DÉPARTEMENTS
DE FRANCE

6 OCTOBRE 2026

Pour que la route ne soit pas une impasse…

Pr. Yves CROZET

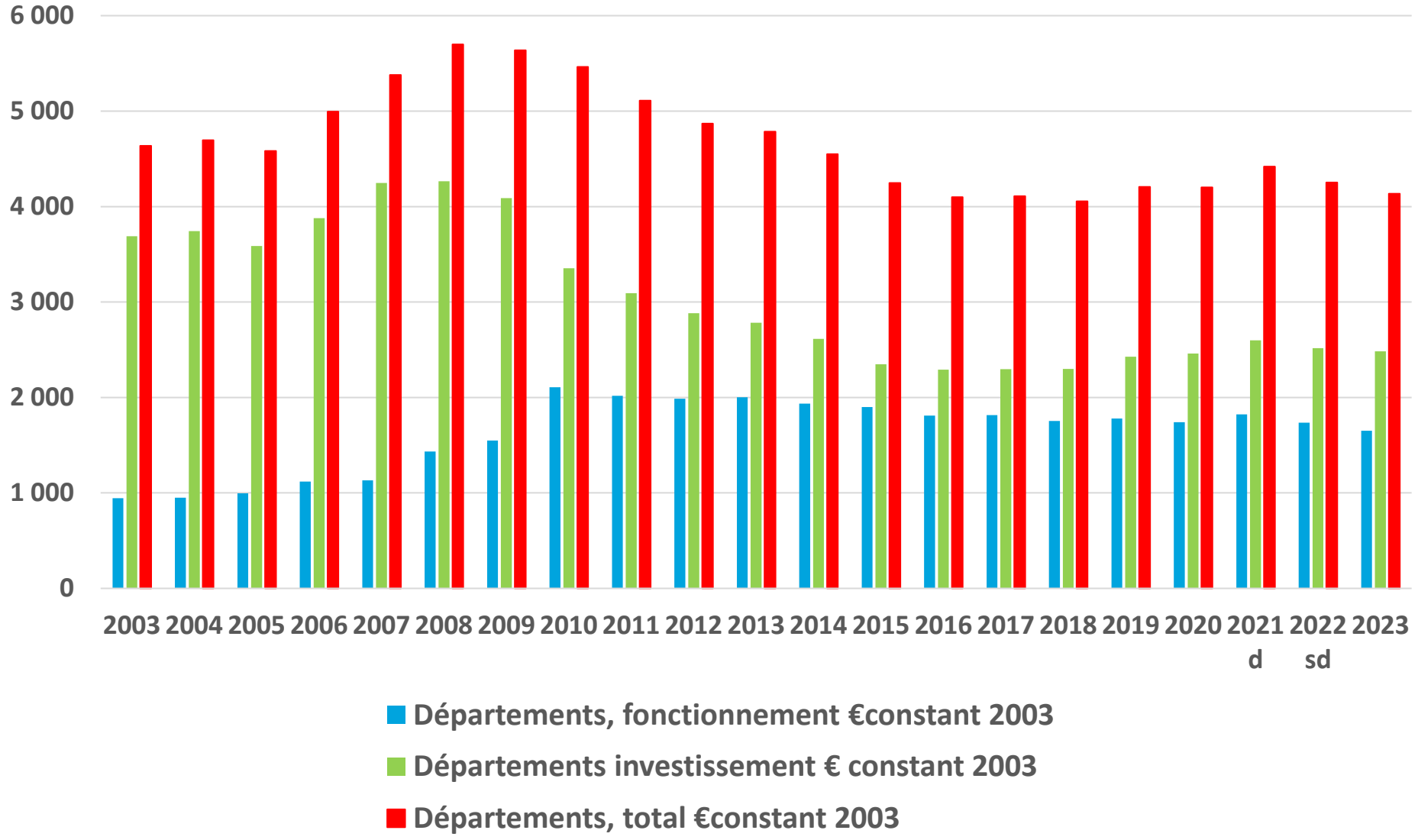
LABORATOIRE AMÉNAGEMENT ÉCONOMIE TRANSPORTS
TRANSPORT URBAN PLANNING ECONOMICS LABORATORY

UNIVERSITÉ DE LYON

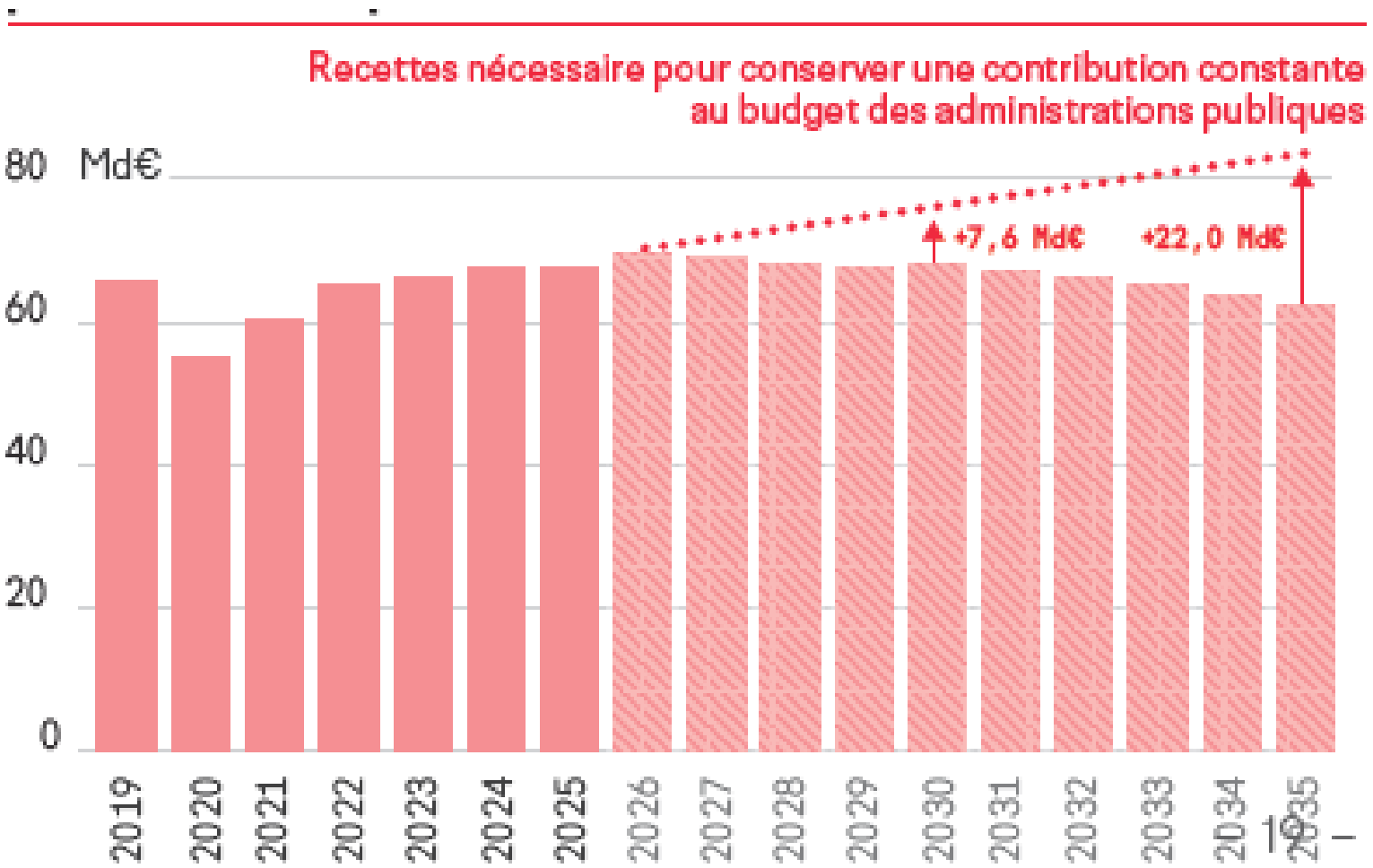
Des Assises de la Route à la conférence AFT

- La route est et va rester au cœur des mobilités dans les prochaines décennies (80 à 90% de part modale)
- Nouveaux services et de nouveaux usages de la route + dette grise => des coûts croissants
- Mais double effet de ciseaux, à l'échelle départementale et nationale
- La route au cœur de la contrainte budgétaire
- Affecter à la route une partie des recettes de la route, mais lesquelles ?

La contrainte budgétaire à l'échelle départementale



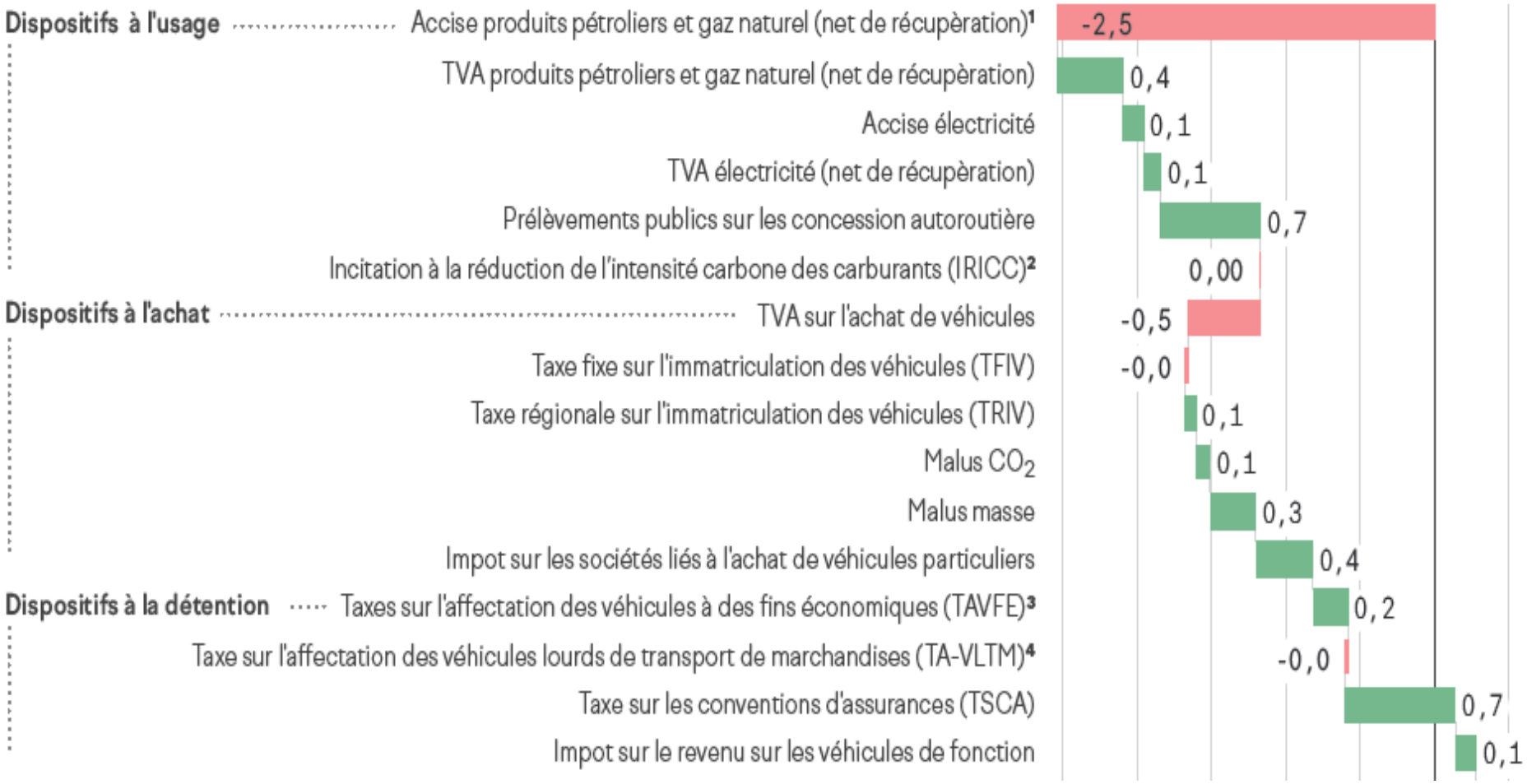
La contrainte budgétaire à l'échelle nationale



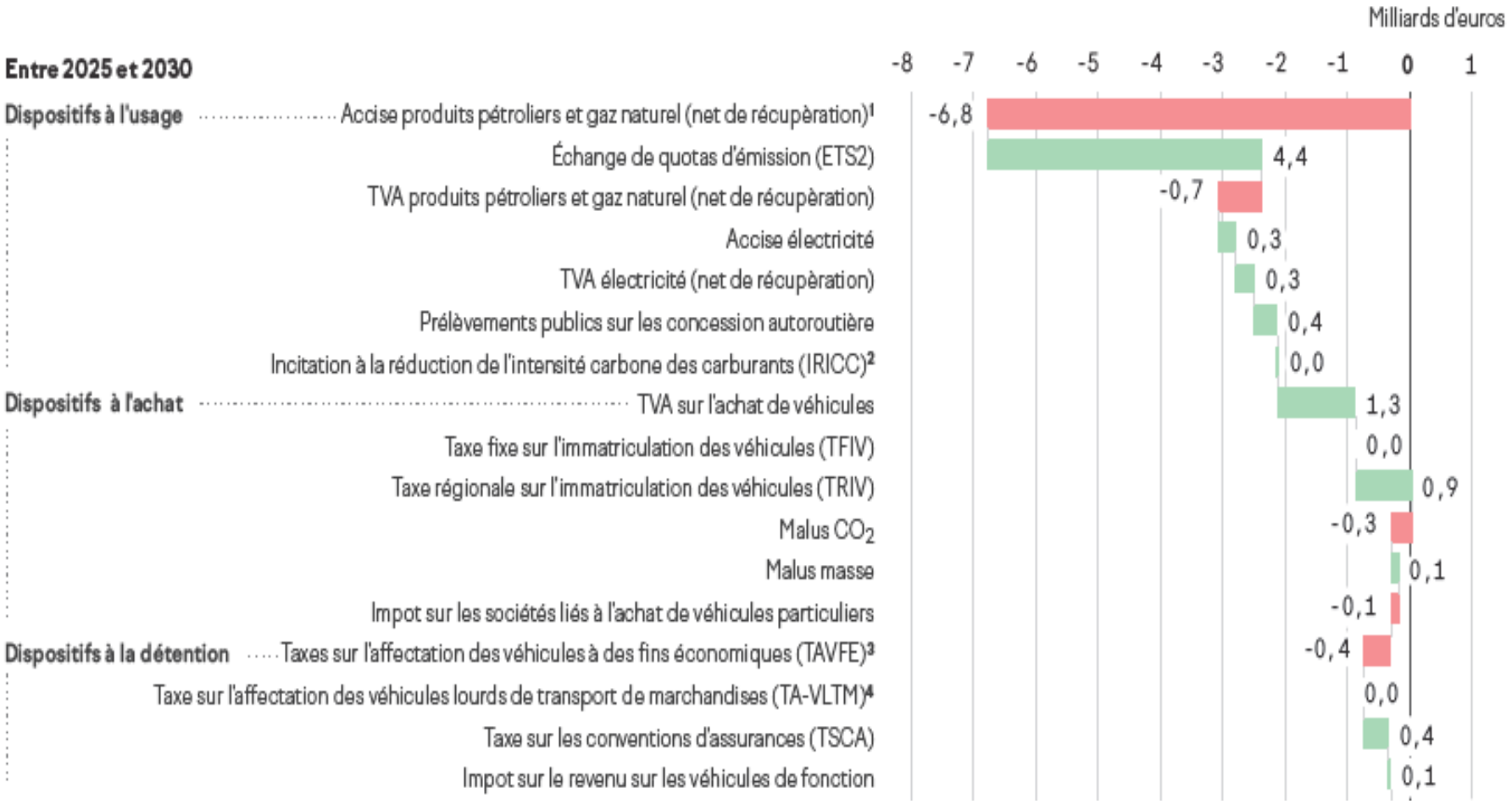
IMT-IDDRI – Baromètre de la fiscalité routière

https://institut-mobilites-en-transition.org/publications/barometre-de-la-fiscalite-routiere-2026/

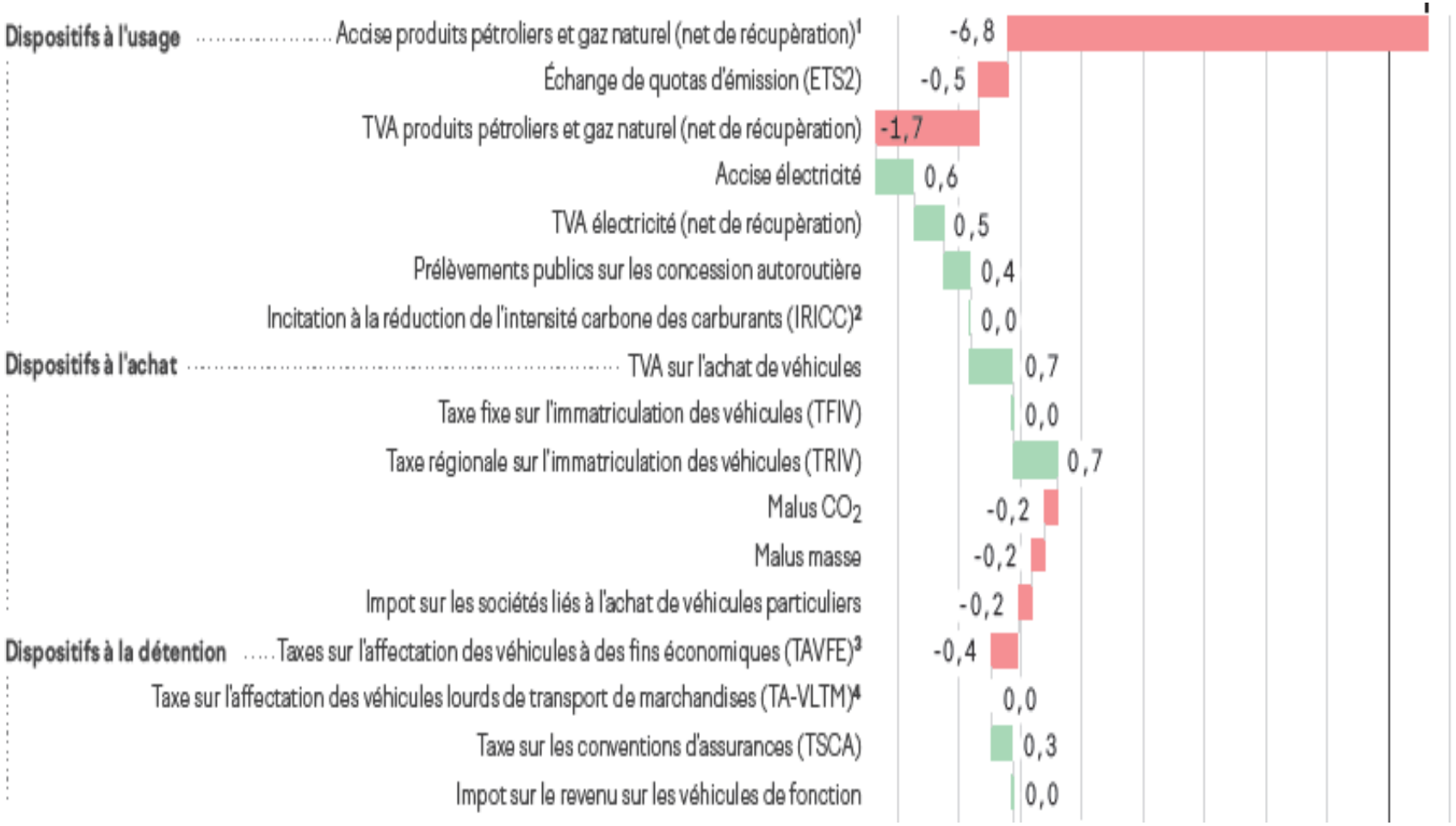
Evolution des recettes de la fiscalité routière 2019-2025 (+ 0,3 Md€)



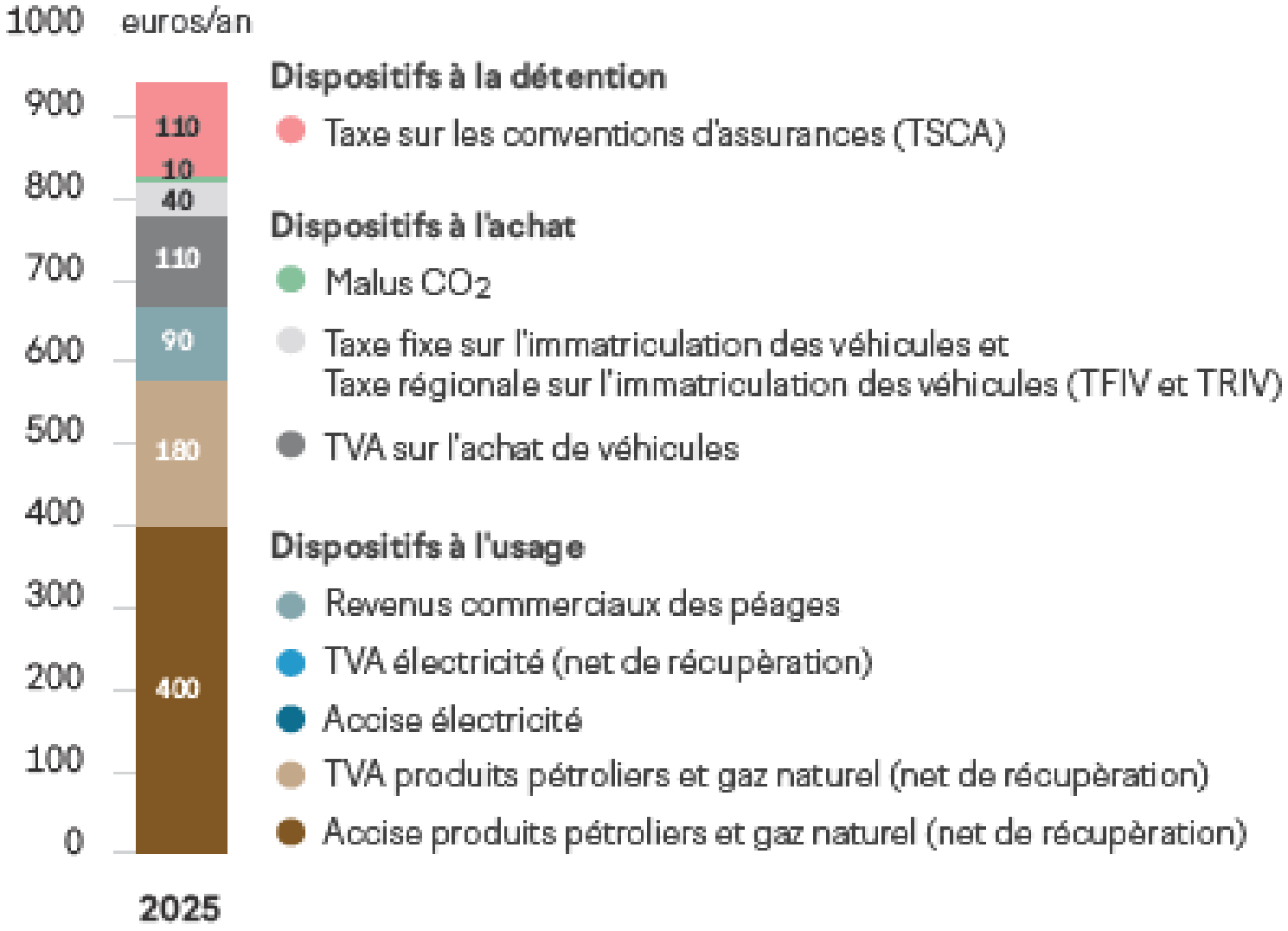
Evolution des recettes de la fiscalité routière 2025 - 2030 (- 0,3 Md€)



Evolution des recettes de la fiscalité routière 2030 - 2035 (- 6,1 Md€)



Fiscalité annuelle moyenne sur une automobile



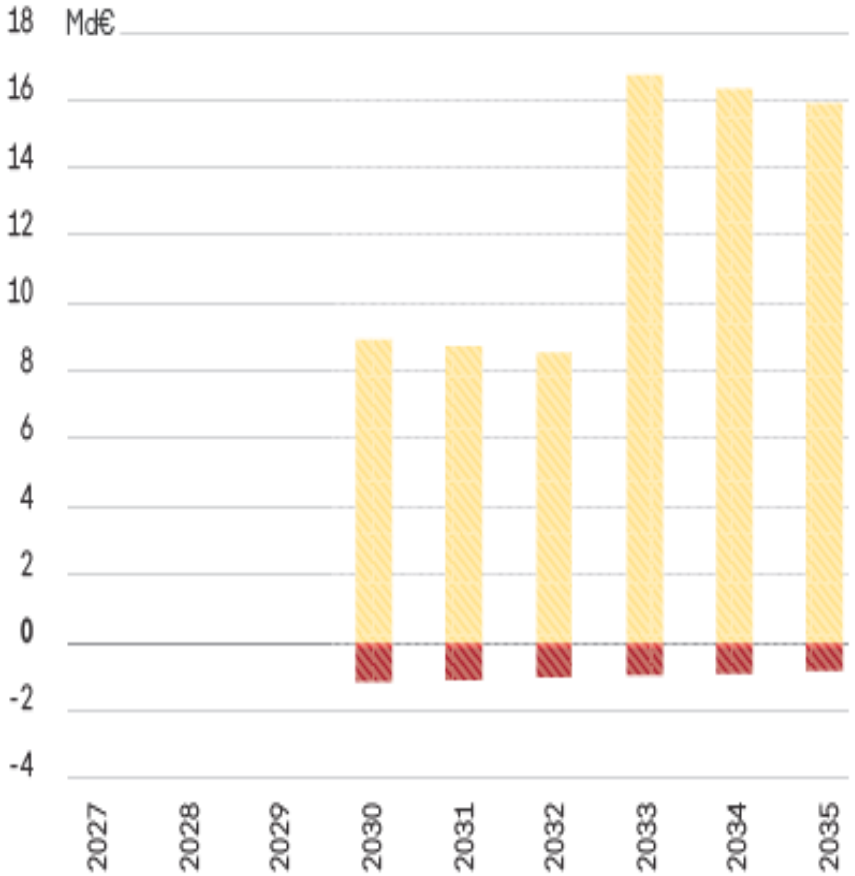
Les options

- Dispositifs à l'usage
  - Comment faire face à la baisse de la TICPE ?
  - Taxer la consommation d'électricité ?
  - Instaurer un péage kilométrique ?

- Dispositifs à l'achat
  - Accroître la taxe sur les certificats d'immatriculation ?
  - Transférer ces recettes aux départements ?

- Dispositifs à la détention
  - Vers un retour de la vignette ?
  - Quel montant et quelle affectation ?

Une redevance annuelle modulée et affectée ?



Montants moyens (avec de fortes variations par véhicule en fonction des critères de modulation)	2030	2035
Véhicule particulier – particulier	140 €	260 €
Véhicule particulier – entreprise	320 €	510 €
Véhicule utilitaire léger	420 €	760 €
Poids lourd	560 €	1 020 €
Bus ou car	270 €	470 €
Deux, trois roues ou quadricycle	70 €	120 €

- Suppression de la taxes sur l'affectation des véhicules à des fins économiques (TAVFE - ex TVS)
- Suppression de la taxe sur l'affectation des véhicules lourds de transport de marchandises (TA-VLTM - ex taxe à l'essieu TSVR)
- Mise en place d'une redevance annuelle véhicule