DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE
NOTE D'ACTUALITÉ N° 16

octobre 2026

La direction des mobilités routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG…), au service de l'ensemble de la communauté routière.

Cette note d'actualité a pour objet de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, PIARC…), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure. Certaines évolutions réglementaires ou normatives relatives au domaine routier sont également abordées.

Ce numéro recense les publications entre juillet 2026 et octobre 2026. Des publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM :
https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm

❖ *Chaussées, terrassements, géotechnique, gestion de patrimoine*

La valorisation des graves en travaux publics : guide d'utilisation des graves de déconstruction
Cerema – juillet 2026

Les graves de déconstruction peuvent être transformées et réutilisées en technique routière, favorisant ainsi l'essor d'une économie circulaire et décarbonée des activités du BTP. Ce guide précise les règles d'usage assurant la qualité des matériaux élaborés en installation d'élaboration.

https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/616252/la-valorisation-des-graves-en-travaux-publics-guide-d-utilisation-des-graves-de-deconstruction

Valorisation de matériaux alternatifs dans les aménagements : Les mâchefers d'incinération de déchets non dangereux (MIDND)
Cerema – septembre 2026

Les opérations d'aménagement constituent une filière adaptée pour la valorisation de mâchefers d'incinération de déchets non dangereux. Cet ouvrage constitue le référentiel pour toute valorisation de mâchefers d'incinération de déchets non dangereux dans les aménagements complétant ainsi celui relatif à leur emploi dans les infrastructures linéaires de transport terrestre publié en juin 2026 . Il s'adresse à l'ensemble des acteurs publics et privés concernés par cette valorisation de mâchefers d'incinération de déchets non dangereux.

https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/616762/valorisation-de-materiaux-alternatifs-dans-les-amenagements-les-machefers-d-incineration-de-dechets-

Rapport bibliographique | Effet des agrégats d'enrobé sur les performances d'adhérence des revêtements de chaussée
IDRRIM – octobre 2026

Ce rapport présente un état des connaissances de l'effet de l'introduction d'agrégats d'enrobés en couche de roulement sur les performances d'adhérence. Il est basé d'une part sur l'analyse des informations contenues dans la base de données CARAT et d'autre part sur une recherche documentaire.

https://www.idrrim.com/publications/rapport_bibliographique_agregats_enrobes_performance_adherence.htm

❖ Ouvrages d'art

Information réglementaire :
Arrêté du 31 juillet 2026 modifiant l'arrêté du 7 octobre 2021 relatif à la composition du cahier des clauses techniques générales applicables aux marchés publics de travaux de génie civil
octobre 2026

Cet arrêté modifie le tableau en annexe listant les fascicules applicables aux marchés de travaux de génie civil. Le fascicule 56 relatif à la protection des ouvrages métalliques contre la corrosion est remplacé par une nouvelle version de janvier 2026 et le fascicule 65 relatif à l'exécution des ouvrages de génie civil en béton armé ou précontraint est remplacé par une nouvelle version de mai 2026.
Les fascicules sont consultables sur le site du bulletin officiel de la Transition écologique et de la cohésion des territoires de la Transition énergétique de la Mer : https://www.bulletin-officiel.developpement-durable.gouv.fr/notice?id=Bulletinofficiel-0034773&reqId=67fc2a70-d2f9-47c9-91be-ec6c8804eaa3&pos=1.

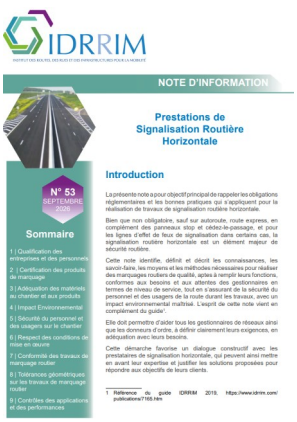
https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000054993744/2026-10-20

❖ Signalisation

Note d'information n°53 "Prestations de Signalisation Routière Horizontale
IDRRIM – septembre 2026

Cette note identifie, définit et décrit les connaissances, les savoir-faire, les moyens et les méthodes nécessaires pour réaliser des marquages routiers de qualité. Elle doit permettre d'aider les gestionnaires de réseaux ainsi que les donneurs d'ordre à définir clairement leurs exigences en adéquation avec leurs besoins.

https://www.idrrim.com/publications/note_information_53-Prestations_Signalisation_Routiere_Horizontale.htm

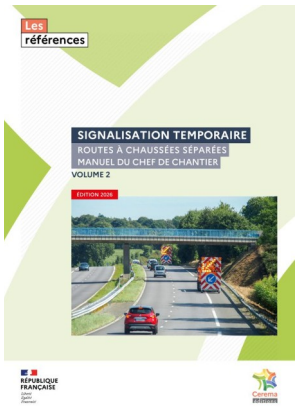


❖ ***Exploitation, sécurité des agents***

Signalisation temporaire. Volume 2, Routes à chaussées séparées : manuel du chef de chantier
Cerema – septembre 2026

Ce guide fait partie de la série des manuels du chef de chantier. Il traite des interventions prévisibles conduisant à la mise en place d'une signalisation temporaire sur routes à chaussées séparées.
Cette nouvelle version modifie la précédente version de 2020. Elle intègre notamment de nouveaux schémas de signalisation permis par des évolutions réglementaires.

https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/616515/signalisation-temporaire-volume-2-routes-a-chaussees-separees-manuel-du-chef-de-chantier



Information réglementaire :
Arrêté du 26 septembre 2026 relatif aux performances et aux règles de mise en service des feux tricolores mobiles de circulation temporaire
octobre 2026

Cet arrêté définit les performances et des règles de mise en service des feux tricolores mobiles de circulation temporaire à cycles programmables de type KR11. Le précédent arrêté du 26 mars 1985 relatif à l'homologation des feux tricolores mobiles de circulation temporaires est abrogé.

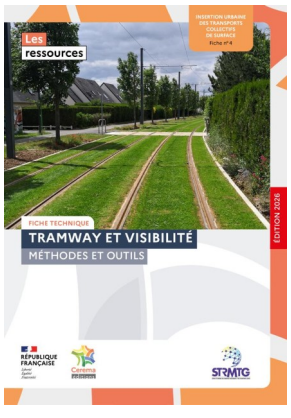
https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000054971241

❖ ***Aménagement urbain***

Insertion urbaine des transports collectifs de surface [IUTCS]. Fiche n°4, Tramway et visibilité : méthodes et outils
Cerema/STRMTG - septembre 2026

La visibilité est un paramètre essentiel de l'anticipation de la gestion des conflits dans le cadre de la conduite d'un tramway (principe de conduite à vue), notamment entre tramway et tiers, et ce y compris en présence de signalisation lumineuse. Ce document propose une méthode de détermination des conditions de visibilité minimale à réunir (définition de cônes de visibilité) contribuant à réduire le risque d'accidents entre tramway et tiers, selon le type de conflit et ses modalités de gestion. Il traite également de la visibilité sur les signaux destinés à la conduite des tramways.

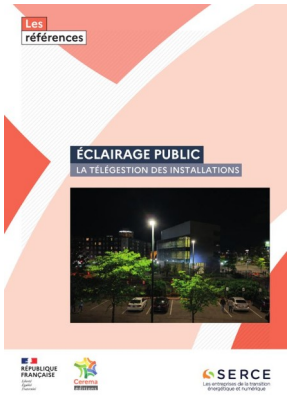
https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/595329/insertion-urbaine-des-transports-collectifs-de-surface-iutcs-fiche-n-4-tramway-et-visibilite-methode



Eclairage public : la télégestion des installations
Cerema/SERCE – septembre 2026

À l'instar d'autres domaines comme la distribution de l'eau où la télégestion est répandue de longue date, les gestionnaires de parcs d'éclairage public initient le déploiement de gestion à distance de leur patrimoine. Cette accélération vient en réponse aux défis à relever à l'heure de la sobriété énergétique et lumineuse et de la réduction des impacts environnementaux. La télégestion profite notamment du déploiement massif d'éclairage en LED et de solutions numériques pour s'imposer comme une évolution nécessaire vers une modularité accrue des scénarios d'éclairage nocturne. Cet ouvrage s'adresse aux acteurs de la filière éclairages (maîtres d'ouvrage, entreprises, bureaux d'études…) qui trouveront toutes les informations utiles sur les solutions techniques. Il fournit également des éléments factuels d'aide à la décision en amont au regard de l'apport potentiel d'une télégestion tout en alertant sur les limites et freins éventuels

https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/616764/eclairage-public-la-telegestion-des-installations



Les revêtements : un levier pour optimiser l'éclairage public
Cerema/AFE/IDRRIM – octobre 2026

Ce guide revêt une importance particulière à l'heure où l'éclairage public doit être sobre en énergie aussi bien pour des raisons environnementales qu'économiques. Il présente une méthodologie complète et des recommandations pratiques pour dimensionner les installations lumineuses en tenant compte des spécificités du revêtement afin d'en optimiser les effets. Cette démarche appelée « Revêtements & Lumière » intéressera les professionnels, décideurs concernés dans la conception, la planification et la gestion des espaces publics. Outre des apports théoriques, il fournit une bibliothèque de fiches par revêtement présentant les caractéristiques optiques et thermiques et les simulations d'éclairage.

https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/619872/les-revetements-un-levier-pour-optimiser-l-eclairage-public

Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante :

envoyer un mail à l'adresse : sympa@developpement-durable.gouv.fr

en précisant dans l'objet du mail : SUB ldif.actu.doc.tech.rout@developpement-durable.gouv.fr

Il n'est pas utile d'écrire de message dans le corps de texte.