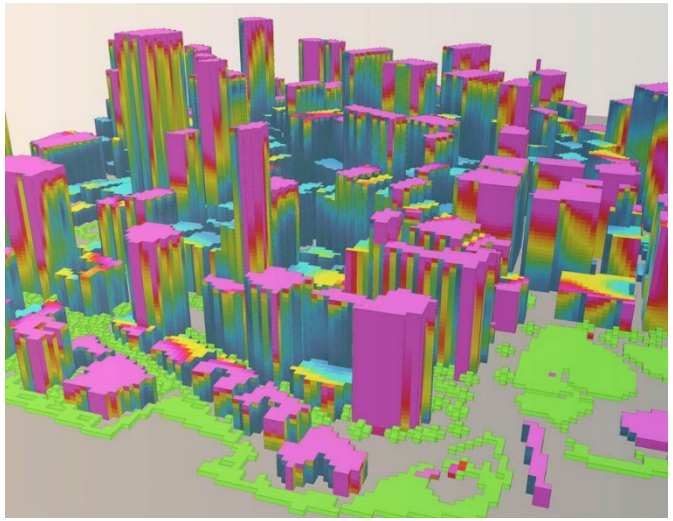


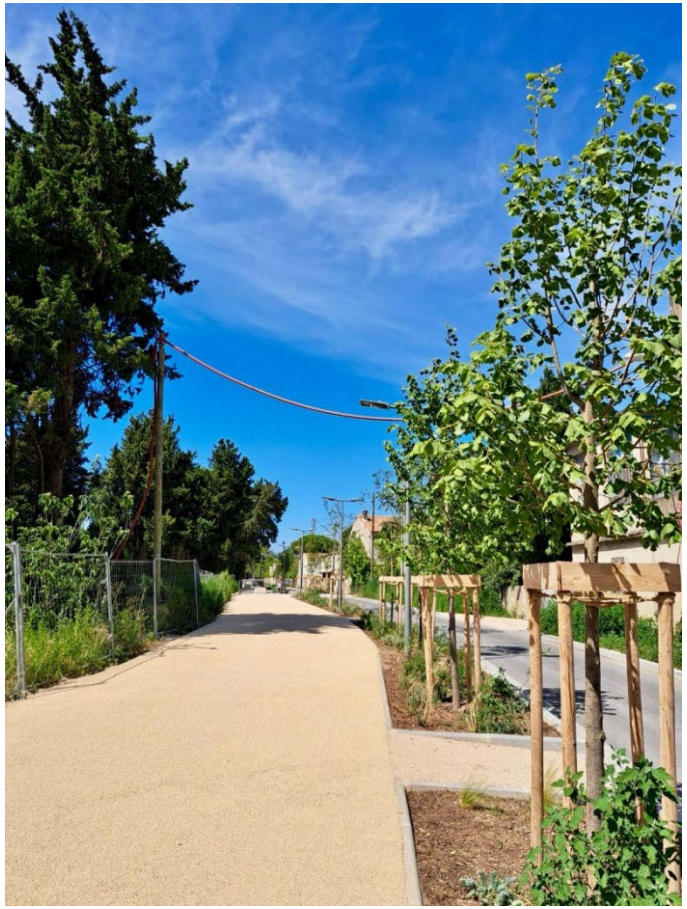


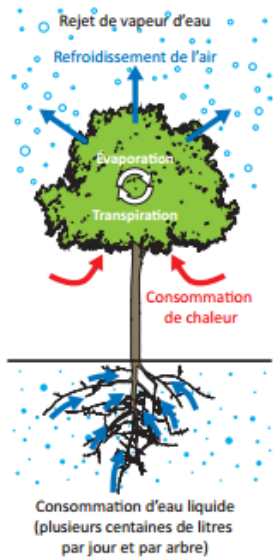


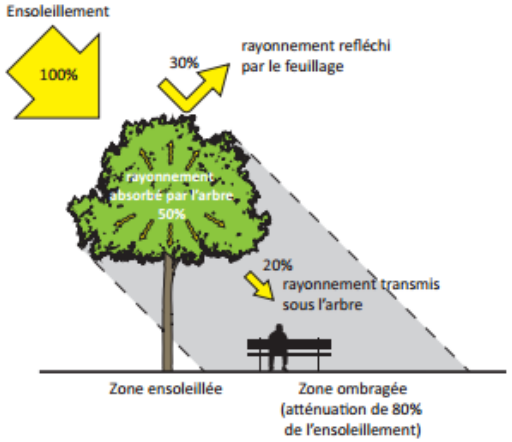
LUTTER CONTRE LA SURCHAUFFE URBAINE

CRÉER DES ILOTS DE FRAICHEUR







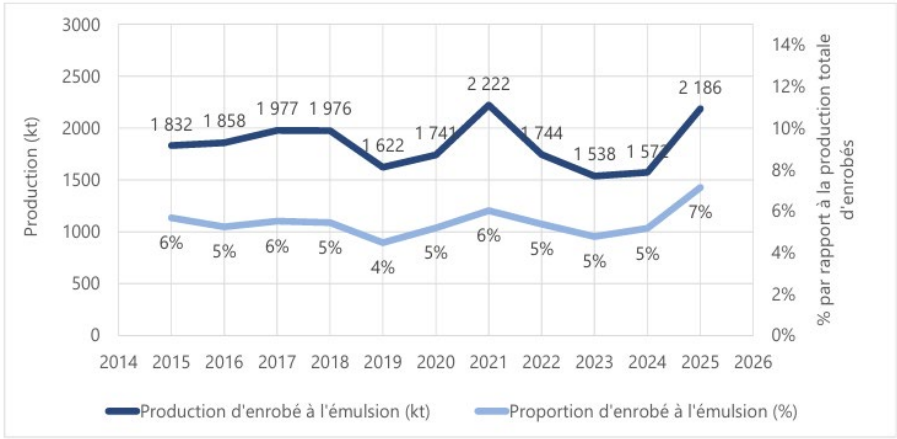


DECARBONATION & ECONOMIE CIRCULAIRE

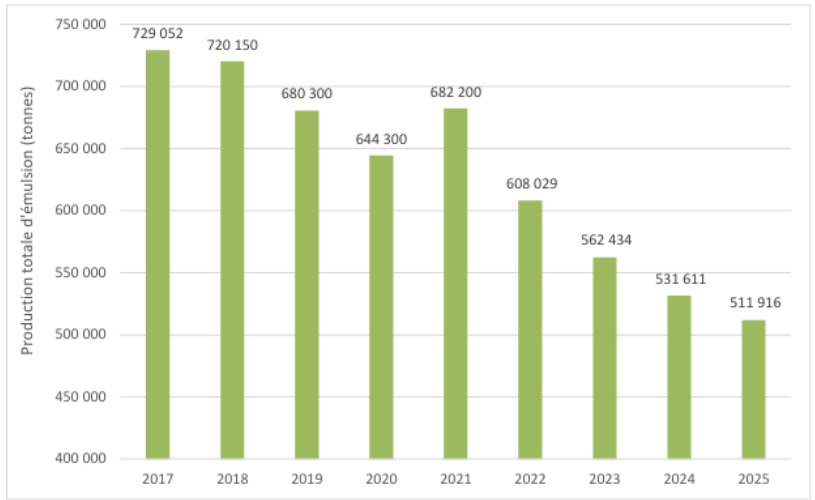
PRIVILEGIER LES EMULSIONS DE BITUME & LES ENROBES A L'EMULSION DE BITUME

Les liants : levier de décarbonation





IDEE
Infrastructures Décarbonées aux Enrobés à l'Emulsion





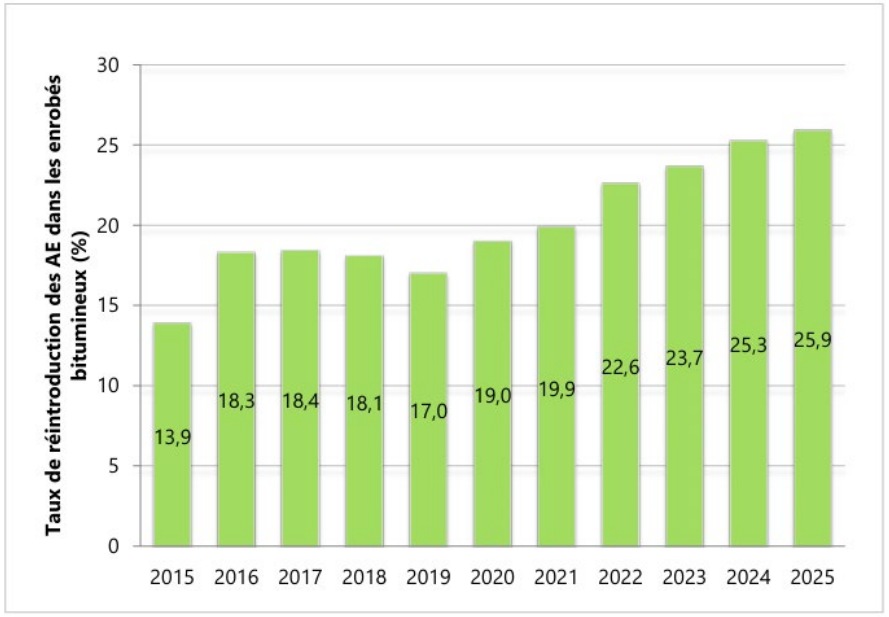
DECARBONATION & ECONOMIE CIRCULAIRE

FAVORISER L'UTILISATION DES AGREGATS D'ENROBE

Préservation des ressources





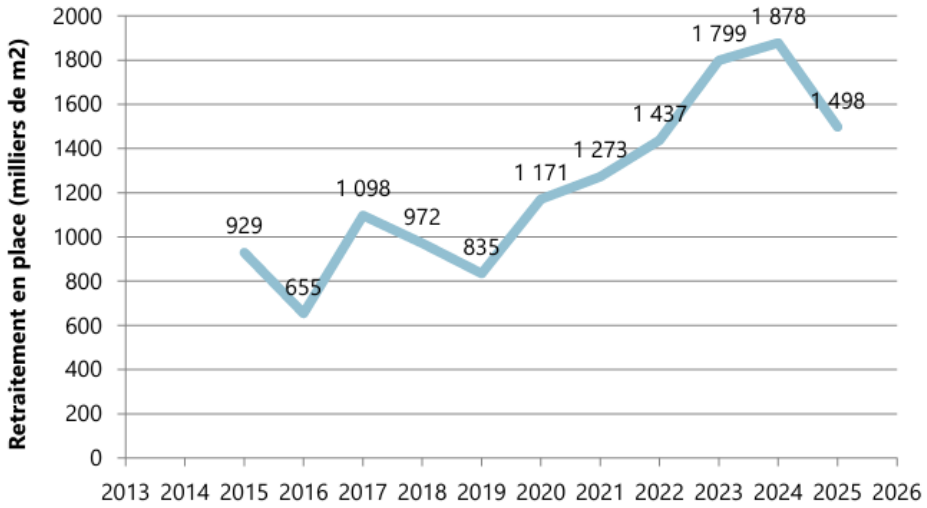


DECARBONATION & ECONOMIE CIRCULAIRE

PROMOUVOIR LE RECYCLAGE EN PLACE A FROID DES CHAUSSEES

SEVE-TP
ÉCO-COMPARATEUR DES TRAVAUX PUBLICS

Préservation des ressources





GAIN ENVISAGEABLE EN PRIVILEGIANT LE RECYCLAGE EN PLACE A L'EMULSION

Indicateurs	Solution classique	Recyclage Cl3 + ESU
	Rabotage	Retraitement 7cm
	Couche d'accrochage	Enduit de cure
	6 cm BBSG	ESU bi-couche
Energie procédé (MJ)	> 50 %	
Emission GES (t CO2 eq)	> 50 %	
Préservation de la ressource [granulats] (t)	> 70%	
Tonne kilomètre (t.km)	> 70%	



Merci de votre attention



Xavier GUYOT
ROUTES DE FRANCE
Directeur Technique COLAS France DOM OI
xavier.guyot@colas.com